

d'avantage le service postal et d'en diminuer les normes, le ministre projette-t-il un autre remaniement afin de remédier au fouillis qui existe dans nombre d'endroits?

Le ministre a répondu:

Je n'ai pas très bien saisi la première partie de la question.

Comme ce n'est pas rare de la part du ministre chargé des Postes, je lui en ai posé une autre:

Le ministre n'est-il pas au courant de nombreux cas au pays, comme certains en Saskatchewan qu'on m'a signalés, où le courrier qui, autrefois, parcourait 109 milles en deux jours pour arriver à destination depuis un grand centre, doit maintenant parcourir près de 350 milles et ce, en six jours?

Monsieur l'Orateur, je posais cette question à la suite d'une lettre reçue d'un résident de Raymore, en Saskatchewan. Certaines personnes qui reçoivent leur courrier à Raymore demeurent à Regina-Est. La lettre se lit ainsi:

● (10.00 p.m.)

Nous avons un service rural de livraison du courrier deux fois la semaine, les mardi et vendredi.

Nous avons l'habitude de recevoir le *Western Producer* le vendredi. Depuis qu'on a modifié l'itinéraire à partir de Saskatoon, nous ne le recevons que le mardi.

Pourquoi tous ces détours? Saskatoon est située à une centaine de milles de Raymore mais d'après le tracé de l'itinéraire à environ 400 milles.

Pouvons-nous obtenir un meilleur service?

Et un peu plus loin:

Voilà ce qu'on appelle un service médiocre. Recevoir des nouvelles qui datent d'une semaine.

L'expéditeur de cette lettre insérait dans la même enveloppe une lettre qu'il avait reçue du service de distribution du *Western Producer* en date du 30 mars 1971. On y lit entre autres ce qui suit:

Au sujet de votre lettre de date récente, veuillez prendre note que le *Western Producer* de votre région est expédié chaque mercredi, mais que parfois il l'est le jeudi matin. Après vérification dans la salle du courrier, nous découvrons que vu que le courrier doit maintenant se rendre à Regina, à Melville puis à Raymore, ce serait là l'explication du retard.

Voyons un peu. Raymore se trouve à environ 109 milles au sud-est de Saskatoon. De Saskatoon à Regina, le courrier parcourt 161 milles, mais à Regina, il ne se trouve qu'à 74 milles de Raymore. Il parcourt encore 93 milles de Regina à Melville et se trouve donc à 90 milles de sa destination, soit Raymore. Finalement il parcourt ces derniers 90 milles et arrive à Raymore après avoir parcouru 340 milles.

Je pourrais citer de nombreux autres cas, dont un m'a été signalé au cours des deux dernières semaines. Une dame d'Ottawa avait envoyé une lettre à sa mère qui demeure à Weyburn (Saskatchewan). La lettre fut mise à la poste au début de l'après-midi du mercredi 7 avril, et arriva à Regina le 8 avril, d'après l'oblitération au verso de l'enveloppe. La mère a reçu la lettre, envoyée par livraison spéciale, le lundi de Pâques, 12 avril, soit cinq jours après l'envoi. Je me souviens qu'il y a 25 ans, il y avait un service d'un jour entre l'Est du Canada et la Saskatchewan pour le courrier de première classe.

Le ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration (M. Lang), qui représente la circonscription de Saskatoon—[M. Burton.]

Humboldt, devrait être bien au courant de cet autre exemple. Le village de Lac Lenore est situé à environ 20 milles au nord-est de Humboldt qui se trouve à 70 milles à l'est de Saskatoon, en droite ligne. Il n'y a pas de service direct entre Lac Lenore et Humboldt, mais le courrier de Lac Lenore est acheminé vers Saskatoon, 100 milles plus loin, et parcourt ensuite 70 milles pour revenir à Humboldt. Ce n'est certes pas un progrès et ce n'est pas non plus une exploitation efficace.

Ces nouveaux itinéraires peuvent accélérer le service dans certains cas, mais ils nuisent beaucoup au service dans les régions rurales et les petits centres. Le bureau de poste est une institution essentielle dans les collectivités rurales où ses services sont aujourd'hui fort importants étant donné les exigences d'une agriculture moderne. On s'inquiète de l'avenir du Canada rural. Le procédé de désintégration des collectivités et de la vie rurale est manifeste dans bien des régions du pays.

On a fermé des centaines de bureaux de poste depuis deux ans. Le député de Regina-Lake Centre (M. Benjamin) a rappelé que le ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration, député de Saskatoon-Humboldt, est intervenu dans le cas d'un bureau de poste à la frontière de Regina-Est et de Regina-Lake Centre, soit celui de Serath. Se faisant messenger, le ministre a signalé que certaines personnes aimeraient que le bureau de poste d'Esk demeure ouvert, mais celui de Serath soit fermé. J'ai proposé, comme je l'avais déjà fait d'ailleurs sans être contredit, que ces personnes faisaient partie de l'exécutif libéral de cette région-là de la Saskatchewan, celui de Last Mountain.

La question est trop grave pour qu'on ne s'y arrête pas. On me répondra vraisemblablement que le service des Postes s'est amélioré depuis qu'on a groupé les bureaux. Je ne saurais dire le contraire, mais je prétends que les nouveaux programmes des Postes ont eu d'autres effets nocifs; il y a eu les nouveaux itinéraires, la fermeture de bureaux de poste, la réduction des services et ainsi de suite. Tout cela nuit à la vie rurale canadienne et, par voie de conséquence, à tout le pays.

**M. Martin P. O'Connell (secrétaire parlementaire du ministre de l'Expansion économique régionale):** Monsieur l'Orateur, j'ai le plaisir de répondre au nom du ministre sans portefeuille chargé des Postes (M. Côté) qui a dû s'absenter ce soir. Le député de Regina-Est (M. Burton) nous a signalé certains retards dans les livraisons postales en Saskatchewan. Il a décrit l'acheminement parfois tortueux du courrier. La principale cause du problème dans le sud-est de la Saskatchewan, par exemple, est l'horaire actuel des camions qui entre en conflit avec la nouvelle heure de réception du courrier qui, elle-même, découle des modifications du service ferroviaire.

Je puis assurer au député que dans le cas en question, comme dans d'autres cas analogues, nous étudions les possibilités de solution. Cette solution comporte des changements considérables aux itinéraires et aux horaires des camions, changements qui, nous l'espérons, ne défavoriseront pas les autres endroits à l'intérieur de la région. Les changements seront effectués aussitôt qu'un réseau équilibré de camionnage sera établi en même temps que le programme de postes garanties qui doit commencer au début d'août.