

fait clair. Pour nous l'énergie, sa transformation, son expansion et sa distribution au Canada est une question tout aussi importante que l'était celle des chemins de fer il y a 113 ans pour l'expansion de notre pays. A cette époque, il nous fallait un réseau de chemin de fer capable de transporter nos marchandises d'une région à l'autre de sorte que ces activités économiques puissent prendre de l'expansion.

Aujourd'hui, l'énergie occupe cette place importante car elle doit répondre aux besoins que nous anticipons à court et même à long terme. Il n'y a certes rien de constitutionnel là-dedans. Je crois que les choses se compliquent beaucoup, du moins dans mon esprit, lorsqu'on dit que le discours du trône mentionne aussi que nous allons réviser tous les pouvoirs constitutionnels en ce qui concerne la propriété et le contrôle des ressources énergétiques et de tout le reste. Nous pensons simplement que c'est important pour le pays tout entier.

**L'honorable C. William Doody:** Honorables sénateurs, je voudrais poser une question supplémentaire. Je suis content d'apprendre que le gouvernement du Canada a décidé de traiter la question du passage des lignes électriques selon les mêmes critères que la question du passage des trains ou des pipe-lines. Quand ces renseignements seront-ils communiqués au gouvernement de Terre-Neuve pour que ce dernier puisse entreprendre l'installation de son réseau de lignes électriques traversant le Québec?

**Le sénateur Olson:** Cette question est en suspens depuis bien longtemps et j'espère qu'elle sera bientôt résolue.

**Le sénateur Doody:** Dois-je comprendre que le sénateur répond de manière affirmative et que c'est désormais la politique du gouvernement du Canada ou ai-je mal compris sa réponse?

**Le sénateur Olson:** J'ai dit, et je ne voudrais pas que le sénateur se méprenne, que les demandes adressées à l'Office national de l'Énergie pour l'installation de lignes électriques et de canalisations de gaz franchissant les frontières provinciales, relèvent bien de cet organisme.

**L'honorable Jacques Flynn (leader de l'opposition):** Cela veut-il dire pour répondre à la question de M. Peckford que le gouvernement n'a l'intention de se prévaloir d'aucune autorité ou pouvoir législatif pour régler le différend entre Québec et Terre-Neuve?

● (1425)

**Le sénateur Olson:** Je ne sais pas au juste si une demande est à l'étude en ce moment, mais je sais pertinemment que plusieurs gouvernements avant celui-ci ont essayé de résoudre le problème.

**Le sénateur Flynn:** Plusieurs?

**Le sénateur Olson:** Oui.

**Le sénateur Flynn:** Je voudrais que vous nous disiez lesquels.

[Le sénateur Olson.]

## LES LIGNES AÉRIENNES

### LA DEMANDE DE L'EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS D'ÉTENDRE SON SERVICE

**L'honorable Cyril B. Sherwood:** Honorables sénateurs, je voudrais demander au leader du gouvernement de nous dire où en est en ce moment la demande qu'a adressée l'Eastern Provincial Airways à la Commission canadienne des transports en vue de prolonger son service de Halifax à Toronto.

**L'honorable Raymond J. Perrault (leader du gouvernement):** Honorables sénateurs, on m'a laissé entendre que l'Eastern Provincial Airways allait peut-être interjeter appel à ce sujet auprès du cabinet.

Je prends note de la question et je fournirai tous les renseignements disponibles à ce sujet. Je ne sais pas combien de lettres ont été échangées entre l'Eastern Provincial Airways et le gouvernement fédéral.

**Le sénateur Sherwood:** Honorables sénateurs, je voudrais rappeler au leader du gouvernement que l'Eastern Provincial Airways dessert en ce moment la région de l'Atlantique sur de nombreux petits parcours. Bien entendu, certains de ces parcours ne sont pas très rentables et le fait de prolonger son service de Halifax à Toronto ferait une énorme différence pour cette société et améliorerait grandement les services rendus aux diverses collectivités de l'Atlantique.

**Des voix:** Bravo!

**Le sénateur Sherwood:** Le leader du gouvernement voudrait-il bien faire valoir auprès de son collègue, le ministre des Transports, toute l'importance de cette demande?

**Le sénateur Perrault:** Honorables sénateurs, la question de l'honorable sénateur sera transmise au ministre des Transports et à mes autres collègues du cabinet.

D'ailleurs, tous les membres du gouvernement, j'en suis persuadé, savent qu'Eastern Provincial Airways jouit d'une excellente réputation, comme CP Air. Je ne puis que m'engager à obtenir le plus rapidement possible les renseignements promis, et à transmettre à mes collègues du cabinet la question de l'honorable sénateur.

[Français]

## RADIO-CANADA

### LA DÉCLARATION DE L'HONORABLE ANDRÉ OUELLET

**L'honorable Jacques Flynn:** Honorables sénateurs, j'ai une question pour le leader du gouvernement. A la Chambre des communes, hier, continuant, je pense, un discours commencé la veille, l'honorable André Ouellet a lancé des attaques très virulentes à l'endroit de la Société Radio-Canada, suggérant que cette société était infestée de séparatistes. Si je me souviens bien, ces mêmes accusations ou allégations avaient été proférées par M. Ouellet il y a quelques années. Une enquête effectuée par l'ancien gouvernement libéral avait conclu que ces accusations n'étaient pas fondées.

Ma question est donc: est-ce que M. Ouellet parlait au nom du gouvernement lorsqu'il a porté ces accusations? Deuxièmement, M. Ouellet, ou le gouvernement ont-ils une nouvelle preuve du bien-fondé ou non de ces allégations?