

bles par la route. Le Canada compte plus d'un million de milles (environ 1 600 000 km) de routes principales et près de trois millions de milles (environ 2 800 000 km) de routes secondaires. En 1975, le gouvernement fédéral et les provinces ont dépensé près d'un milliard et demi de dollars pour la construction d'autoroutes et près de cinq millions de dollars pour l'entretien du réseau routier.

Transports aériens

Au début du siècle, l'homme commença la conquête du ciel. Au Canada, le premier vol dans un appareil plus lourd que l'air eut lieu le 23 février 1909, lorsque J. A. D. McCurdy pilota le fameux *Silver Dart* sur une distance d'un demi-mille, après s'être envolé de la surface glacée de Baddeck Bay, en Nouvelle-Écosse.

Durant la Première Guerre mondiale, de nombreux Canadiens reçurent un entraînement de pilote. La guerre finie, beaucoup d'entre eux achetèrent des avions de surplus* et s'engagèrent dans des carrières d'aviateurs civils. Dès 1925, l'utilité de l'aéroplane était déjà reconnue dans certains secteurs tels que la protection forestière et la photographie aérienne. En 1929, les pilotes de «brousse» avaient rendu possible le développement d'une riche industrie minière dans tout le Nord. Graduellement, des services aériens s'organisèrent dans toutes les parties du pays et, vers 1937, il fut possible de mettre sur pied un service assurant une liaison régulière entre les grandes villes du Canada. Ce fut la naissance de la Trans Canada Airlines (aujourd'hui Air Canada), compagnie aérienne nationale de transport pour les passagers, le courrier et le fret. La seconde compagnie nationale, le Canadien Pacifique, fut établie en 1944.

Durant la Seconde Guerre mondiale, le Canada a formé près de 131 000 aviateurs, dans le cadre du Plan d'entraînement en commun des aviateurs du Commonwealth et a établi un service de traversée aérienne de l'Atlantique. Pour ce faire, il a donc fallu construire de nombreux aéroports et créer un service international régulier. À la fin de la guerre, l'aviation canadienne occupait le quatrième rang dans le monde.

Le Canada est membre fondateur de l'Organisation de l'aviation civile internationale (O.A.C.I.) et de l'Association du transport aérien international (A.T.A.I.) qui ont toutes deux reconnu l'importance

**Surplus*: stock de matériel de guerre écoulé après la guerre.