Publiée par la Cie., d'Imp. JOURNAL QUOTIDIEN Rue Sussex.

LE CANADA

OSCAR McDONELL, Directeur de la Redaction.

11eme ANNEE No. 17 OTTAWA VENDREDI 31 JANVIER 1890 LE NUMERO 2 CENTS

Vente Speciale

—DE—

PIANOS

De peu d'usure

Nos.		
8972—	En parfait ordre	—300
13097—	Presque neuf	—200
8808—	olie forme élégante	—200
9433—	En bon ordre	—160
6847—	A meuble récent	—190
1696—	Un bargain à	—150
550—	En bon ordre	—125
1861—	très bon marché à	—100
29—	Bon pour la pratique	— 65

Ces instruments sortent des manufactures Steinway, Chickering, Haines, Emerson et autres manufactures bien connues.

Conditions de $3.00 à $10,00 par mois.

A & S Nordheimer

67 RUE SPARKS

OTTAWA

DEPECHES DU MATIN

(Service Spécial)

Dévouement héroïque

Halifax, 31 jan—Le "Polynesian" de la ligne Allan, avec le capitaine et les cinq hommes d'équipage du brick français "Mathilde," de Naples, abandonné en mer dimanche dernier est arrivé dans le port.

Le sauvetage des hommes du "Mathilde" a été des plus dramatiques. Le "Polynesian" parti de Liverpool le 16 janvier, a eu comme tous les autres steamers transatlantiques, une traversée très orageuse. Dimanche matin surtout, la mer était en furie, le vent soufflait avec violence et il tombait un verglas aveuglant, lorsque la vigie a signalé un navire en détresse. C'était justement le "Mathilde."

Parti de la Martinique pour St Pierre et Miquélon, le 5 décembre dernier, le "Mathilde" est arrivé en vue des bancs de Terre Neuve le 4 janvier par un temps abominable. Il a essayé cependant de continuer sa route vers St Pierre et Miquelon; mais la tempête était si violente qu'il a fallu bientôt y renoncer.

Le capitaine du "Mathilde" s'est efforcé alors de se diriger vers Saint Jean de Terre Neuve; mais une bourrasque de neige l'a empêché de gagner ce port. A peu près au même moment un terrible coup de mer en avait les mats du brick; l'eau envahissait la cambuse, détruisait les provisions et causait toute sorte de dégâts.

Malgré cela, deux jours plus tard, le capitaine du "Mathilde", essayait de nouveau de reprendre la route de St Pierre et Miquelon; mais le brick s'est heurté sur des glaces flottantes et denombreuse voies d'eau s'y sont produites.

Huit fois, le capitaine et les matelots ont fait des efforts désespérés pour atterrir n'importe où, mais chaque fois ils ont été rejetés au large par d'effroyables coups de vent.

Le brick, à moitié rempli d'eau et en danger imminent d'être englouti, présentait l'aspect le plus lamentable lorsqu'il a été enfin aperçu par deux hommes du "Polnesian", Les quelques voiles qui lui restaient épuisés de fatigue et incapables de lutter plus longtemps. Trois d'entre eux, d'ailleurs, avaient es mains et les commençaient à perdre espoir.

Le "Polynesian" s'est approché aussi près que lui permettait l'état de la mer, mais le temps était tellement affreux qu'on considérait comme une folie de mettre une embarcation à l'eau pour essayer de sauver les hommes du brick désemparé.

Cependant le premier officier du "Polynesian," nommé Fairfull, s'est spontanément dévoué pour tenter l'aventure. Il a fait appel à la bonne volonté de ses hommes dont six ont consenti à le suivre. Une embarcation a été mise à l'eau en dépit de la furie des flots, et le capitaine et les hommes d'equipage du Mathilde" ont été sauvés au risque des plus grands dangers. Malheureusement trois d'entre eux ont les pieds ou les mains tellement gelés qu'on craint qu'il ne faille les amputer.

Le mauvais temps en mer

New-York, 31 jan—Les divers steamers transatlantiques et tous les navires arrivés hier à New-York sans exception, ont essuyé d'effroyables tempêtes sur l'Atlantique, et ont eu une traversée des plus dangereuses.

Le *City of Chicago*, presque depuis son départ de Liverpool, le 15 courant, jusqu'à son arrivée, a eu à lutter contre une série ininterrompue de tempêtes plus violentes les unes que les autres. En outre, le 23 vers dix heures et demie du soir, il s'était trouvé pris au milieu d'un vaste étendue de glaces flottantes, et ce n'est que lendemain, vers trois heures, qu'il est parvenu à s'en dégager. La mer cependant était calme, le ciel serein et la température d'une douceur printanière lorsque le *City of Chicago* s'est mis en route: mais il avait à peine gagné la haute mer qu'éclatait un orage, accompagné d'éclairs aveuglants et d'effroyables coups de tonnerre.

Après l'orage à mesure que le navire avancait, la température s'est abaissée rapidement, et le froid est bientôt devenu si rigoureux que les officiers de quart sur le pont en ont été très incommodés. La mer, d'ailleurs était très grosse, des lames gigantesques balayaient le pont, et de terribles coups de vent se succédaient presque sans intervalle. A plusieurs reprises, le steamer a dû s'arrêter pour réparer diverses avaries. En un mot, la traversée a été peut-être la plus périlleuse qu'ait encore faite le "City of Chicago"; toutefois, il n'y a pas eu d'accidents de personnes.

Les autres steamers transatlantiques, arrivés également hier, notamment le Lyndian Monarch, parti de Londres le 7 janvier; le Rusia, parti de Hambourg, le 12; le Volturno parti de Hambourg le 30 decembre, etc., ont eu aussi des traversées épouvantables, et la plupart d'entre eux ont été obligés d'aller se réfugier à Halifax, soit pour y renouveler leur provisions de charbon, soit pour y réparer leurs avaries.

Drame mystérieux

South Bristol, N. Y., 31 jan—Les habitants de cette localité ont été surpris, en se levant, de découvrir qu'une maison isolée habitée par les époux Johnson avait été totalement détruite par le feu pendant la nuit. On croyait d'abord que Johnson et sa femme avaient péri dans les flammes; mais, malgré les recherches les plus minutieuses on n'a pas pu encore découvrir dans les ruines qu'un seul corps affreusement carbonisé.

Or, on a appris depuis que Johnson et sa femme avaient eu une violente querelle, dimanche soir. On en conclut que Johnson a incendié lui-même sa maison pendant la nuit afin de faire périr sa femme dans le feu, et qu'il s'est ensuite sauvé.

Une enquête a été ouverte à cet égard, et Johnson est activement recherché par la police.

Accident de chasse

New-York, 31 jan—Un lamentable accident de chasse a encore eu lieu près de Moose Hill (Maine). George Ritchie, un jeune homme de seize ans chassant dans les bois du voisinage, avec son cousin Bernard Ritchie, a été tué d'un coup de fusil par celui-ci, qui l'avait pris paraît-il, pour un chevreuil se cachant dans un fourré.

Arrestée pour vol

Montréal, 31 Jan.— Eugénie Chartrand, épouse de Joseph Smith, a été arrêtée hier soir sous une accusation de vol. Il y a quelque trois mois elle laissait l'emploi qu'elle occupait chez MM. Shipton et Gagnon, marchands de nouveautés. Ces messieurs s'aperçurent au moment de son départ qu'une quantité de marchandises étaient disparues du magasin et confièrent l'affaire aux détectives. Le sergent Charbonneau trouva hier une quantité d'articles qu'elle avait vendus en ville. Il se décida alors à faire une perquisition à son domicile, coin des rues Notre Dame et Lusignan et l'arrêta.

On a découvert de $250 à $300 valant de marchandises de toutes sortes consistant en bonneterie, damas, dentelles, velours, etc., qu'on suppose avoir été volées au magasin de MM. Shipton et Gagnon. Elle a comparu, ce matin, devant le magistrat de police.

Le magistrat l'a condamnée à 23 mois de prison.

La protection du salaire

Montréal, 31 Jan, Une assemblée de l'Union des constructeurs et journaliers a été tenue, hier soir à la salle Ville Marie. On a discuté un sujet d'importance vitale à la classe ouvrière et que les intéressés ne doivent pas perdre de vue. Il arrive fréquemment que les ouvriers et journaliers qui travaillent à l'erection des bâtisses ou autres grandes entreprises perdent le fruit de leur travail, soit par suite de la fuite des entrepreneurs, ou la faillite, ou toute autre cause.

L'union a passé une résolution à l'effet de soumettre un projet de loi au gouvernement de la province, pour garantir le salaire des ouvriers Nous croyons qu'un tel projet de de loi a déjà été présenté, ou doit l'être bientôt.

Les autres unions de travail de Montréal et des autres parties de la province devraient prendre fait et cause pour leurs confrères sur une question qui intéresse toute la classe ouvrière, et réclamer en même temps l'exemption de saisie des gages et par là supprimer les sources qui permettent aux Rhylocks du pays de se repaître aux dépens des ouvriers.

L'église de Beauport

Québec, 31 jan—M. Baillairgé, ingénieur de la cité, a écrit à la fabrique de Beauport au sujet de la reconstruction prochaine de l'église de cette paroisse. C'est l'ingénieur de la cité actuel qui en 1849 a préparé les plans du temple qui vient d'être incendié. Mais lorsqu'on en a fait la construction, les plans de M. Baillairgé ont été suivis d'une manière bien imparfaite.

En effet M. Baillairgé suggérait de construire deux tours à quatre et on a fait des tours à deux pans seulement. Il voulait que l'on construisit de contreforts saillants de cinq pieds, et ceux que l'on a érigés n'ont que deux pieds et demi

Il y a encore divers autres détails des plans de M. Baillairge qui n'ont pas été suivis, sous prétexte qu'on n'avait pas les moyens de faire des travaux aussi dispendieux. Si l'on eut construit l'église telle que les plans primitifs le voulaient peut-être ne serait on pas obligé de démolir les murs pour la reconstruire.

M. Baillairgé demande à la fabrique de Beauport de lui accorder comme faveur personnelle, les plans du nouveau temple, et d'en diriger la construction. Il offre de plus ses services gratuitement.

Nous ne savons pas ce que décidera M. le curé et les marguilliers de Beauport. Mais, nous croyons qu'ils ont là l'occasion d'avoir un édifice solide et élégant sans avoir à payer les travaux de l'architecte qui dans toute construction ne figure pas sous l'item de dépenses le moins élevé.

Couvertes a Chevaux

Nous vendrons à de grandes réductions la balance de notre stock de couvertes à chevaux. Nous voulons liquider.

NATIONAL MFG. CO.,
160 Rue Sparks.

Nous avons le plus grand et le meilleur assortiment de RAQUETTES de la ville. Prix spéciaux pour une grande quantité.

NATIONAL MFG. CO.,
160 Rue Sparks.

Les tobogans sont aussi de saison.

Balais Brevetés pour Tapis

Nous avons un très beau choix de balais brevetés pour tapis que nous vendons à $1,75

NATIONAL MFG. CO.,
160 Rue Sparks.

PEINTURES A L'HUILE

Nous avons 56 peintures que nous vendrons à des prix sans précédent, parceque nous avons besoin d'espace pour d'autres marchandises.

Que dites-vous d'un véritable tableau à l'huile avec cadre pour $1.00. Cela ne frappe-til pas l'acheteur économique?

National Mfg. Co.

160 RUE SPARKS 160

OTTAWA

M. LE DR. McLAREN,

Médécin Homèopathe

58 RUE ALBERT OTTAWA

Parle le français.

MALADIES DES ENFANTS

SIROP DE RAIFORT IODÉ

de GRIMAULT & Cie, Pharmaciens à Paris

Depuis vingt années ce médicament donne les résultats les plus remarquables dans les maladies des enfants pour remplacer l'huile de foie de morue et le sirop anti scorbutique.

Il est souverain contre l'engorgement et l'inflammation des glandes du cou, les gourmes et les diverses éruptions de la peau, de la tête et du visage. Il excite l'appétit, tonifie les tissus, combat la pâleur et la mollesse des chairs et rend aux enfants leur vigueur et gaieté naturelles. C'est un admirable médicament contre les coulies de lait et un excellent dépuratif.

SANTAL DE MIDY

Pharmacien à Paris

Supprime *Copahu, Cubèbe* et *Injections*. Guérit en 48 heures les écoulements. Très efficace dans les maladies de la vessie, il rend claires les urines les plus troubles.

Les Médicaments ci-dessus se trouvent à Paris: 8 Rue Vivienne; à Montréal: chez LYMANS, Kerr et Cie; à Québec: chez les Dr MORIN et Cie

Foule Enorme a la Vente

—DE—

$90,000

Les Grands Magasins de Gardner & Co. sont remplis d'acheteurs empresses

Lisez quelques-uns de nos prix comme échantillon de ce que nous pouvons faire, et venez à bonne heure pour éviter l'encombrement.

Des monceaux de **belles** étoffes à **manteaux** valant $1,00, $1,50 et $2,00 la verge, vendues à 50c, 75c et $1,25 la verge.

Des **piles de flannelles tout laine** valant 22c et 35c vendues à 17c et 25c la verge.

Un grand lot d'etoffes à robes de fantaisie valant 65c, réduites à 25c la verge.

Carreautes tout laine pour robes valant 35c, pour 20c la verge

Manteaux de toutes sortes, depuis $3.00 jusqu'à $10, juste la moitié de la valeur

Chapeaux de feutre pour dames et enfants à 25c et 50c, valant $1,00 et $1,50.

Le plus gsand massacre de Maschandises qui ait jamais eu lieu dans Ottawa.

C'est nous qui perdons, vous qui gagnez.

CONDITIONS - - COMPTANT

D. GARDNER & CO.

66 & 68 RUE SPARKS.

CHARBON!

Les meilleurs qualités de charbon bitumineux et anthracite.

BIEN CRIBLE ET TAMISE

O'REILLY & HENEY

(Suc de J A Seybold)

Rue Sparks

BLOC RUSSELL

DOMINION FLOUR STORE

La place où vous pouvez acheter à meilleur marché toutes espèces de grain, farine etc

THOMAS GORMAN

PROPRIETAIRE

36, Carre du Marche By. 36

EDITION COMPLETE

— ET —

OFFICIELLE

— DU DEBAT SUR —

LES BIENS DES JESUITES

Dans la Chambre des Communes

OTTAWA, MARS 1889

PRIX - - 25 cents

— EN VENTE CHEZ —

P. C. GUILLAUME

Rue Sussex

Nouveau magasin de Chaussures

J'invite le public à venir me faire une visite. Je tiens aussi plusieurs hommes pour ouvrages de pratiques—satisfaction garantie.

G. GLAUDE,
Rue Dalhousie

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Fermeture A	Fermeture M	Fermeture P	Fermeture P	Arrivée A	Arrivée M	Arrivée P	Arrivée P	Arrivée M
Ouest — Toronto, Hamilton, etc	10 30	....	9 30	8 00	....	....	6 20		
Ouest—Belleville, Brockville, etc	10 00	....	7 00	9 30	....	....	6 00		
Ouest—Manitoba T. du N. Ouest	....	....	9 30	8 00	....	....	....		
Ouest — Toronto, Petetboro, etc	10 00	....	9 30	8 00	....	....	....		
Est—Montréal, etc	4 30	3 30	7 00	8 00	9 30	1 30	....		
Est—Prov. Maritimes	....	3 30	....	....	....	1 20	....		
Est — Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc	....	2 00	7 00	9 30	....	....	6 30		
Est — Québec, Trois-Rivières, etc	7 00	3 30	....	9 30	1	....	....		
E.-Unis, via Odgensburg	....	2 00	7 00	9 30	..	....	....		
Ouest, Etats-Unis	3 00	....	7 00	9 30	..	....	....		
New-York, m. directe	....	2 00	3 30	....	..	..	2 40		
do do	....	....	7 00	11 45	..	....	....		
Boston	....	3 30	....	8 00	..	....	....		
Prescott	....	2 00	7 00	9 30	..	..	2		
Ch. de fer St-L. et O.—Kemptville, North Gower, Metcalfe, etc	....	2 00	....	....	..	..	4 8		
Kars, Kenmore Merrickville, Russell, etc	....	2 00	11 00	....	..	....	....		
Ch. de fer Pac.—Pembroke, Arnprior etc	....	2 30	9 30	8 00	....	2			
Ashton, Huntly, Carp, etc	2 00	....	9 3	....	....	....	6 20		
Bristol, Clarendon, etc	2 00	....	9 30	....	....	....	6 20		
Smiths Falls	10 30	....	7 00	9 30	....	....	6 30		
Mattawa, etc	9 30	....	....	8 00	....	....	2 20		
Ch. de fer Pac.—Appleton, Ashton, Bristol, etc	....	3 30	....	11 45	....	....	....		
Ch. de fer Can. At.—Alexandrie, Athol, Lachan, Ste Anne Springs, etc	7 00	....	3 30	8 00	1 20	....			
Par diligence Bell's Corners, Hintburgh Fallowfield, etc	....	2 00	....	....	11 00	....			
		A M							
Hull	6 00	10 00	4 45	8 00	2 00	6 00			
Aylmer, Eardley, etc	9 00	....	4 45	8 00	2 00	....			
Gatineau, 3 jours à River Désert	8 00	....	4 45	8 00	....	....			
Billing's Bridge	10 0	....	....	10 30	....	....			
Cumminges et Herdmans' Bridges	10 00	....	....	10 00	....	....			
Rochesterville, etc	10 00	....	....	11 00	....	....			
Orléans et Robillard	10 00	....	....	10 00	....	....			
Archville	9 30	....	....	10 00	....	....			
Mer. vale—lundi, mercredi et vendredi	....	....	3 30	....	....	3 30			
Malles Anglaises—via N.Y., lundi, et jeudi	....	....	6 30	....	....	....			
Via Halifax, jeudi	....	....	3 00	....	....	....			
do sac supplém	....	....	4 10	....	....	....			

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la poste 15 minutes avant la clôture des malles précédentes.

Heures du Bureau, de 8 a. m. à 9 p. m.
Mandats sur le poste et la poste et la Banque d'Epargnes, de 9 a. m. à 4 p. m.

J. GOUIN, Maître de Poste

Bureau de Poste d'Ottawa,
Janvier 1890.

ATTENTION!

FITZPATRICK ET HARRIS

se font un plaisir de remercier le public pour l'encouragement qui leur a été donné, et ils invitent de nouveau tout le monde à venir faire une visite à leur magasin; leurs marchandises sont du premier choix,

FITZPATRICK & HARRIS

65 rue William

Intéressante Découverte Brevetée

PARFUMS ESS. ORIZA SOLIDIFIÉS

PRÉSENTÉS SOUS FORME DE CRAYONS (12 ODEURS DÉLICIEUSES)

Il suffit de frotter légèrement les objets pour les parfumer

(la Peau, le Linge, Papier à Lettres, etc.)

L. LEGRAND, Fournisseur de la Cour de Russie

207, RUE SAINT-HONORÉ, PARIS

Se vendent dans toutes les principales Parfumeries, Phies et Droguerie du Monde.

ENVOI FRANCO DE PARIS DU CATALOGUE ILLUSTRÉ

Plus de Feu! Plus de Tares!

LINIMENT GÉNEAU

35 ANS DE SUCCÈS

Seul TOPIQUE remplaçant le *FEU*, sans douleur ni chute du poil. Adopté par les *vétérinaires* renommés; *éleveurs, entraîneurs, haras*, etc.

Guérison rapide et sûre des *Boiteries, Foulures, Entorses, Molettes, Vessigons*, Engorgements des jambes, Suros, Eparvins, etc. Revulsif et Résolutif infaillible et sans rival dans les *Angines, Catarrhes, Bronchites*, Inflammations des Poumons, du Foie, des Intestins, *Pleurésies*, Hydropisies, Retentions d'Urine, Fièvres typhoïdes, etc.

Pansement à la main, en 3 et 4 minutes, sans couper le poil.

DÉPOTS: Paris, MESTIVIER & Cie, 275, rue Saint-Honoré

MONTRÉAL: LAVIOLETTE & NELSON. — QUÉBEC: ED. MORIN & Cie, ST-HYACINTHE, OTTAWA, ET PRINCIPALES PHARMACIES DU CANADA.

Avis aux Consommateurs

Les PRODUITS de la

PARFUMERIE ORIZA L. LEGRAND

207, rue St-Honoré, à PARIS

Tels que: ORIZA-OIL * ESS. ORIZA * ORIZA-LACTÉ * CRÈME-ORIZA
ORIZA-VELOUTÉ * ORIZA-TONICA * ORIZALINE * SAVON-ORIZA

DOIVENT LEUR SUCCÈS ET LA FAVEUR DU PUBLIC:

1° Aux soins tout particuliers qui président à leur fabrication.
2° A leur qualité inaltérable et à la suavité de leur parfum.

MAIS COMME ON CONTREFAIT CES PRODUITS ORIZA *pour vivre sur leur réputation* nous avertissons les Consommateurs afin qu'ils ne se laissent pas tromper.

Les VÉRITABLES PRODUITS se VENDENT dans toutes les MAISONS HONORABLES de PARFUMERIE et DROGUERIE

Envoi franco de Paris du Catalogue illustré

JOHNSON HOUSE

Cette nouvelle maison autrefois occupée par la pharmacie Dacier, a été complètement renouvelée et divisée pour un hôtel de première classe. De grandes chambres bien aérées sont à la disposition du public.

La magnifique buvette de l'hôtel est fournie de boissons et liqueurs et cigares de premier choix.

Johnson House

517 RUE SUSSEX 517

OTTAWA.

W. J. ELLARD

Fabricant de charrues et forgeron

Réparations de tout genre exécutées sous le plus court délai

10 RUE ST GEORGE, OTTAWA

NETTOYAGE des TAPIS

A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez

STEPHENS WILKINS,
129 rue Aughta.

Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

Biere et Porter

D'OKEEFE

Embouteillé par

E. J. FAULKNER,

198 RUE DALHOUSIE.

SEUL AGENT pour Ottawa et Hull.
11 nov, 3 m

W. O. McKAY

Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs; aussi propriétaire de

"L'HOTEL RICHELIEU"

Agents pour les Commerçants de Bois.

446, 448 et 450 rue Sussex.

VENTE TERRIBLE

—DE—

CHAUSSURES

Depuis lundi, 27 janvier courant, le rideau est levé et l'on voit la plus grande vente à bon marché de chaussures qui ait jamais eu lieu dans Ottawa. Cette annonce importante et cette course au clocher pour obtenir la faveur publique est le résultat d'un achat important par la maison Bryson Graham & Cie, de l'immense fonds de banqueroute de chaussures et claques de W. S. Edwards, de Montréal à 60 cents dans la piastre, augmenté de l'arrivée de 250 caisses additionnelles d'un autre fonds de banqueroute acheté dans des circonstances très favorables.

Cette agglomération formidable de chaussures à bon marché, sans égale comme sans rivale, est maintenant offerte au public. Le stock considérable que nous avions auparavant, pâlit devant cet assortiment énorme de chaussures qui vient de nous arriver. Cet assortiment comprend des bottines en chèvre, en veau et en Kid, boutonnées et lacées pour dames et demoiselles. Aussi chaussures en feutre, pantoufles en drap, en tapis, en cuir et en feutre. Pardessus et claques en caoutchouc pour hommes femmes et enfants. Bottes pour le patin pour hommes et enfants d'école en grande variété. Chaussures Balmoral, chaussures en veau fin, chaussures Dongola, Bottes à l'écuyère, chaussures de travail pour hommes, femmes et enfants dans les plus bas prix du continent.

Grande variété de valises à des prix qui défient toute compétition.

Quelques lignes de chaussures valant 1.7 et $1.25 pour hommes, femmes et enfants, seront vendues au bas prix extrême de 75 cents.

Nous attirons sur cette vente l'attention des personnes qui ne résident pas dans la ville, car un simple achat à nos magasins leur sauvera le prix du voyage et de la pension à l'hôtel.

BRYSON, GRAHAM & CO.

BRYSON GRAHAM & CO

146, 148, 150, 152 ET 154 Rue SPARKS Ottawa.

N'employez que le Fil Clapperton le meilleur