

*Est de Montréal*

pas d'accord n'a qu'à examiner le compte rendu des audiences du comité.

Le facteur le plus important qui en est absent, celui qui revêt une importance cruciale, est la question des conglomerats et des fusionnements. Or ces derniers surgissent à un rythme effréné. A ma connaissance, le gouvernement n'a nulle intention d'examiner la question, même si rien ne prouve que les fusionnements qui ont été faits accroissent de quelque façon que ce soit la productivité du pays, ajoutent aux nouvelles formes de production ou augmentent le taux de l'emploi. Je tiens à dire au gouvernement que nous sommes amèrement déçus par ce projet de loi.

**Le président suppléant (M. Paproski):** Plaît-il à la Chambre d'adopter la motion?

**Des voix:** D'accord.

(La motion est adoptée et le projet de loi, lu pour la 3<sup>e</sup> fois, est adopté.)

## INITIATIVES PARLEMENTAIRES— MOTIONS

[Français]

### LE DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL RÉGIONAL

ON DEMANDE L'INTERVENTION DU GOUVERNEMENT DANS LE DOSSIER DU DÉPÉRISSEMENT INDUSTRIEL DE L'EST DE MONTRÉAL

**M. Jean-Claude Malépart (Montréal—Sainte-Marie)** propose: Que, de l'avis de la Chambre, le gouvernement devrait envisager l'opportunité d'intervenir dans le dossier du dépérissement industriel de l'Est de Montréal en déclarant ce territoire «zone désignée» (zone 4) et de favoriser l'obtention de contrats pour la Versatile-Vickers, les usines Bombardier et C.S.W. et d'autres entreprises en péril.

—Monsieur le Président, comme vous venez de le mentionner, la motion est une motion positive et non une motion négative. La motion a pour but d'inviter tous les députés de la Chambre à demander au gouvernement de venir en aide à la population de l'est de Montréal qui, pour différentes raisons, a été affectée à cause de la fermeture d'usines.

Dans un premier temps, j'aimerais rappeler un peu l'histoire de ce qui est arrivé dans l'est de Montréal. Tout d'abord, suite à l'annonce de la fermeture de la raffinerie Gulf, de la compagnie Bombardier, de la compagnie Vickers au niveau des chantiers maritimes, de la Canadian Steel Wheel, de la Canadian Foundry, de la SKD, de la Daoust et, à la demande des gens de la Bombardier et de mon collègue de Papineau (M. Ouellet), des députés libéraux de cette Chambre, dont le député de Saint-Denis (M. Prud'homme), le député de Mount Royal (M<sup>me</sup> Finestone), nous avions accepté d'aller appuyer les travailleurs de la Bombardier dans leurs démarches auprès du gouvernement afin d'avoir des contrats et éviter la fermeture de cette usine.

Compte tenu que nous sommes une opposition responsable et à la demande de mes collègues, nous avons proposé aux travailleurs de la Bombardier ainsi qu'à tous les autres travailleurs, pour que ce ne soit pas seulement une démonstration, qu'on établisse un comité de survie dans l'est de Montréal pour éviter la fermeture de ces sept entreprises et la perte de 5000 emplois

directs et indirects. Ce Comité de survie de l'est de Montréal a été mis sur pied il y a à peine huit mois. Nous avons tenu sept rencontres. La semaine passée, nous avons, à la septième rencontre, fait le bilan du dossier économique de l'est de Montréal. J'aimerais vous dire que les personnes qui font partie du Comité de survie de l'est de Montréal sont tout d'abord des travailleurs, des représentants des employés de cette industrie, des citoyens, des représentants de la communauté industrielle, des représentants de l'Association commerciale de la Sidac Masson, tous les politiciens et politiciennes autant aux niveaux municipal, fédéral et provincial de l'est de Montréal.

J'aimerais profiter de cette occasion pour féliciter les représentants des employés de ces entreprises, que ce soit M. Chouinard, M. Baril de la raffinerie Gulf, M. Beaubien de la Vickers et aussi M. Dugas qui représentait les employés des compagnies Bombardier, Canadian Steel Wheel and Canadian Foundry. Monsieur le Président, je pense grâce au travail et aux interventions faites non seulement par le Comité de survie, mais surtout faites par les employés et les employeurs, nous avons pu éviter la fermeture de la compagnie Bombardier, au moment où l'on se parle, au lieu d'avoir 450 emplois, il y a 650 emplois et une possibilité de 100 autres emplois.

Au niveau de la compagnie Canadian Steel Wheel, il reste encore 200 emplois; au niveau de la Canadian Foundry, encore 100 emplois. Cette entreprise est en danger. Je proposerai les solutions.

Au niveau de la Versatile-Vickers, malheureusement, cela allait la semaine passée et au moment où l'on se parle, il y a 300 employés qui ont perdu leurs emplois en trois semaines et le président du syndicat me disait que d'ici juillet, ils devraient perdre les 350 autres emplois si le gouvernement n'intervient pas pour accorder des contrats au niveau maritime.

Au niveau de la raffinerie Gulf, monsieur le Président, je pense que les gens de l'est de Montréal, et c'est le dossier où je dois féliciter certains députés conservateurs pour leur lutte, malheureusement, il y a eu la fermeture de la raffinerie. Ce dossier a été vu et entendu à l'ensemble du pays. Il y a eu même la démission du ministre de ce gouvernement face à la décision du gouvernement dans ce dossier et, récemment, nous avons eu la démission d'un député conservateur qui a décidé de siéger comme indépendant.

Monsieur le Président, j'aimerais féliciter dans ces dossiers-là l'honorable députée de Rosemont (M<sup>me</sup> Blais-Grenier) et aussi l'honorable député de Terrebonne (M. Toupin) pour le dévouement qu'ils ont accordé à cette cause afin de venir en aide aux gens de l'est de Montréal.

Monsieur le Président, en tout, si nous faisons l'évaluation, à ce moment-là, s'il n'y avait eu aucune intervention faite par qui que ce soit dans l'est de Montréal, ce serait 2370 emplois directs qu'on perdrait. Au moment où on se parle, on a pu épargner ou éviter la perte de 1,500 emplois qui sont encore là présentement.

• (1720)

Dans le dossier de la raffinerie Gulf, monsieur le Président, nous devons rendre hommage au gouvernement du Québec et au ministre des Richesses naturelles (M. Caccia) qui, à lui