

En proposant l'adoption du rapport, le Président attire l'attention des Actionnaires sur l'augmentation des affaires et des recettes, résultant de l'amélioration dans le commerce généralement, et il exprime l'opinion que l'année qui commence montrera une amélioration encore plus accentuée.

Quoique une grande partie des profits soit attribuable à la récolte abondante de l'année dernière, et à l'augmentation dans les prix, néanmoins la réduction dans le taux d'intérêt payé aux déposants a eu beaucoup à faire avec le résultat obtenu.

Le Président croit que la réduction du taux d'intérêt à trois pour cent, par le gouvernement et les banques, l'année dernière, était tout à fait désirable, mais il est aussi d'opinion que le Ministre des Finances a agi sagement en décidant d'ajourner la réduction proposée à deux et demi pour cent, sur les dépôts dans les banques d'épargnes des bureaux de poste.

L'augmentation dans les prix des céréales a été d'un grand avantage aux fermiers, mais il regrette de constater que beaucoup de fermiers dans cette province comptent encore beaucoup sur la récolte des foins; les bas prix obtenus l'an dernier pour cette récolte les ayant fortement embarrassés. Il voudrait faire comprendre l'importance de labourer les vieilles prairies, pour les utiliser à des récoltes diverses, de cette manière on ne dépendra pas sur une seule ligne seulement et les résultats de la ferme seront considérablement augmentés.

M. E. Lichtenheim, vice-président, seconde la motion pour l'adoption du rapport.

Le rapport est adopté à l'unanimité.

Après les votes ordinaires de remerciements aux Président, Directeurs et Employés, l'élection des Directeurs a eu lieu et a donné le résultat suivant: MM. W. Weir, A. Lichtenheim, A. S. C. Wurtèle, F. W. Smith et Godfrey Weir.

A une assemblée subséquente des Directeurs, M. W. Weir est réélu président et M. Lichtenheim, vice-président.

UN GRAND NAVIRE AERIEN EN ALUMINIUM

La *Atlantic and Pacific Aerial Navigation Company*, de San Francisco, fait la description suivante du navire aérien qu'elle construit en *aluminium*. "Notre navire, quand il sera achevé, aura 195 pieds de long, soit 60 pieds de plus que le plus grand navire aérien, jusqu'à présent construit dans notre pays. Sa partie cylindrique, ou corps, aura 100 pieds de long et 35 pieds de diamètre; elle sera raccordée par un arc conique de 50 pieds de long établi sous un angle de 20° aux cônes de ses extrémités d'une longueur ensemble de 45 pieds. La matière employée pour la confection de sa coque est de l'*aluminium* en feuilles de 1/100 de pouce d'épaisseur ayant 8 pieds de long sur 2 pieds de large et réunies entre elles par des rivets en *aluminium* formant une couture connue sous le nom de *couture de tuyau de poêle*.

"Le moteur sera à *gazoline* à double piston et fera 300 révolutions par minute, son propulseur en *aluminium* supporté par des rouleaux de même métal, aura trois ailes de 9 pouces sur 4 pouces. Enfin ses gouvernails seront aussi en *aluminium*."

REVUE COMMERCIALE ET FINANCIÈRE

Montréal, 23 juin 1898.

FINANCES

La Bourse de Montréal a délaissé presque toutes les valeurs pour ne plus guère s'occuper que de la *War Eagle Mine*, dont les actions qui, il y a quinze jours, se négociaient aux environs de 200 se sont vendues aujourd'hui à 237.

A cette époque, d'ailleurs, nous voyons tous les ans un marché réactif. C'est le moment des vacances et l'époque à laquelle on ignore ce que seront réellement les récoltes qui ont tant d'influence sur le marché monétaire.

Cette année, de plus, la guerre hispano-américaine est une raison de repos pour ceux qui n'aiment à spéculer qu'avec le plus grand nombre d'atouts dans leur jeu.

COMMERCE

Dans certaines branches, on commence à voir apparaître la saison calme des affaires. D'autres, au contraire, voient un renouvellement d'activité à une époque où d'habitude on est déjà entré dans la morte saison.

Le commerce des grains et des farines n'est pas encore dans une position bien brillante; le beurre et le fromage ont une position plus ferme; la demande s'améliore ainsi que les prix.

La confiance est grande à la campagne avec une récolte qui promet beaucoup pour un avenir rapproché; aussi, escomptant d'avance les facultés plus

Si vous n'avez pas en stock

le tabac à fumer...

"Morning Dew"

(VIRGINIA FLAKE CUT)

En paquets de 10ms
et en tins de ½ lb.

Vous n'avez pas le meilleur tabac du jour.

☞ Offrez-le à vos pratiques une fois, et ils vous le redemanderont.

Ecrivez-nous pour échantillons et prix, en mentionnant "LE PRIX COURANT."

B. HOUDE & CIE

LES PLUS GRANDS MANUFACTURIERS DE TABACS GOUPEES ET EN POUDRE AU CANADA.

BUREAUX :

ENTREPOT et MANUFACTURE :

No 350 rue Saint-Jean **QUEBEC** 189 a 197 rue Richelieu