

Durant les douze mois de l'année 1922 la marine marchande du gouvernement canadien a exporté du Canada des marchandises pour une valeur totale de \$41,064,148, et des Etats-Unis pour une valeur de \$2,361,367. Depuis l'inauguration du service en 1919 jusqu'à novembre 1922 inclusivement, la valeur des marchandises transportées à bord de nos navires se monte à \$145,511,343 de fret canadien, et \$10,971,828 de fret américain, soit un total de \$156,483,171.

Durant la période de onze mois finissant en novembre dernier, le revenu de nos chemins de fer nationaux provenant des passagers transportés jusqu'aux vapeurs de notre marine ou transbordé de ces vapeurs aux trains, s'est monté à \$32,101, lequel montant, d'après l'avis de l'administration, aurait pris d'autres directions et aurait bénéficié à d'autres voies si la compagnie n'avait pas été aussi bien organisée.

Présentement la flotte comprend 64 vapeurs, dont trois de 2 800 tonnes, poids lourd, six de 3 400 tonnes, trois de 3 500 tonnes, dix de 3 750 tonnes, huit de 4 300 tonnes, huit de 5 100 tonnes, vingt-quatre de 8 100 tonnes et deux de 10 500 tonnes.

Voici le service actuellement fourni par ces bateaux :

De Montréal à St-Jean, T.-N. (toutes les trois semaines)—le Canadian Sapper.

De Montréal aux Barbades, à Trinidad et à Demarara (tous les quinze jours)—le Canadian Carrier, le Canadian Runner, le Canadian Squatter et le Canadian Otter.

De Montréal aux Bermudes, à Nassau, à la Jamaïque, à Belize (toutes les trois semaines)—le Canadian Fisher, le Canadian Forester.

De Montréal à Londres et à Anvers (tous les quinze jours)—le Canadian Victor, le Canadian Commander, le Canadian Planter, le Canadian Conqueror.

De Montréal à Cardiff et à Swansea (tous les quinze jours) le Canadian Challenger, le Canadian Mariner, le Canadian Explorer, le Canadian Leader.

De Vancouver en Australie et à la Nouvelle-Zélande (tous les mois)—le Canadian Winner, le Canadian Importer, le Canadian Scottish, le Canadian Traveller, le Canadian Prospector.

De Vancouver au Japon et en Chine (tous les mois)—le Canadian Transporter, le Canadian Highlander, le Canadian Freighter, le Canadian Skirmisher.

De Vancouver aux Indes (au gré des circonstances)—le Canadian Britisher, le Canadian Inventor.

De Vancouver aux ports de la Californie (toutes les semaines)—le Canadian Volunteer, le Canadian Rover, le Canadian Observer, le Canadian Farmer.

Pour la navigation des Grands lacs et le transport du grain du haut des lacs à Port Colborne et aux ports de la baie—le Canadian Adventurer, le Canadian Sower, le Canadian Trader, le Canadian Sailor, le Canadian Engineer, le Canadian Pathfinder.

Sous chartes spéciales : Le Canadian Navigator, le Canadian Logger, le Canadian Coaster, le Canadian Harvester, le Canadian Beaver, le T.-J. Drummond, le J. H. McKee et le Sheba.

A propos de ces bateaux à chartes spéciales, la compagnie en garde le contrôle, sauf le J. T. Drummond et le J. H. McKee, qui sont loués sur le pied de bateaux sans équipement.

La liste ci-haut comprend la flotte en opération; il y a en outre les bateaux suivants qui sont à l'ancre,

A Montréal : le Canadian Aviator, le Canadian Hunter, le Canadian Trapper, le Canadian Rancher, le Canadian Raider, le Canadian Trooper.

A Goderich : le Canadian Warrior, le Canadian Signaller.

A Halifax : Le Canadian Gunner, le Canadian Miner, le Canadian Sealer, le Canadian Settler, le Canadian Voyageur.

Services interrompus depuis le 1er de mai : de Montréal à Liverpool (tous les quinze jours); de Montréal à Glasgow (tous les quinze jours).

Nouveau service inauguré depuis le 1er de mai : de Montréal à Anvers (tous les quinze jours).

L'administration de la marine marchande du gouvernement canadien s'est soldée en 1922 par un déficit de \$9,649,478.72; mais, comme l'a fait remarquer l'honorable sénateur pour Grenville, cela comprend les intérêts et la dépréciation : le déficit réel provenant des opérations a été de \$2,384,189.17.

Route	Nombre de voyages	Recettes	Dépenses	Balance
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Royaume-Uni.....	82	2,566,573 69	3,040,915 95	-474,342 26
Indes Occidentales, marchandises.....	29	855,947 20	744,526 52	+111,420 68
Indes Occidentales, passagers.....	18	344,559 53	599,880 49	-255,320 96
Terre-Neuve.....	21	216,409 85	176,571 10	+ 39,838 75
Côte du Pacifique.....	38	653,755 91	517,433 68	+136,322 23
Australie-Pacifique.....	15	1,280,421 79	1,569,866 05	-289,444 26
Australie-Atlantique.....	13	1,761,669 10	1,982,881 39	-221,212 29
Orient.....	14	638,004 52	858,672 44	-220,667 92
Amérique du sud.....	2	69,159 77	121,213 69	- 52,053 92
Inde.....	3	518,791 89	517,204 62	+ 1,587 27
Méditerranée.....	4	146,153 10	194,675 71	- 48,522 61
Russie.....	5	239,730 41	357,472 15	-117,741 74
Continent.....	3	68,318 32	97,782 54	- 29,464 22
Chartes pour les lacs et la pulpe.....	12	312,918 23	306,759 51	+ 6,158 72
	259	9,672,413 31	11,085,855 84	1,413,442 53

La balance du déficit provenant des opérations se compose des dépenses de remorquage et de remisage.....

Dépenses générales, dépenses de quai, etc.....

A déduire les articles suivants à porter au crédit—

Profit des opérations au quai de Vancouver.....

Commission sur manutention d'autres vaisseaux.....

Déficit provenant des opérations.....