

Le nouveau phare en voie de construction sur l'Île de la Grande Flèche (Big Arrow Island), Petit de Grat, Cap-Breton, est à peu près terminé; mais il ne sera probablement pas mis en opération avant l'ouverture de la navigation.

Le sifflet d'alarme de l'Île Sambro dont il était question dans le rapport de l'année dernière, a été terminé et mis en opération le 16 octobre dernier. On trouvera dans le rapport de l'agent une description complète de ce sifflet et des travaux considérables qu'il a fallu faire pour l'installer comme il faut. Au 30 juin dernier les dépenses s'élevaient à \$15,191.58; le reste sera inscrit dans les comptes de la présente année fiscale.

Le nouveau sifflet d'alarme de l'Île du Cap de Sable, dont le rapport de l'année dernière faisait mention, a été terminé, et il s'est fait entendre pour la première fois le 5 décembre dernier. Ce sifflet est situé près du phare à une élévation de 40 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et dans les temps épais il fait entendre toutes les minutes un coup de dix secondes, avec un intervalle de 50 secondes entre chaque coup. Jusqu'au 30 juin la somme de \$2,954.31 a été dépensée pour ce sifflet; les autres dépenses encourues depuis seront portées aux comptes de l'année fiscale courante.

Ainsi qu'on le verra par le rapport de l'agent, le sifflet d'alarme de la Pointe Prim, Digby, a été détruit par le feu le 19 juin dernier. On a fait des arrangements temporaires pour tenir un sifflet en opération, jusqu'à ce qu'une nouvelle maison à machine et une nouvelle chaudière aient été construites. Ces travaux sont à peu près terminés, et les dépenses qu'ils ont exigées figureront dans les comptes de la présente année.

On verra par le rapport de l'agent qu'une maison a été construite à St. Paul pour y loger le mécanicien du sifflet d'alarme; on a aussi construit un réservoir pour y conserver l'eau pendant la sèche saison, et on a fait d'autres améliorations: le tout a entraîné une dépense de \$4,232.72.

Le nouveau phare de l'île Kidston, Cap-Breton, dont il était question dans le rapport de l'année dernière, a été mis en opération le 8 novembre 1875. Les dépenses faites pour ce phare sont consignées aux comptes de la dernière année fiscale et s'élèvent à \$1,474.63.

Le phare de l'île Betty, près Halifax, a été entièrement terminé, et on a dépensé dans ce but \$1,153.31 pendant la dernière année fiscale,—ce qui porte les frais de ce phare à \$6,153.97.

Les phares si importants des pointes est et ouest de l'île de Sable ont été entretenus avec succès pendant la dernière saison; le sifflet d'alarme de la pointe Est a été également tenu en opération. Toutefois, on se demande si ce sifflet d'alarme est bien réellement utile à la navigation.

Les phares de l'île St. Paul ont été entretenus comme à l'ordinaire, mais ils ont un urgent besoin de lampes neuves, et elles leur seront probablement fournies l'année prochaine. On verra par le rapport de l'agent qu'une trombe terrible s'est abattue