

[Text]

I presume you support that position.

**Mr. G. Graham:** Yes we do. Incidentally, that policy by the Canadian Grain Commission was suggested to come down in January. Now it has been moved to February. I hope to chase it until June until there is a little more development in this area. These hearings are going to be very constructive to the formation of that policy.

**Mr. Gottselig:** I see. Well, I think that pretty well covers what I had, Mr. Chairman. I think some of the questions raised by my colleague Mr. Fraleigh, who is a southwestern Ontario soybean farmer, and the problems we have with competition between provinces even on hard wheat for example, are going to make some interesting days ahead for all of us.

**Mr. G. Graham:** I am glad you brought up the wheat.

**Mr. Gottselig:** I was hoping somebody would. Would you care to expand?

**Mr. Fraleigh:** You will have my full support—both of you.

**Mr. Gottselig:** Let it be known that Ontario and Saskatchewan are in agreement.

**The Chairman:** That is a rare thing. Mr. Foster.

**Mr. Foster:** I think it wonderful Mr. Chairman, that Mr. Gottselig is willing to be the buffer between Mr. Fraleigh and Mr. Scowen. He is a very brave man.

I wanted to just get it clear. When we are talking about the country storage, carrying charges, and terminal storage charges here, some witnesses like the Canadian Wheat Board and the Minister suggest that this bill would only relieve you as a producer car user of one third or one half or something. It is very inexact exactly how much you would lose, whereas other groups like the Western Canadian Wheat Growers suggest that those charges totally should be removed from producer cars.

What is your expectation or what is your desire in that regard? I assume it is to have all those charges lifted, if you are a user of producer car. These things must be talked. What do you expect the Canadian Wheat Board to do on that?

**Mr. G. Graham:** Particularly at the present time these charges are levied on producer car-shipped grain going into terminal position, and that money is returned to the pool of that grain within the Canadian Wheat Board.

We expect that to be fully returned to the producer car shipper. It is his grain, it is his money, and he waited for the car, and he waited for the quota. That is what I talked about a few minutes ago, about opportunity capital. Therefore we would like to suggest that the Canadian Wheat Board pay it all back to the producer car shipper.

[Translation]

Je présume que vous êtes d'accord avec ce point de vue.

**M. G. Graham:** En effet. La Commission Canadienne du grain devait en principe prendre sa décision en janvier, mais celle-ci a maintenant été reportée à février. J'espère pouvoir faire traîner les choses jusqu'au mois de juin pour obtenir certains progrès. Ces audiences devraient être très utiles.

**M. Gottselig:** J'ai plus ou moins obtenu de réponses à toutes mes questions monsieur le président. Les questions soulevées par mon collègue M. Fraleigh qui cultive du soja dans le sud-ouest de l'Ontario et les problèmes suscités par la concurrence entre les provinces pour toutes sortes de produits y compris le blé dur devraient nous valoir des discussions très intéressantes au cours des jours qui viennent.

**M. G. Graham:** Vous avez bien fait de mentionner le blé.

**M. Gottselig:** J'espérais bien que quelqu'un en parlerait. Est-ce que vous voudriez ajouter quelque chose à ce sujet?

**M. Fraleigh:** Je puis vous assurer tous les deux de mon soutien.

**M. Gottselig:** Il faudrait que tout le monde sache que l'Ontario et la Saskatchewan sont d'accord pour une fois.

**Le président:** Cela n'arrive pas tous les jours. Monsieur Foster.

**M. Foster:** C'est bien courageux de la part de M. Gottselig de jouer les arbitres entre M. Fraleigh et M. Scowen.

Parlant des frais d'entreposage aux silos de collecte et aux silos portuaires, certains témoins dont la Commission canadienne des grains et le ministre lui-même estiment que ce projet de loi permettrait aux producteurs d'écouler un tiers ou la moitié seulement environ de leur production. Par contre, d'autres groupes, tels que le Western Canadian Wheat Growers affirment que ces frais devraient être complètement supprimés.

Je présume qu'en tant qu'utilisateurs des wagons de producteurs, vous souhaiteriez que ces frais soient entièrement supprimés. Qu'est-ce que la Commission des grains devrait faire à ce sujet selon vous?

**M. G. Graham:** Actuellement ces frais sont imputés aux céréales expédiées par wagons de producteurs à destination des terminaux, cet argent étant remboursé au pool par le canal de la Commission canadienne des grains.

Or nous sommes d'avis que ces frais devraient être remboursés intégralement aux expéditeurs de wagons de producteurs, car les céréales leur appartiennent, c'est leur argent et ils ont été obligés d'attendre aussi bien pour avoir le wagon que pour obtenir un quota. C'est ce que je voulais dire d'ailleurs tantôt lorsque je parlais d'un manque à gagner s'il subit une perte d'intérêts sur cet