

enumerated in the definition "flexible manufacturing unit" in subitem (1),

(b) capable of integrating, in a hierarchical manner, manufacturing processes with design functions or planning and scheduling functions, and that at the same time may access data which may be stored outside the supervisory digital computer, and

(c) capable of automatically

(i) generating and verifying manufacturing data and instructions for manufacturing processes, including selection of equipment and sequences of manufacturing operations, from design and manufacturing data, or

(ii) reconfiguring the automatically controlled industrial system through reselecting equipment and sequences of manufacturing operation by real-time processing of data pertaining to anticipated but unscheduled events, but not including software that provides only rescheduling of functionally identical equipment within flexible manufacturing units using pre-stored part programs and a pre-stored strategy for the distribution of the part programs.

### Transportation Equipment

#### Maritime Equipment

##### Surface Vessels and Related Systems

**1416** (1) In this item,

"anisotropic construction" has the same meaning as in subitem 1364(1); (*construction anisotropique*)

"K factor" means, in respect of pinions and gears, the factor that is determined from tooth profile, pinion and gear materials and surface endurance limits, and as set out in tables compiled by the AGMA; (*facteur K*)

"orthotropic construction" has the same meaning as in subitem 1364(1); (*construction orthotropique*)

"sandwich construction" has the same meaning as in subitem 1364(1); (*construction en sandwich*)

"SWATH vessel" has the same meaning as in subitem 1363(1). (*navire SWATH*)

(2) Vessels, surface-effect vehicles, water screw propellers and hub assemblies, water screw propeller systems and moisture and particulate separator systems, and specially designed components therefor, as follows:

(a) hydrofoil vessels that have automatically controlled foil systems and that are capable of speeds greater than 40 knots in rough water, that is, Sea State Five;

(b) surface-effect vehicles, that is, hovercraft, air cushion vehicles, both sidewall and skirted varieties, and all variations of vehicles that use the wing-in-ground effect for positive lift;

(c) SWATH vessels that have underwater hulls where the area of the underwater hulls varies along the longitudinal axis between points two major diameters from the bow and two major diameters from the stern;

(d) vessels that incorporate

a) est conçu spécialement pour des systèmes industriels à commande automatique comprenant au moins huit des appareils énumérés à la définition d'unité de fabrication flexible au paragraphe (1);

b) est capable d'intégrer, de façon hiérarchique, les procédés de fabrication avec fonctions de conception ou de planification et d'ordonnement, tout en ayant accès à certaines données pouvant être emmagasinées à l'extérieur de l'ordinateur numérique de contrôle;

c) est capable, automatiquement:

(i) soit de générer et de vérifier les données et instructions de fabrication, y compris le choix d'équipement et de séquences d'opérations de fabrication, à partir des données de conception et de fabrication,

(ii) soit de reconfigurer le système industriel à commande automatique en resélectionnant l'équipement et les séquences d'opérations de fabrication par un traitement en temps réel des données se rapportant à des événements attendus mais non ordonnancés,

le présent article n'inclut pas ce qui suit:

d) logiciel assurant uniquement le réordonnement d'équipement fonctionnellement identique à l'intérieur d'unités de fabrication flexibles à l'aide de programmes-pièces préenregistrés et d'une stratégie de distribution de ces programmes-pièces préenregistrés.

### Équipement de transport

#### Équipement maritime

##### Vaisseaux de surface et systèmes connexes

**1416** (1) Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article.

«construction anisotropique» S'entend au sens du paragraphe 1364(1). (*anisotropic construction*)

«construction en sandwich» S'entend au sens du paragraphe 1364(1). (*sandwich construction*)

«construction orthotropique» S'entend au sens du paragraphe 1364(1). (*orthotropic construction*)

«facteur K» A l'égard des engrenages et des pignons, facteur basé sur le profil de dent, les matériaux des pignons et des engrenages et les limites d'endurance de la surface, mentionné dans les tableaux de l'AGMA. (*K factor*)

«navire SWATH» S'entend au sens du paragraphe 1363(1). (*SWATH vessel*)

(2) Navires, véhicules à effet de surface, hélices propulsives et ensembles de moyeux, systèmes d'hélices propulsives, systèmes séparateurs d'humidité et de particules ainsi que leurs composants spécialement conçus, à savoir:

a) hydroptères, soit navires à ailes portantes, comportant des systèmes d'ailes commandés automatiquement, capables d'atteindre une vitesse de plus de 40 nœuds en eaux agitées, soit à l'état de la mer 5;

b) véhicules à effet de surface, soit les aéroglisseurs, les modèles de véhicules à coussin d'air à quilles latérales et à jupe et tous les types de véhicules utilisant des ailes en effet de sol assurant la sustentation;

c) navires SWATH comportant des coques immergées dont la section transversale varie le long de l'axe longitudinal entre des points situés à deux grands diamètres de l'avant et à deux grands diamètres de l'arrière;

d) navires comportant, selon le cas: