

tants imputés sur le capital, les stocks, etc., sont inclus de même que les montants imputés directement sur les dépenses d'exploitation.

<sup>(b)</sup> Les paiements rétroactifs de salaires sont compris dans l'année où les sommes ont été versées.

2. Aucune donnée n'a été recueillie concernant les employés syndiqués ou non syndiqués.

3. Aucune donnée n'a été recueillie concernant les employés syndiqués ou non syndiqués.

4. a) Nombre moyen d'employés de la société ferroviaire: 1960, 54,307; 1961, 51,213; 1962, 50,123; 1963, 49,895; 1964, 50,272; 1965, 48,598; 1966, 46,797; 1967, 45,250; 1968, 41,499. b) Inconnu.

5. a) Inconnu. b) Inconnu.

6. Les détails demandés ne sont pas connus. Voici le pourcentage des heures payées mais non travaillées: 1960, non déclarés; 1961, non déclarés; 1962, non déclarés; 1963, non déclarés; 1964, 7.0; 1965, 7.7; 1966, 9.0; 1967, 9.5; 1968, 10.0.

7. Inconnu.

8. Les contributions aux régimes de pension comprennent les cotisations au Régime de pensions du Canada et au Régime des rentes du Québec depuis 1966; 1960, 22,220,659; 1961, 22,914,841; 1962, 23,692,874; 1963, 24,491,961; 1964, 25,247,313; 1965, 26,144,153; 1966, 30,221,674; 1967, 31,073,513; 1968, 31,826,732.

Le coût total de la main-d'œuvre n'est pas connu, car les frais indirects ne sont pas tous déclarés au BFS.

9. Inconnu, car les frais indirects ne sont pas tous déclarés au BFS.

[Français]

LA CONSTRUCTION D'UN BUREAU DE POSTE À SAINT-BENJAMIN (P.Q.)

Question n° 1483—**M. Rodrigue:**

Le gouvernement a-t-il l'intention de construire un bureau de poste à Saint-Benjamin, circonscription de Beauce, pour l'année financière 1970-1971 et, dans l'affirmative, a) est-ce que des appels d'offres ont été faits, b) quand débiteront les travaux, s'il y a lieu?

**L'hon. Arthur Laing (ministre des Travaux publics):** Non.

[Traduction]

LE NAVIRE «M.T. MATHA AMYTOS»

Question n° 1486—**M. Dumoni:**

1. Le navire *M.T. Matha Amytos* est-il immatriculé à Chypre?

2. Ce bateau a-t-il pris une cargaison de naphte au port russe Tuarge et, dans l'affirmative, pour quelle compagnie cette cargaison a-t-elle été délivrée à Québec?

**M. Yves Forest (secrétaire parlementaire du président du Conseil privé):** 1. Renseignement non disponible.

2. Non.

LES NOUVELLES FENÊTRES DE L'ÉDIFICE FÉDÉRAL DE CHARLOTTETOWN

Question n° 1502—**M. McQuaid:**

1. Est-on actuellement en train de changer les fenêtres de l'édifice fédéral de Charlottetown et, dans l'affirmative, a) a-t-on adjugé un contrat à cet effet, b) qui est l'entrepreneur, c) quel est le coût du contrat?

2. Si l'on n'a pas accordé de contrat en vue de ces changements, à qui a-t-on fait appel pour effectuer le travail et quel en est le coût estimatif?

**L'hon. Arthur Laing (ministre des Travaux publics):** 1. a) Oui. b) La firme Macotta of Canada Limited, de Rexdale (Ontario). c) \$24,589.

2. Sans objet.

\*L'AMÉNAGEMENT D'INSTALLATIONS PORTUAIRES À L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Question n° 1518—**M. Macquarrie:**

1. Quelle somme le ministère des Travaux publics consacre-t-il à l'entretien et à la construction d'installations portuaires dans l'Île-du-Prince-Édouard au cours de l'année financière se terminant le 31 mars 1971?

2. Où sont situés ces ports et quelle somme prévoit-on consacrer à chacun?

**L'hon. Arthur Laing (ministre des Travaux publics):** 1. \$787,000, sous réserve de l'approbation du Parlement. 2. Alberton, Charlottetown, Graham's Pond, Miminegash, Naufrage, North Lake, Skinner's Pond, Souris, Summerside, Tignish, Wood Island.

Ce n'est pas la coutume de révéler les coûts estimatifs des travaux avant l'adjudication des contrats.

QUESTIONS TRANSFORMÉES EN ORDRES DE DÉPÔT DE DOCUMENTS

LES ÉDIFICES PUBLICS FÉDÉRAUX

Question n° 316—**L'hon. M. Dinsdale:**

1. A combien s'élèveront les dépenses au titre des édifices publics fédéraux au cours des années financières 1968-1969 et 1969-1970, a) dans chaque province, b) dans chaque grande ville?

2. A combien estime-t-on les dépenses engagées dans ce domaine pour 1970-1971?

(Le document est déposé.)