

Fabrication

Le travail des métaux et autres industries de base, de même que les textiles, ont longtemps été la pierre angulaire des industries de Chugoku. En 1988, la sidérurgie et la fabrication de machines de toutes sortes et de matériel de transport accaparaient presque un tiers des ventes du secteur manufacturier de Hiroshima.

Emplacement de trois grands chantiers navals — Hitachi Zosen, Mitsubishi Heavy Industries et Ishikawajima-Harima — Hiroshima est durement touchée, depuis les années 1970, par la baisse des commandes pour la construction de navires marchands.

Le remplacement de la flotte mondiale vieillissante a plus ou moins donné un nouvel élan à la construction navale, mais la compétition est féroce, surtout celle de la Corée, et il est douteux que les chantiers navals japonais dominent encore un jour le marché des supertankers. Comme le marché se rétrécit, les chantiers navals japonais s'engagent dans de nouvelles activités, par exemple la construction de navires spécialisés.

La baisse de la construction navale a entraîné une contraction de la sidérurgie. Mais, heureusement, la demande récente de l'industrie du bâtiment pour l'acier de construction a en grande partie pris la relève de la sidérurgie. Il est heureux aussi pour Hiroshima que le constructeur de véhicules Mazda, installé dans la région, ait pu conserver sa forte position parmi les constructeurs automobiles japonais du deuxième niveau.

Chugoku a tenté de se diversifier dans l'électronique, sans obtenir grand succès. À Hiroshima, la production électronique représente seulement 4,7 % des ventes totales de produits finis de la préfecture, contre près de 17 % au niveau national.

Le tableau 3 énumère les grandes entreprises situées à Chugoku, et le tableau 4 indique les entreprises de la région dont le capital est en partie étranger.

Sciences et technologie

En vertu du programme «technopolis», financé au niveau national, de nouveaux parcs de recherche doivent être établis dans les préfectures de Hiroshima, d'Okayama et de Yamaguchi. Aux termes d'une initiative distincte parrainée par le ministère du Commerce extérieur et de l'Industrie (MITI), on songe à établir des parcs de construction de logiciels et des instituts de recherche dans les préfectures de Tottori, d'Okayama et de Hiroshima. La préfecture de Hiroshima regroupe aussi plusieurs installations financées par l'État, qui s'adonnent à des activités de recherche en phytotechnie, en élevage et en sériciculture.

L'industrie privée est très active en ce qui concerne la R et D à Chugoku. Les entreprises pharmaceutiques locales telles que Wakunaga Pharmaceutical, dans la préfecture de Hiroshima, mettent l'accent sur la recherche en biotechnologie, tandis que, dans la préfecture d'Okayama, le Centre de recherche en biochimie de Hayashibara se spécialise dans la technologie de la prolifération des cellules humaines. L'Université agricole de Tottori participe aussi à un groupe de coopération internationale dont l'objet est de mettre en application une technologie de fertilisation des terres arides.

Tableau 3

Principales entreprises de Chugoku (plus de 1 000 employés)

Entreprise	Localité
Mazda Motors	Fuchu, Hiroshima
Nippon Kokan	Fukuyama, Hiroshima
Kawasaki Steel	Kurashiki, Okayama
Mitsui Engineering and Shipbuilding	Tamano et Kurashiki, Okayama
Mitsubishi Heavy Industries	Hiroshima, Hiroshima
Mitsubishi Motor Corp.	Kurashiki, Okayama