

possède une force de 28,000 chevaux et une vitesse de plus de 21 nœuds. Le *Kaiser-Friedrich* a des dimensions aussi extravagantes. Il jauge 12,000 tonneaux de gros tonnage et déplace 17,000 tonnes ; il a 600 pieds de long, 64 de large et 14 de creux. Il possède deux séries de machines à quadruple expansion de la force indiquée de 25,000 chevaux et une surface de chauffe de 73,000 pieds.

D'autre part, la Compagnie *Hambourgeoise-Américaine*, qui a vendu dernièrement pour la somme de 11,250,000 francs les paquebots à deux hélices *Columbia* et *Normania*, construits en 1889 et 1890, va les remplacer par deux autres qui auront 209 mètres de longueur, développeront 36,000 chevaux et seront livrés au mois de mars 1900. Ces paquebots promettent de surpasser les plus rapides de ceux qui existent aujourd'hui, puisque leurs machines développeront 6 ou 7,000 chevaux de plus.

Afin de soutenir dans les meilleures conditions possibles la concurrence effrénée des Compagnies allemandes, la *White Star Line* a mis en chantier, à Belfast, un nouveau paquebot de dimensions et d'allures fantastiques qui sera lancé en septembre prochain.

Ce navire, qui portera le nom d'*Oceanic*, mesurera 214 m. 60 de long et jagera 17,000 tonneaux. Il possèdera trois machines de 15,000 chevaux actionnant chacune une hélice ; la puissance totale sera donc de 45,000 chevaux. Il donnera une vitesse de 23 nœuds, ce qui nécessitera une consommation quotidienne de charbon de 700 tonnes. Le prix approximatif de revient de l'*Oceanic* est de 22 millions.

Pendant ce temps, la Compagnie

Générale Transatlantique a commencé la construction de son paquebot la *Lorraine*, qui aura 170 mètres de longueur et est perpendiculaire, 18 m. 20 de largeur et 10 m. 50 de profondeur. La vitesse sera de 21 nœuds $\frac{1}{2}$.

La Compagnie du Pacifique doit bâtir sous peu un magnifique hôtel à Manitou, à quinze milles de Ste-Agathe. On achètera à cet effet un terrain évalué à \$1,500 et une voie ferrée sera établie de Ste-Agathe à Manitou. Ce dernier endroit est renommé pour la chasse.

Dans le domaine de l'invention il y a du nouveau pour les fabricants de gants. Signalons d'abord celle de la firme Rich. Steinhilber, fabricant de gants à Prague-Smichow, qui vient de prendre des brevets en Autriche, en Allemagne, en Angleterre, en France et en Belgique pour une nouvelle coupe de gants. Ce brevet consiste à faire un gant en quatre pièces sans fourchettes, où la couture passe aussi derrière la broderie. Il paraît que cette nouvelle coupe est très élégante et que comme fini on ne pourrait faire mieux dans la fabrication du gant de peau.

Une seconde invention à signaler à l'attention des gantiers ; elle consiste dans un petit appareil qu'on dit être une—petite merveille—simplifiant le travail du noircissage de la couture du gant noir.

Cet appareil s'adapte à tous les systèmes de machines à coudre les gants *La Surjeteuse*, il se compose d'un petit récipient très coquet auquel est adjoint un petit pinceau recevant le liquide qui sert au noircissage, il est appliqué tout près de l'aiguille et noircit ainsi automatiquement la couture au fur et à mesure qu'avance le travail de l'ouvrière couturière.