

SOUMISSIONS offrant de fournir et poser un appareil satisfaisant de chauffage et de ventilation dans la nouvelle aile des Bureaux Généraux de l'Intercolonial à Moncton, N.-B. Les soumissions furent demandées par circulaire, et devaient être rendues à Ottawa le 25 octobre 1911.

Nom et adresse.	Prix global.	Appareil de chauffage et installation.	Prix global.	Appareil de ventilation.
	\$		\$	
1. Garth Company, Montréal.	7,041	<i>Proposition A 1.</i> Installer deux chaudières en fer C pour eau chaude, capacité 4,000 pds carrés chaque, etc.	6,061	Ventilation de la nouvelle aile des bureaux généraux. Un éventail de 50 pieds $\frac{3}{4}$ pc., entouré.
"	8,483	<i>Proposition A 2.</i> Même que la précédente, mais nous poserons deux réchauds au lieu de fournaies à eau chaude avec les accessoires. La vapeur étant fournie à l'édifice par le chemin de fer.		Un serpentín à refroidir de 17,000 pieds (tuyau d'un pouce).
"	3,135	Si le chemin de fer décide de chauffer à la vapeur l'ancienne partie de l'édifice, nous installerons deux réchauds avec accessoires comme dans la proposition A 2.		Un serpentín de 17,000 pieds (tuyau d'un pouce) à réchauffer.
"	3,913	Dans la partie neuve de l'édifice un appareil de chauffage à vapeur à deux tuyaux, renvoyant la vapeur par gravité et un receveur à la maison des machines pour la vapeur condensée.		Un purificateur d'air d'une capacité de 12,000 pieds cubes.
2. Summer & Co., Moncton, N.-B.	3,350	<i>Proposition A 1.</i> Pour installer dans la nouvelle aile un appareil de chauffage à vapeur à basse pression Vacuum. Cet appareil comprendra deux fournaies Gurney "Bright Idea" — "Viking" — "Ideal" — chaudières en fer forgé pouvant développer 6,700 pieds carrés de chaleur et distribuer 4,000 pieds carrés dans tout l'édifice.	4,900	Un moteur électrique de cinq forces. Tuyaux en fer galvanisé. Registres et clés mis en place aux raccordements des serpentins à refroidir et à réchauffer, etc.
"	300	<i>Extra.</i> Modification de ces chaudières de manière à pouvoir substituer le chauffage à gaz naturel au chauffage au charbon.		<i>Appareil de ventilation n° 1.</i> Dans la proposition A 1 et A 2 nous fournirons tous les matériaux et poserons l'appareil de ventilation dans la nouvelle aile. La vapeur sera fournie par les entrepreneurs à l'aide de chaudières dans le soubassement du nouvel édifice.
"	3,400	<i>Proposition A 2.</i> Poserons dans la nouvelle aile un appareil de chauffage à vapeur à basse pression Vacuum; le dit appareil devant consister en 4,000 pieds carrés de radiation distribués dans tout l'édifice. La vapeur devra être fournie dans les bureaux généraux par le département des chemins de fer à une pression de 15 liv. sur le registre là où le tuyau principal à vapeur entrera dans l'édifice.	4,600	<i>Ventilation n° 2.</i> Même appareil que pour le n° 1, mais sans chaudière dans le soubassement, le département des chemins de fer devant fournir la vapeur au mur principal de l'édifice à une pression de 15 liv. et un maximum de 25 forces.
"	5,000	Pour installation d'un appareil de chauffage à vapeur à basse pression Vacuum dans l'ancien édifice en utilisant la vapeur fournie par le département des chemins de fer au mur de l'édifice. Pour autres détails, garantie, etc., voir soumission.		Pour autres détails, garantie, etc., voir soumission.