

VEHICLES TESTED

The original intent of the program was to measure the relative performance of base and experimentally-derived, or custom equipped, engines. Canadian conditions (The first tests (1) were) are representative of those that have been and operation and winter-like conditions did have a marked effect on the rate of fuel economy degradation experienced in low temperatures.

VEHICLES A L'ESSAI

À partir, le programme avait pour objet de comparer le rendement de véhicules équipés de moteurs de base et de moteurs à carburant expérimental ou personnalisé. Les conditions canadiennes (Les premiers essais (1) ont été effectués) sont représentatives de celles qui ont été rencontrées et qui ont eu un effet marqué sur le type de dégradation de l'économie de carburant qui se produit en basse température.

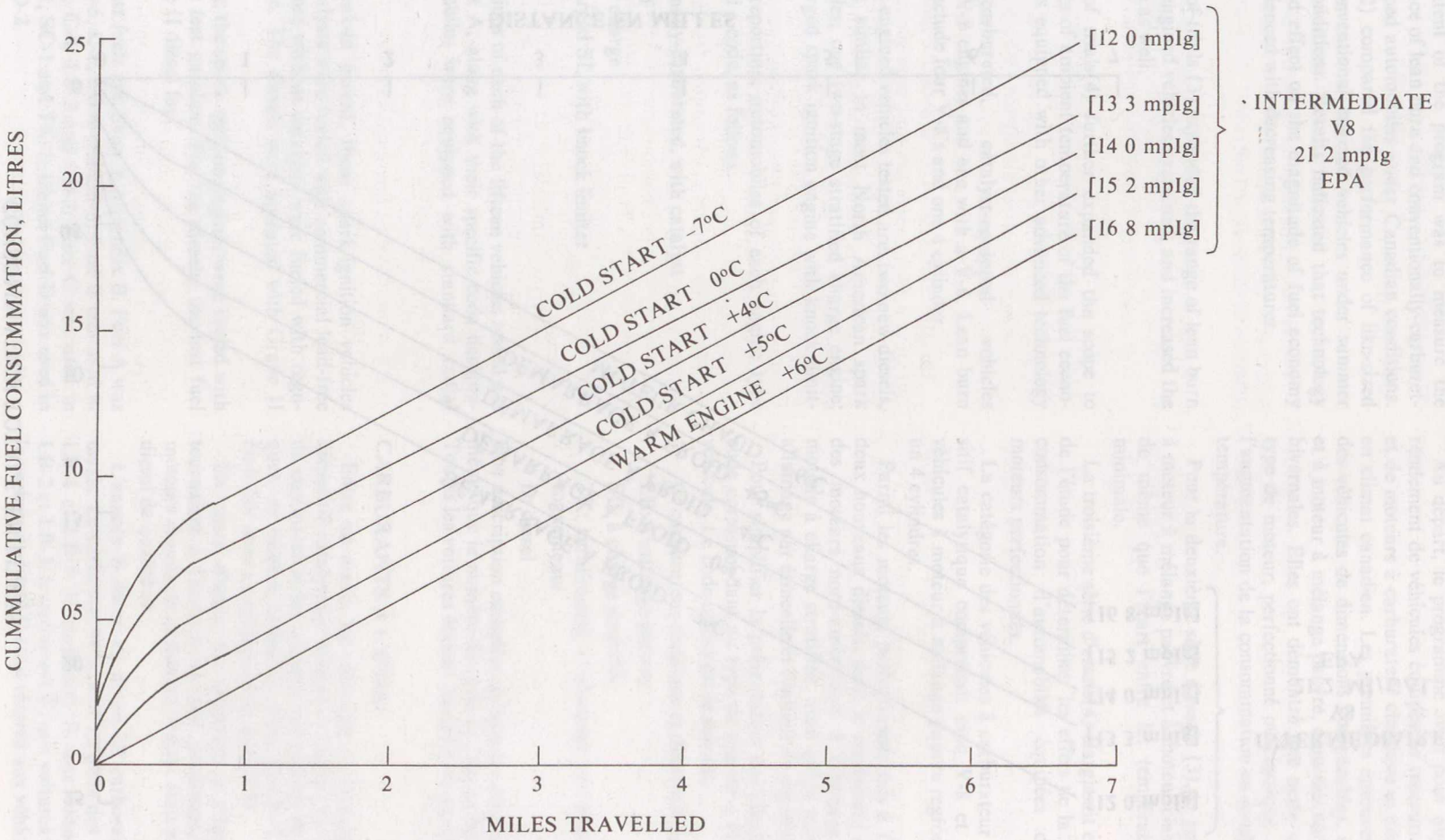


Fig. 1—Effect of ambient temperature on road fuel economy, for conventional intermediate V-8