

HALVA TALÁLTÁK MEG AZ ELVESZETT REPULŐT

TOBB MINT KÉT HÓNAPI KUTATÁS UTÁN AKADTAK CSAK TARSÁIKRA BRITISH COLUMBIA ÉRCKUTATÓI—BURKE PILÓTA ÉHENHALT A SZIKLÁS ÖRENCÉTEGEBEN — HÁROM MÁSIK REPULŐ TUNT EL KERESÉS KÖZBEN

Október 11-én hajnalban végül is az alig 24 esztendősek Burke volt háborús pilóta, aki már több mint tízezer mérföldet tett meg a fellegek között és a háború alatt egy angol bombavetőőrnagy volt a parancsnoka, Kading szerelvényt és Marten bányakutatóval együtt nekilindult a British Columbiáig vadonnak a Laird folyó melletti Lowerst postálfőmárási. A fehér ember által még alig megközelített éreketen gazdag vidékeket akarták átkutatni és miután mindhárom mesterek voltak a szakmájukban s nem egyszer néztek már szembe a halállal, minden reményük megvolt arra, hogy ezúttal is sikerüljön fog megküzdeniök a természeti akadályokkal.

Azonban teljes egy hétig nem érkezett sorsukról semmi hír s barátságos aggódni kezdtek. Október 25-én — mint azt annak idején jelentették — Renahan Vancouveri pilóta, Hatcher motorosakérő és Clerf seattlei prospektor elindultak társaik keresésére. Prince Rupert irányában azonban eltűntek az életmentők és azóta senki sem hallott felőlük. A repülőek közötti bajtársi kötélek azonban nem hagyták nyugodni az eltűntek is merősejt és megindult újabb kutatás. Az ottawai kormány engedélyével két amerikai repülőgép is nekivágott a felhők fölött ágaskodó hegycsúcsok világának és a szó szoros értelmében átkutatták British Columbia legészakibb pontjait. A téli időjárás beállta azonban nem csak megakadályozta őket társaik felkutatásában, hanem olyan veszedelembe sodorta őket, hogy csak a legnagyobb erőfeszítés árán tudták megmenteni a saját életüket.

Kading és Marten jelt adhattak volna, már eltűnt a menekülést jelentő gép a felhők mögött. Csak két nap múlva került elő Wason újra, mikorára a teljesen kiéhezett és átfázott Kading és Marten elegendő száraz fát gyűjtöttek össze, hogy magyát gyújthassák és ezzel adják élet-jelt magukról. Wason azonban csak 12 mérföldnyire talált le szállásra alkalmas terepet.

Wason pilóta a leszállás után a vele lévő Walsh trappal együtt nekivágott a rengetegnek és az éjszaka sötéte és a helyenként valóságos derékig érő hó ellenére teljes egy nap gyaloglás után meg is találta a magukkal már tehetetlen motorszerelet és bányakutatót, akik kis táborot rögönöztek Burke sírja közelében, bizonyára azzal a szándékkal, hogy ha már meg kell halniuk, legalább ott lehessenek társuk közelében. A Wason és Walsh által hozott erősítőszerek azonban hamarosan annyira talpraállították a két kimerült embert, hogy visszaindulhattak a repülőgép felé.

Minden erejük megfeszítése ellenére mégis két napig tartott, míg elérték a 12 mérföldre lévő repülőgépet, mely nagy terhével csak kis híjja, hogy át tudott repülni a hatalmas sziklacsovcok felett. Miután biztonságba helyezte Kadingot és Martent, a hősekké Wason azonnal visszafordult és rettenetes erőfeszítések árán, hegyen-völgyön keresztül repülőgéphez vontatta barátját, Burke pilótát holttestét, melyet White Horse telepen helyeztek örök nyugalomra.

Vihar pusztít Európában

Az elmúlt hetekben megismétlődő itéletidő ismét kísért Európa nyugati partvidékéit. Legújában az angol vidékeket öntötte el az ár és a kisebb angol halász hajók oly veszedelembe kerültek, hogy kénytelenek voltak a legközelebbi kikötőben menedéket keresni. A jelen tések szerint 90 mérföldes órányi sebességgel dühög a szél Angliában.

A Halifax felé igyekvő "Amy McKean" angol vitorlás Queens tórtól nyugatra 800 mérföldre már nem tudott megbirkózni a hullámokkal, noha rakományja egy részét a tengerbe dobálták. A Strassa nevű svéd tehergőzös megmentette ugyan a süllyedő hajó legénységét, azonban az értékes rakomány elveszett.

Megérkezett az első automobil Nakinába

Ontario egyik fontos vasúti gőcpontja, Nakiná teljes díszben ünnepelte Needham autózvezetőt, aki a múlt szombaton bevezette az első gépkocsit Nakinába. A kis város előjárósága is kivonult a határba, amikor az első automobil befutott és ezáltal örökké emlékeztetésé tette vezetője nevét a nakinai lakosság előtt.

Míg ugyanis kizárólag Ontario látja el egész Kanadát automobillal, még a mai napig sem vezet ut a tartomány északi vidékeire, sőt Kelet- és Nyugat-kanada között sincs közvetlen összeköttetés a két vasútvonalon kívül s így csak Michigan s Illinois államokon keresztül lehet Torontóból Winnipegre autózni.

A vállalkozó szellemű Needham azonban télvíz idején neki vágott a világnak és meg akarta mutatni, hogy ha nagy nehézségek árán is, de el lehet jutni keletről nyugatra automobilon is. Lapzártakor értesültünk, hogy miután Nakinában kiplhente magát, tovább folytatta útját Winnipeg felé a Nipigon té befagyott jégén keresztül.

KARÁCSONYI HANGULAT



A fenti kép ábrázolhatná akár a Rába, a Vág vagy a Maros partját is. Így azonban csak a Winnipeg melletti tükörsíma Assiniboine folyót mutatja be. A festői táj közvetlenül a manitobai parlament mellett terül el és napsütöses meleg jökevényben mutatja be a különben szürke kanadai telet. A Winnipeg Tribune felvétele.

A magyarság zaporodása 63 százalékkal jobb, mint a cseheké

A cseh képviselőház külügyi bizottságában egy képviselő a magyar revíziós gondolat erkölcsi jogosultságáról szólva, azt a kijelentést tette, hogy "a magyar már régóta kihalófélben lévő nép." Ez a kiféle szánt nyilatkozat bizonyára teljesen bevág a képviselő belső érzelmével, de homlokegyenest ellenkezik az igazsággal.

Egy faj fennmaradása, vagy kihalása főleg születési arányszámától függ. Az 1924-28 évek átlagában minden ezer lélekre esett Magyarországon 26,8, a tulajdonképpeni Csehországban (tehát Morvaország, Szilézia, Szlovákia és Ruténföld nélkül) 20,2 élve-születés.

Vagyis: a csehek fajfenntartó képessége úgy aránylik a magyarokéhoz, mint 100:133. Pedig a csehek — hogy tapintatosan szóljak — lehetőleg kerültek a nagy háborúban a hősi halált. A Jungbuntzlau cseh gyalogezred létszámának 33 százaléka esett el, vagy sebesült meg — a szolnoki szinmagyar 68, gyalogezred létszámának 60

Gyűjtse a

"KÁRTYÁKAT"

amelyeket a **TURRET** finomravágott dohány csomagokban talál, értékes ajándékokat adunk értük!

KÁRTYÁKAT

mellékelünk még ezenkívül következő dohány gyártmányainkhoz

NEGY
teljes sorozat
kártyáért

ÖT
teljes sorozat
kártyáért

ÖT
teljes sorozat
kártyáért

NYOLC
teljes sorozat
kártyáért

Turret cigaretták
Dixi Plug pipa-dohány
Stonewall Jackson szivarok (Csak 5 darabonkénti csomagban)
Ogden's Cut Plug dohány
Big Ben Chewing dohány
Winchester cigaretták
Millbank cigaretták
Old Chum dohány
Rex cigaretták

KÉT
teljes sorozat
kártyáért

KÉT
teljes sorozat
kártyáért

TIZ
teljes sorozat
kártyáért

EGY
teljes sorozat
kártyáért

Minden Előfizetőknek, és Hirdetőnknek

IGAZ TESTVÉRI EGYÜTTÉRZÉSSEL BOLDOG KARÁCSONYI UNNEPEKET KIVAN A

Kiadóhivatala
SZERKESZTŐSÉGE,
KIADÓHIVATALA
ÉS NYOMDAJA

P É N Z

KÜLDÉS A VILÁG BARMELY RÉSZÉBE POSTÁN VAGY SÜRGŐNYILEG — HAJÓJEGYEK ELADÁSA AZ ÖSSZES VONALAKRA EREDETI ÁRAKON

4 1/2 %

KAMATOT FIZETÜNK BE-
TETEKRE NEGYEDEVI EL-
SZÁMOLÁSSAL

THE HARBOR STATE BANK

Alapította: **EMIL KISS,**
4th Ave. 9th St., **NEWYORK.**

Keletkanadában

Penszüldőnkért teljes felölőnéget vállalkozunk.
HAZAK, FARMOK STB. ADÁS-VÉTELÉST INTÉZÉSE VELEM
Bárholon ügyve-hajón dolgában forduljon hozzám:

LOUIS SZABO

BOX 244 14 Cleveland Str. Welland, Ont.
A CANADIAN NATIONAL RAILWAY EXPRESS magyar nyelvű szolgálatát.



Kanada legrégibb kereskedelmi vállalkozása, a 260 évvel ezelőtt alapított Hudson Bay Company remekbe készült winniepegi áruház, melyet neves montreali hazánkfi, Stepáni Antal építész-mérnök tervei szerint emeltek hatalmas tyndali kőköcskékből. Az épület tetején látható az ősz folyamán emelt Néon-rendszerű fényező, mely a legnagyobb az egész brit birodalomban és vö-
de fényét több mint száz mérföldről is megáthatják a postapülögépek. A gyönyörű épület bemutatását az az örvendetes tény indokolja, hogy a Hudson Bay nagyáruház a winniepegi nemzetiségi ünnepek alkalmával magyar ruhát is állított ki és karácsony előtt magyar gyártmányú játékarukat hozott forgalomba.