

CHAMBRE DES COMMUNES

Le mercredi 8 novembre 1989

La séance est ouverte à 14 heures.

Prières

DÉCLARATIONS DE DÉPUTÉS

[Français]

LES SUPPOSÉS PROPOS DU DÉPUTÉ DE SAINT-LÉONARD

M. Jean-Pierre Blackburn (Jonquière): Monsieur le Président, il fut un temps où l'on se faisait élire en disant: «Le ciel est bleu, et l'enfer est rouge.» Or, voilà maintenant que, selon le député libéral de Saint-Léonard (M. Gagliano): «Le bon Dieu est libéral, et son fils est chrétien».

Non mais, monsieur le Président, si le ridicule tuait, on aurait sûrement de nouvelles élections dans la circonscription de Saint-Léonard.

C'est presque incroyable d'entendre de telles choses, en 1989, pour essayer d'aller chercher des votes, et de penser que des centaines de libéraux payent pour aller entendre de telles sottises.

Toujours est-il, monsieur le Président, que si pour les libéraux on en est rendu à croire que le bon Dieu est libéral et que son fils est chrétien, eh bien, qu'il s'en vienne vite à la Chambre des communes, votre fils, on se charge de le faire tomber aux enfers!

* * *

[Traduction]

LA CATASTROPHE AÉRIENNE

Mme Beryl Gaffney (Nepean): Monsieur le Président, le 23 juin 1985, 329 civils innocents, des Canadiens pour la plupart, ont perdu la vie à la suite de l'explosion d'une bombe cachée par des terroristes à bord du vol 182 de Montréal à Bombay via Londres.

Des recherches approfondies effectuées par les médias, dont on a beaucoup entendu parler à la télévision et

à la radio, révèlent qu'on aurait pu prévenir ce crime odieux. Et pourtant rien n'a été fait.

Bien qu'une commission d'enquête officielle du gouvernement indien ait déterminé qu'une bombe avait été cachée à bord, le Canada a refusé de se pencher sur la question.

Les Canadiens réclament une enquête publique. Dans les villes d'Ottawa et de Nepean, 700 amis et parents des victimes ont signé une pétition en ce sens.

L'an dernier, un attentat terroriste identique a détruit un avion gros porteur de Pan American en Grande-Bretagne. Les recommandations découlant de l'enquête canadienne auraient pu permettre de prévenir cette autre tragédie.

Il est grand temps que le gouvernement passe à l'action. J'exhorte vigoureusement le Parlement à s'engager auprès des Canadiens à établir une commission royale pour enquêter sur tous les faits entourant la catastrophe d'Air India de 1985.

Le gouvernement devrait secouer son apathie et assumer ses responsabilités pour empêcher que de telles atrocités se reproduisent.

* * *

L'AGRICULTURE

M. Bill Casey (Cumberland—Colchester): Monsieur le Président, mon collègue, le député de South Shore prend la parole à la Chambre de temps en temps pour déclarer que sa circonscription a les homards les plus gros et les plus charnus et les arbres de Noël les plus grands et les plus, verts du monde.

Je m'élève contre cette affirmation. De toute façon, les homards et les arbres de Noël sont une chose, mais il ne peut y avoir aucun doute au sujet des bleuets. Ma circonscription a les plus gros bleuets du Canada. En fait, nous avons les meilleurs les plus productifs, les meilleurs producteurs, la meilleure industrie de transformation et les plus gros expéditeurs de bleuets frais.

L'industrie est bien organisée et est à la fine pointe du progrès technologique dans ce domaine, mais elle a besoin de l'aide de deux secteurs du gouvernement fédéral. Premièrement, le programme de navette quotidienne d'Emploi et Immigration Canada a été vital pour cette industrie. J'exhorte le ministre à conserver ce programme.