

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*

COLLINGWOOD, PORT, AMELIORATIONS.

M. J. A. Currie—Nécessité de dragage pour chenal—3483; importance transports sur les lacs—3484; retranchements regrettables—3484; nécessité d'améliorer nos ports des lacs—3484; statistiques américaines—3484; économie pour l'Ouest du transport par eau—3484; progrès du trafic—3485; Montréal et Saint-Jean devraient être rendus ports francs—3486; il vaudrait mieux dépenser argent pour Montréal et les lacs que pour baie d'Hudson—3486.

M. D. A. Gordon—Capacité des ports de la baie Georgienne—3486.

M. Sproule—Nécessité d'améliorations pour ports baie Georgienne—3487.

Hon. Pugsley—Travaux déjà faits—3487; Port-Arthur, Fort-William, Collingwood—3488; Owen-Sound, Midland, Goderich, Eifin, Victoria—3489.

M. Sproule—Demande travaux au port de Meaford—3492.

FLEUVE SAINT-LAURENT, CHENAL KINGSTON-BROCKVILLE.

Hon. Pugsley—Pour miner roche—313; estimation travail, \$125,000—3153; entrepreneur F. Gilbert—3153.

GLENCOE, EDIFICE PUBLIC.

M. Barr—Glencoe rétrograde—1436; prix trop élevé payé pour emplacement—1436.

M. Geo. Gordon—Demande information sur barrage rivière de Montréal—1437.

M. Blain—Favoritisme dans choix de journaux pour annonces—1443.

M. Boyce—Réclame éd. pub. pour Steelton—1445.

M. D. A. Gordon—Cas de Dresden—1446.

Hon. Pugsley—Raisons qui ont valu édifice pour Glencoe—1446; édifices laissés de côté dans comtés libéraux—1447; Grand-Falls Hillsborough—1447; promet étudier demande de Milton—1448.

M. Henderson—Pas de raison spéciale pour favoriser Glencoe—1449.

M. Cowan—Importance réciproque des localités—1449; Steelton—1450.

M. J. A. Currie—Les annonces—1450; les favoris—1450.

M. Arthurs—Le cas de Parry-Sound—1450.

Hon. Pugsley—Terrain acheté, \$1,250—1451; entrepreneur Geo. A. Proctor de Sarnia—1451; commencera au printemps—1451.

M. Boyce—Promesse faite à Steelton—1454.

Hon. Pugsley—Aucun crédit n'avait été voté—1456.

M. Meighen—Controverse quant à la date des réductions de dépenses reconnues nécessaires—1456; le budget actuel est simplement adapté aux conditions créées par le vote du 26 oct.—1458.

GODERICH, PORT, JETTES.

Hon. Pugsley—Réparations générales—3142.

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*

KINGSTON, COLLEGE MILITAIRE ROYAL, AGRANDISSEMENTS.

Hon. Pugsley—Fournit plans—1592; soumission Sullivan acceptée, \$77,930—1592.

M. Lancaster—Dépense exagérée—1592; double du prix payé—1592.

M. Edwards—Prix de construction des grands édifices à Kingston—1594.

Hon. Pugsley—Prix fixés par architecte en chef Ewart—1594.

M. Crosby—Patronage dans les journaux—1596; Halifax Herald—1596; leurre de la suppression de liste de patronage—1596.

M. Price—La dépense de \$7,000 pour chacune de ces maisons est un déshonneur—1597.

Sir Frederick Borden—Donne chiffre traitement des personnes devant habiter maisons—1598.

Hon. Pugsley—Liste des journaux où publiées annonces travaux d'éd. publics Whitby, Welland, Simcoe—1600; liste des édifices publics d'Ontario portés au budget de l'année dernière, sur lesquels il n'a pas été fait de dépenses et ne figurant pas au budget cette année—1602; liste des adjudications demandées du 26 oct. 1908 au 22 fév. 1909—1603.

M. Henderson—Conseille de faire table rase des édifices qui avaient été promis dans un but purement politique—1605; construire édifices aux endroits qui en ont réellement besoin—1605.

Hon. Pugsley—Considère que le gouvernement est lié en honneur à exécuter travaux annoncés—1606; ne rayera rien à moins qu'on lui donne de bonnes raisons—1606.

M. Lalor—Demande si promesse sera tenue pour Haguesville—1606.

M. J. D. Reid—Bureau de poste de Kemptville—1608; commande de constructeurs d'Ottawa—1608, l'électricité à la Monnaie—1610.

M. J. A. Currie—Désastres causés dans le pays par l'abandon des constructions qu'on devait exécuter—1612.

M. S. Sharpe—Bureau de poste d'Uxbridge—1613.

M. Hughes—Le gouvernement refuse de l'ouvrage aux travailleurs au moment où il faudrait leur en donner—1614.

M. Osler—Le gouvernement ne fait pas d'économie—1615; il est pris à la gorge par sa propre folie—1616; le gouvernement et ses folies au Musée—1617.

M. Marshall—Demande bureau de poste pour Aylmer, Ont.—1617.

M. Hughes—C'est le principe de faire faire des travaux publics aux époques de dépression qui a sauvé le parti conservateur en 1893 et lui a permis de se rendre jusqu'en 1896—1618.

M. Burrell—Le salaire des employés de Kingston—1620.

M. Hughes—Les écuries de Kingston—1621.