

M. MILLER: Ainsi que je l'ai signalé plus tôt, ces questions concernent le ministère de la Production de défense et, dans une certaine mesure, je réponds donc en son nom. Il n'y a pas, que je sache, de restrictions limitant les soumissions aux entreprises du continent nord-américain.

M. BROOME: Voici ma seconde question: en ce qui touche l'essence, le mazout et les lubrifiants, — question qui concerne peut-être le programme ministériel, — spécifie-t-on d'ordinaire le pays d'origine lorsqu'on procède à un appel de soumissions pour ces produits ?

M. MILLER: Je crains que ce ne soit une autre question relevant du ministère de la Production de défense, et que nous ne puissions y répondre nous-mêmes.

M. CATHERS: Pourriez-vous nous faire connaître le prix de chaque destroyer d'escorte ? A combien s'est élevé le coût de chacun d'eux et qui les a construits ? Vous n'avez peut-être pas ces données sous la main, mais pourriez-vous nous les obtenir ?

M. PEARKES: Je puis vous les donner à l'égard des sept derniers navires construits. Le tableau que voici laisse voir ces détails quant aux navires de la Marine royale du Canada qui sont en voie de construction.

Navire	Date du contrat	Achèvement de la quille	Constructeur	Date probable du parachèvement	Coût estimatif
					\$
DDE 235 Chaudière...	9/6/51	30/7/53	Halifax Shipyards, Halifax.....	28/9/59	19,403,000
DDE 236 Gatineau...	9/6/51	30/4/53	Davie Shipbuilding, Lauzon.....	4/11/58	17,158,000
DDE 256 Ste-Croix...	9/6/51	15/10/54	Marine Industries, Sorel	1/10/58	19,575,000
DDE 257 Restigouche.	9/6/51	15/7/53	Canadian Vickers, Montréal.....	7/6/58	18,398,000
DDE 258 Kootenay...	9/6/51	21/8/52	Burrard Dry Dock, Vancouver-Nord....	28/2/59	20,054,000
DDE 259 Terra Nova.	9/6/51	14/11/52	Victoria Machinery Depot, Victoria.....	6/6/59	21,839,000
DDE 260 Columbia...	12/6/51	11/6/53	Burrard Dry Dock, Vancouver-Nord....	3/11/59	20,657,000

Ce sont là, je crois, les informations que vous désirez.

M. CATHERS: Il s'agit ici des sept derniers navires mis en construction ?

M. PEARKES: Précisément.

M. CATHERS: Étant donné qu'il y en a 14 en tout, serait-il possible d'obtenir les mêmes renseignements au sujet des sept premiers ?

M. PEARKES: Je ne dispose pas de ces renseignements à la minute même.

M. CATHERS: Et au sujet du *St-Laurent*.

M. PEARKES: Le *St-Laurent* a été le premier navire construit, et je ne crois pas me tromper en affirmant que le présent budget ne renferme pas de prévisions en ce qui touche ces sept premiers navires.

M. CATHERS: Je tiendrais à savoir combien ils ont coûté ?

M. PEARKES: Je n'ai pas ce renseignement sous la main. Nous pouvons vous l'obtenir, mais je ne l'ai pas dans mes notes présentement, parce que ces navires ne figurent pas au budget de cette année.