
d'obtention des licences et d'abolir les restrictions relatives à l'acheminement et au transport. Depuis lors, les expéditeurs sont libres de faire affaire avec le transporteur de leur choix; les ententes exclusives avec les transporteurs ne sont plus obligatoires; les prix sont établis en fonction du marché, et la longueur maximale des semi-remorques est passée de 40 à 48 pieds afin de s'adapter aux normes américaines et d'éviter les transbordements inutiles aux frontières. Enfin, le système d'obtention de licences exclusives pour la manutention des marchandises dans les secteurs frontaliers a été aboli même si, jusqu'à présent, aucune entreprise de camionnage américaine n'a pu obtenir de licence d'exploitation pour desservir les maquiladoras en direct. Au total, ces changements radicaux devraient favoriser l'amélioration des services de camionnage au Mexique.

Plusieurs facteurs nous compliquent la tâche quand il s'agit d'identifier toutes les entreprises de camionnage canadiennes en mesure de livrer des marchandises au Mexique. Premièrement, aucune association ni aucun organisme ne compile de données complètes sur ces entreprises. Deuxièmement, il est difficile de déterminer exactement les destinations des marchandises, car la plupart des transporteurs canadiens livrent leur chargement jusqu'aux points de transbordement situés aux États-Unis et le remettent à des transporteurs américains plutôt que de poursuivre jusqu'à la frontière du Mexique. Enfin, de très nombreuses entreprises offrent des services de transport direct ou de transbordement. Parmi celles-ci, l'on compte différents transporteurs publics du Canada et des États-Unis, de même que des transporteurs contractuels ou privés.

L'annexe B donne une liste de certaines organisations avec lesquelles les exportateurs peuvent communiquer pour obtenir des renseignements sur les entreprises de camionnage oeuvrant à l'extérieur du Canada et qui transportent des marchandises à destination du Mexique.

Transport ferroviaire

On compte dix postes frontière aux États-Unis, à partir desquels les expéditions par train peuvent passer au Mexique (voir Carte, p. 51). Les trois principaux se retrouvent au Texas; il s'agit de Laredo, d'El Paso et d'Eagle Pass. Laredo est le poste dont le trafic annuel est le plus élevé; on estime que 50 p. 100 du trafic ferroviaire entre le Mexique et les États-Unis ou le Canada utilise ce poste. La principale société de chemin de fer mexicaine, *Ferrocarriles Nacionales de Mexico (FNM)*, a amélioré et accru les services qu'elle offre à Nuevo Laredo, ville située en face de Laredo. La plupart des importateurs mexicains préfèrent que les