

procuré 300,000 plants de cocotiers. Une grande raffinerie de pétrole est en construction et l'installation d'une petite usine d'acide sulfurique sera bientôt terminée. Un certain nombre d'édifices gouvernementaux ont été érigés et de nombreux groupes d'habitations sont en voie de construction.

A Ceylan, quelque 20,000 acres de terre irrigable ont été défrichées en 1952-1953, la plus grande partie dans le cadre de l'important projet de Gal Oya, dont la mise en œuvre se poursuit de façon satisfaisante. Le plan de développement rural s'exécute avec succès; le développement de l'industrie de la pêche progresse normalement et les travaux d'amélioration du port de Colombo vont bon train. La première phase des nouveaux aménagements hydro-électriques de Norton-Bridge est terminée; et le potentiel se trouve accru de 25,000 kw. L'usine de contreplaqués a été réorganisée, et l'on enregistre des progrès satisfaisants dans la construction de la fabrique d'huile végétale, de D.D.T. et d'hydrate de soude, et dans celle de la papeterie.

Dans l'Inde, des travaux d'irrigation ont été exécutés en 1952-1953 au bénéfice de 3.5 millions d'acres de terres. La *Central Tractor Organization* a rendu utilisables environ 510,000 acres. Les bonnes saisons aidant, ces mesures et d'autres ont eu pour résultat, dans la production vivrière, un accroissement de près de 5 millions de tonnes par rapport à 1951-1952. Les travaux entrepris à Bhakra Nangal, dans la vallée de la Damodar, à Hirkud, à Tungabhadra et en d'autres endroits sont en bonne voie. La production d'énergie s'est accrue de 315,000 kw. La fabrique d'engrais chimique, l'usine de locomotives de Chittaranjan et l'usine d'appareils téléphoniques sont entrées en activité. La production des engrais chimiques est passée de 35,000 tonnes en 1951-1952 à 230,000 tonnes en 1952-1953. Trois navires ont été achevés; 333 nouvelles locomotives ont été mises en service, dont 90 de fabrication nationale. Les deux principales entreprises de sidérurgie agrandissent leurs installations. Deux raffineries de pétrole ont été érigées près de Bombay. La production des cotonnades a atteint 4,700 millions de verges, chiffre le plus élevé de l'après-guerre. De 1950 à 1952, la production du charbon est passée de 32 à 36 millions de tonnes, celle de l'acier de 1,004,000 à 1,103,000 tonnes.

En Indonésie, d'importants progrès ont été réalisés vers l'autarcie alimentaire, notamment en ce qui concerne le riz; les importations de cette denrée, de 1951-1952 à 1952-1953, ont été réduites de 600,000 à 300,000 tonnes. Des centres d'enseignement ont été établis dans les campagnes en vue de développer l'éducation populaire. L'important programme de transfert de population vers les régions peu peuplées est en voie d'exécution. Les travaux d'irrigation se poursuivent; au cours des dernières années, près d'un million de milles de canaux ont été aménagés. La construction des grandes routes et autres voies de communication est en progrès. Dans le Sud-Bornéo, on a commencé la mise en œuvre de plans de drainage intéressant près de 500,000 acres. La motorisation des bateaux de pêche a été entreprise. La production des produits du pétrole a été fortement accrue. Enfin, divers projets concernant l'industrie, l'hygiène industrielle, le développement social et l'éducation sont en train de se réaliser.

Dans la Fédération de Malaisie, on a procédé au rétablissement de plus de 400,000 squatters. 50,000 acres ont été replantés en vue d'une production caoutchoutière intensive. A Tanjong Karang, on a irrigué 50,000 acres de terres à riz. La première phase d'aménagement de la centrale de Connaught-Bridge est terminée, ce qui assure une production de 40,000 kw. Le reposage de 200 milles de voies ferrées a rétabli la circulation ferroviaire sur la côte orientale.

A Singapour, une nouvelle station capable de produire au début 50,000 kw a été mise en exploitation. L'aménagement du nouvel aéroport et la construction d'habitations progressent rapidement.