

6-7 GEORGE V, A. 1916

On a demandé deux formules de soumissions, l'une marquée "M. H.", pour le charbon à délivrer aux remorqueurs, des soutes sur le quai du fournisseur, et l'autre, marquée "M. F.", pour du charbon délivré aux dragues, en chargements de chalands. Ces annonces demandaient que les soumissions fussent transmises au surintendant avant midi, le 19 avril 1913. On a reçu deux soumissions pour chaque entreprise. Les soumissions pour l'entreprise "M. F." étaient comme suit:

Victoria Fuel Co.—

Gaillerie, 1ère qualité; prix la tonne.	\$5 50
Noisette, lavé, 1ère qualité; prix la tonne.	5 00

J. Kingham and Co.—

Gaillerie, 1ère qualité; prix la tonne.	5 25
Noisette, lavé, 1ère qualité; prix la tonne.	4 75

et pour l'entreprise "M. H.", on a reçu deux soumissions, savoir:

Victoria Fuel Coy.—

En vrac, 1re qualité; prix la tonne.	\$6 00
Gaillerie, 1ère qualité; prix la tonne.	\$6 00
Noisette, lavé, 1ère qualité; prix la tonne.	5 50

J. Kingham and Co.—

Gaillerie, 1ère qualité; prix la tonne.	6 50
Noisette, lavé; 1ère qualité; prix la tonne.	6 00

Pour une certaine raison, que M. Nelson ne pouvait expliquer, il a recommandé au ministère à Ottawa d'adjuger les deux entreprises à la *Victoria Fuel Co.*, bien que la *J. Kingham & Co.*, fût le plus bas soumissionnaire pour l'entreprise "M.F."

Vers le 1er mai 1913, il est survenu une grève très importante dans les houillères de l'île de Vancouver, et toutes les houillères ont été obligées de cesser leurs opérations, à l'exception d'une seule houillère dans le district de Comox. Cette dernière houillère était représentée à Victoria, C.-B., par une firme connue sous le nom de *Hall & Walker*. Le charbon de cette houillère, dont la qualité est très supérieure, et qui est en réalité le meilleur charbon de l'île pour les fins de vapeur, a été disponible durant toute la grève, et cette dernière a duré jusqu'à la fin de septembre 1913. Par suite de cette grève et de la fermeture des houillères de Nanaïmo, les opérations des flottes de dragage ont été entravées. De fait, la situation était si grave que le ministère a installé des appareils à l'huile dans plusieurs des dragues à Vancouver et à New-Westminster.

Le 9 mai 1913, le capitaine Newcombe, de la drague *Ajax*, s'est rendu au bureau de la *J. Kingham & Co.*, et il a eu une entrevue avec M. J. Kingham. Ce dernier lui a appris qu'il ne pouvait fournir de charbon de l'île aux dragues ni aux remorqueurs avant la fin de la grève, mais qu'il était en mesure de fournir du charbon de l'Etat de Washington. Le témoin a mentionné ce charbon sous le nom de charbon de Seattle. C'est un charbon bitumineux de qualité inférieure. Avant d'accepter ce charbon de qualité inférieure, le capitaine Newcombe a régulièrement télégraphié la dépêche suivante à M. Nelson à Vancouver:

VICTORIA, C.-B., 9 mai 1913.

Au surintendant des dragues,
Bureau de poste,
Vancouver.

On ne peut obtenir de charbon à Victoria. Puis obtenir un chargement de chaland de Seattle; l'achèterai-je?— Ai du charbon à bord pour une semaine seulement.

(Signé) J. M. NEWCOMBE