DEPECHES TELEGRAPHIQUES

DERNIÈRES NOUVELLES

CANADA

Un accident

QUÉBEC, 10—Samedi, à dix heures a.m., un jeune garçon employé par MM. Hardy et Dubord, qui exploitent la clouterie de Beauport, a été victime d'un accident qui pourrait avoir des suites très graves.

Edouard Fortin, tel est le nom de la victime de cet accident, quittait le magasin de la compagnie de quincaillerie Chinic et conduisait un cheval attelé à un camion contenant plus de 500 livres de fer en feuilles, métal destiné à la fabrication du clou. A peine parti de la porte du magasin, le cheval effrayé par le bruit causé que faisaient les feuilles de fer, a pris le mors aux dents, et rendu au coin de la petite ruelle qui conduit de la rue Saint-Pierre au poste des pompiers, rue Sault-au-Matelot, il a changé de direction, et la courbe étant trop courte, la voiture a versé. Le jeune Fortin est tombé tête première sur le coin de la maison qui est sise en face du poste, et pardessus lui sont tombées les 500 livres de fer, qui étaient dans la voiture qu'il conduisait.

Les pompiers sont venus à son secours, ont enlevé le fardeau qui écrasait l'enfant et ont transporté ce dernier dans une des chambres du poste.

On manda un medecin et le Dr Lemieux, jr, est venu donner les premiers soins au blessé qui était sans connaissance. On craint que Fortin n'ait subi des lésions internes. De plus, il a des blessures graves à la tête.

Après un premier pansement, le blessé, grâce à la presence du Dr Lemieux, a été transporté à l'Hôtel-Dieu.

Le docteur dit que l'enfant n'est pas en danger de mort.

Acquisition

—M. Louis Leblond, de Lévis, vient de faire l'acquisition de la magnifique propriété de feu M. Edouard Brochu, sur la rue Saint Louis, dour la somme de $5,256.

Chambre des Notaires

—L'honorable C. A. E. Gagnon a été réelu membre de la Chambre des notaires pour Kamouraska, et L. N. Gauvreau, de l'Ile Verte, membre pour Témiscouata.

A la réunion de cette chambre plusieurs questions importantes ont été discutées.

Chemin de fer de Missisquoi

—La Compagnie de chemin de fer de la Vallee de Missisquoi s'est adressée à la Législature de Québec, pour obtenir un amendement aux Actes concernant le dit chemin de fer, afin d'obtenir un délai pour l'achèvement de sa ligne principale et embranchements, et pour autres fins.

Chemin de fer de Saint-Chrysostome

—Demande a été faite à la Legislature de la province de Québec pour en obtenir la passation d'un acte incorporant "La compagnie de chemin de fer de Saint Chrysostôme," avec pouvoir de construire un chemin de fer qui reliera la paroisse de Saint Jean Chrysostôme, dans le district de Beauharnois, avec Caughnawaga, dans le district de Montréal, et avec le township de Hinchinbrooke, dans le district de Beauharnois, qu'il traversera jusqu'à la ligne qui divise cette province d'avec les Etats-Unis d'Amérique.

Société Saint-Jean-Baptiste de Montréal

—Avis est donné qu'outre les amendements mentionnés dans les avis déjà publiés, l'Association Saint Jean Baptiste de Montréal demandera à la presente session, d'être autorisée à émettre des débentures portant hypothèque pour la construction de l'édifice national.

Compagnie d'assurance mutuelle

—Avis public est par le présent donné que les francs tenanciers de la paroisse de Saint-Ephrem d'Upton ont formé une compagnie d'assurance mutuelle contre le feu sous le nom de "La Compagnie d'Assurance Mutuelle contre le feu de la paroisse de Saint-Ephrem d'Upton," sous les dispositions des actes 24 Victoria, chap. 32 et 45 Victoria, chap. 50, et que la dite compagnie s'est conformée aux exigences de la loi en cette matière.

Et que le présent avis est particulièrement donné pour considérer et reconnaître la dite Compagnie d'Assurance Mutuelle contre le feu de la paroisse de Saint-Ephrem d'Upton, comme corps politique et dûment incorporé suivant les dispositions des actes qui les régit.

En conséquence de la publication du présent avis, la dite Compagnie d'Assurance Mutuelle contre le feu de la paroisse de Saint-Ephrem d'Upton, pourra effectuer des assurances avec tous les privilèges qui lui sont conférés par la loi.

Nomination de conseillers législatifs

Il a plu à Son Honneur le lieutenant gouverneur, d'appeler Horace Archambault, écuier, avocat de Montréal, au Conseil législatif de la province de Québec, pour représenter la division électorale de Repentigny, en remplacement de l'honorable Louis Archambault, qui a donné sa démission; et Hugh Mackay, écuier, de cité de Montréal, pour représenter la division électorale de Victoria en remplacement de l'honorable James Ferrier, décédé.

L'armée du salut

Jugement dans la cause de l'armée du salut ne sera rendu qu'au mois d'octobre par la cour d'Appel.

Diner à Spencer Wood

—Son Honneur le lieutenant-gouverneur donnera un diner d'Etat, à Spencer Wood, mardi prochain.

L'Exposition d'Ontario

KINGSTON, 10—Son Excellence le gouverneur-général sera invité à présider à l'ouverture de l'exposition provinciale, qui aura lieu en cette ville, le 12 septembre prochain.

ETATS-UNIS

Nomination

NEW-YORK, 10—Une dépêche de Washington annonce que le sénat a confirmé la nomination de M. Lawson Moore, de l'Iowa, au poste de consul des Etats-Unis a Lyon.

Lancement d'un vaisseau

NEW-YORK, 10—Une dépêche de Washington annonce que le président et Mme Cleveland assisteront très probablement le 4 juillet prochain, a Philadelphie, au lancement du nouveau croiseur de la marine des Etats-Unis le "Baltimore," et que Mme Cleveland baptisera elle-même le navire.

Un projet de loi sévère

NEW-YORK, 10—M. Blair a déposé au sénat, à Washington, un projet de loi tendant à remettre en vigueur dans tous les Etats-Unis les anciennes lois puritaines du dimanche et à interdire ce jour là le transport, par voie de terre, de toute matière postale.

Tentative de suicide

NEW-YORK 10—Une femme misérablement vêtue, ayant les cheveux gris et paraissant âgée de soixante ans, s'est jetée dans la rivière de l'Est à la hauteur de la 14e rue. On a eu quelque peine à la retirer de l'eau et on l'a portée à l'hôpital Bellevue où elle est consignée à la disposition de la police. Le nom de cette femme est Catherine Lind.

Eboulement

NEW-YORK 10—Deux ouvriers italiens, les nommés Gureffepo et Mingo, qui creusaient un égout dans Ewen street, à Williamsburg, ont été surpris par un éboulement et ensevelis sous une masse de terre. Quand ont est parvenu à les dégager, Mingo était mort; Gureffepo respirait encore mais il a rendu quelques instants après le dernier soupir.

Une hyène en liberté

NEW YOLK 10—Grand émoi à Cony Island: une hyène portant le nom de Langtry s'est échappée de la ménagerie Frayne et s'est réfugiee, croit-on, dans les broussailles de la pointe Norton. On organise une battue pour tâcher de reprendre la bête ou de la tuer.

Chemins de fer

NEW-YORK, 10—Pendant les cinq premiers mois de l'année courante, on a construit aux Etats-Unis 2,271 milles de chemins de fer.

Trois enfants noyés

NEW-YORK, 10—Un canot, sur lequel huit personnes revenant d'une noce essayaient de traverser une rivière à Wisner (Nebraska), a chavire et trois des occupants, trois enfants, âgés de dix à seize ans, ont été noyés.

Mort de M. Harrison Garrett

—M. Harrison Garret, frere de M. Robert Garrett et directeur de la maison de banque Robert Garrett et fils, de Baltimore, vient de trouver la mort dans des circonstances particulièrement douloureuses. M. Garrett, accompagné de plusieurs amis, parmi lesquels le général Andrews, agent de change à Baltimore, M. de Lingen, consul d'Allemagne en cette ville, M. Harvey, président de la Western National Bank, et M. Blackford, président de la compagnie d'assurance sur la vie du Maryland, s'était rendu, à bord de son yacht à vapeur, le "Gleam", a Annapolis, pour assister aux exercices de fin d'année de l'école navale. Le "Gleam", revenant à Baltimore, remontait dans la soirée la rivière Patapsco lorsque, au large du point connu sous le nom de "Seven Foot Knoll", il a été abordé par le steamer "Joppa", de la compagnie de navigation à vapeur du Maryland. Pris par le travers, le yacht a été presque coupé en deux et coulé bas en quelques instants.

Tous les passagers du "Gleam" sont tombés à l'eau, mais ils ont été retirés par l'équipage du "Joppa," à l'exception toutefois de M. Garrett qu'il a été impossible de retrouver. Au moment de l'abordage, on l'a vu qui s'accrochait aux chaines de l'ancre du "Joppa," à l'avant de ce steamer, pour monter à bord; mais le "Joppa" a fait machine en arrière, et M. Garrett est tombé à l'eau en même temps qu'une des embarcations du "Gleam," détachée par le choc. On suppose que M. Garrett aura été frappé dans sa chute par l'embarcation, car il était excellent nageur et sans cette circonstance il serait certainement remonté à la surface. Pendant trois heures, on a vainement fouillé la rivière pour retrouver le corps; quand tout espoir a été perdu, les naufragés ont quitté le lieu du sinistre à bord d'un remorqueur qui les a ramenés à Baltimore.

M. Harrison Garrett était dans toute la force de l'âge; il avait épousé une demoiselle Whitridge qui lui avait donné deux fils. Il était un des administrateurs du chemin de fer Baltimore and Ohio et faisait partie du Maryland Club. Très riche, M. Garrett possédait une des bibliothèques les plus importantes de tout l'Etat, et sa collection d'autographes est, dit-on, sans pareille.

L'exploit du detective Gorgan

NEW-YORK, 10—M. Charles Raynor, commis dans une agence commerciale de Nassau street, à New-York, a été victime d'un odieux excès de zèle de la part du détective Patrick Gorgan, attaché au 30e precinct de police.

M. Raynor, qui demeure au No 145 Est 126e rue, rentrait tranquillement chez lui, pendant la nuit, en portant un paquet de vêtements, lorsque le détective Gorgan, qui se trouvait au coin de la 6e avenue et de la 126e rue, l'a pris pour un voleur et l'a sommé de s'arrêter, dans le but d'inspecter le paquet qu'il avait sous le bras. Comme le détective n'avait pas son insigne, M. Raynor le prenant, de son côté, pour un rôdeur de nuit, n'a fait aucune attention à la sommation et a pressé le pas pour gagner sa demeure. Le détective Gorgan tirant alors son revolver de sa poche a fait feu sur M. Raynor, qui est tombe grièvement blessé à la jambe. Gorgan s'est ensuite jeté sur le blessé et l'a emmené au poste, tout fier de son exploit et comme s'il eût capturé quelque redoutable malfaiteur.

La blessure de M. Raynor est heureusement plus douloureuse que grave; mais si cet infortuné n'a pas été tué, ce n'est pas la faute du trop zèle détective. Une enquête a été ouverte par le surintendant de police Murray sur la conduite du détective Gorgan, qui sera traduit devant les commissaires de police, sans préjudice des poursuites judiciaires que pourra lui intenter M. Raynor.

L'accident du "City of Para"

NEW-YORK, 10—Les dernières correspondances de Panama apportent les renseignements complémentaires suivants sur l'accident du paquebot de la Pacific Mail Steamship Company "City of Para".

Le bruit s'était d'abord répandu, paraît-il, à Panama, que le "City of Para" avait été perdu corps et biens et ce bruit avait causé la plus grande émotion dans la ville. On sait déjà depuis longtemps qu'aucun des passagers ni hommes d'équipage n'a péri.

Le "City of Para" s'est échoué au large de l'île de la Providence, à 254 milles de Colon, dans la nuit du 17 mai, vers onze heures du soir. La nuit était obscure et le ciel couvert de nuages, et le capitaine Dexter, commandant le paquebot, croyait qu'il se trouvait au moins à sept milles de plus à l'ouest. Le navire allait à petite vitesse à cause d'un accident sans importance, du reste, qui était survenu à la machine.

Au moment où le navire se heurtait contre le rocher, il n'y avait que le capitaine et deux ou trois passagers qui avaient senti le choc qui avait été très léger. Le chargement de bananes et une partie du chargement général ont été immédiatement jetés à l'eau pour remettre le navire à flot. Malheureusement l'hélice avait été endommagée et le capitaine a vu qu'il était impossible de continuer le voyage.

On a rempli le navire d'eau pour le mettre d'aplomb sur les rochers où le "City of Para" s'est trouvé ensuite aussi solidement installé qu'une maison, dont 17 pieds d'eau, à 2 miles et demi de terre, dans un endroit parfaitement à l'abri des tempêtes.

Le capitaine Dexter a fait de son mieux pour tranquilliser les passagers. Dans la nuit du 18, le vapeur "Madrid" a passé à côté du "City of Para" et sur la demande du capitaine Dexter s'est arrêté jusqu'au matin. Le matin, onze passagers se sont embarqués à bord du "Madrid," qui les a conduits à Colon.

Les autres passages, auxquels le capitaine avait assuré qu'ils n'avaient rien à craindre, sont restés à bord, jusqu'au jour où le "Thames" est allé les chercher.

L'île de Providence, près de laquelle s'est produit l'accident, est sous la dépendance de la Colombie, et la ville principale de l'île qui porte le même nom, compte environ neuf cents habitants.

EUROPE

L'emprunt canadien

LONDRES, 10—L'emprunt de la Compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique, à 3½ p. c. fait aujourd'hui prime à 4¼. Ce fait et l'émission prochaine du nouvel emprunt du gouvernement canadien, qui sera, dit-on, émis à 92 cts au taux de trois pour cent, attire l'attention de la presse sur le crédit dont jouit le Canada. Tous les journaux s'accordent à dire que ce crédit s'est accru d'une manière remarquable depuis vingt ans que la Confédération est fondée. On dit que le nouvel emprunt sera lancé lundi, par la maison Baring.

La panique en Angleterre

LONDRES, 10—Le *Daily Telegraph* continue à publier des articles alarmants. Il conseille à la commission présidée par lord Hartington de nommer un ministre de la défense nationale qui réglerait les questions militaires et navales en litige, et de former un comité, se composant de militaires, de marins et de civils, pour examiner le personnel des ministères de la guerre et de la marine et faire un rapport au parlement. Le *Telegraph* donne des statistiques démontrant la nécessité de cinq cuirasses de plus et de cent vingt croiseurs rapides.

Décès

LONDRES, 10—On annonce la mort de sir Francis Hastings Charles Doyle Bart. Il était âgé de soixante-dix-sept ans.

Nouvelle ligne de steamers

LONDRES, 10—La compagnie de navigation austro-hongroise Lloyd va établir une ligne de steamers entre Trieste et Rio de Janeiro.

Crise ministérielle en Egypte

LE CAIRE, 10—Le khédive a révoqué de ses fonctions Nubar pacha, président du conseil et ministre des affaires étrangeres et de la justice. Il a chargé Riaz pacha de former un nouveau cabinet.

La convention du canal de Suez

PARIS, 10—On annonce que l'Angleterre a signé la convention du canal de Suez telle qu'elle a été modifiée par la Porte.

La situation européenne

LONDRES, 10—Dans ses commentaires sur les affaires d'Allemagne et la santé de l'empereur Frédéric, la *Gazette* de Moscou s'exprime ainsi: "Il est temps que chaque puissance specifie clairement sa politique future. Une communauté d'intérets entre la Russie et la France est la conséquence logique de la situation générale en Europe."

Le gouvernement français a consenti à autoriser l'usine de Brouage, dans le département de la Charente-Inférieure, à fournir des canons, des projectiles et de la mélinite a la Russie.

La France et l'Allemagne

LONDRES, 10—Le *Chronicle* dit que la France et l'Allemagne ont ouvert des négociations pour amoindrir autant que possible les mauvais effets du decret allemand au sujet des passeports.

En Afghanistan

SAINT PÉTERSBOURG, 10—Le *Novoé Vremia* dit: "Les mesures que le gouvernement de l'Inde desire imposer à l'emir d'Afghanistan, afin d'empêcher les bonnes relations des Afghans et des Turcomans russes, ne peuvent donner aucun résultat pratique, si ce n'est de mécontenter les Afghans, ce qui porterait préjudice aux intérêts de l'Angleterre."

Le grand duché de Luxembourg

PARIS 10—Un journal anglais ayant annoncé que le prince Nicolas de Nassau était pretendant au trône du grand duché de Luxembourg et qu'il était appuyé comme tel par le gouvernement de Berlin, la *Gazette de l'Allemagne du Nord* dit:

"Tous ces renseignements sont dénués de fondement. Il n'y a jamais eu aucune espece de negociation au sujet de la succession du prince Nicolas au trône du Luxembourg, et il ne peut être question de pareilles négociations, car le droit de succession du duc de Nassau est inattaquable en vertu des traites et, par consequent, tout a fait indubitable."

L'armée anglaise

LONDRES, 10—Le ministère de la guerre vient de publier une circulaire donnant avis du projet de formation de brigades de volontaires avec les hommes de la milice. Il va envoyer aussi aux officiers qui pourraient être choisis pour le commandement de ces brigades une lettre leur conférant l'autorité dont jouissent les officiers de l'armée réguliere.

La circulaire dit que le ministère de la guerre, sans vouloir apporter une modification materielle dans le service des volontaires, tient néanmoins à augmenter son efficacité. Il y est dit en outre que les changements projetés sont jugés nécessaires parce qu'il serait imprudent de differer jusqu'au dernier moment l'appel des volontaires et qu'il vaut mieux se trouver toujours prêt à faire face à l'ennemi en cas de conflit. Les officiers sont chargés de s'assurer dans quelle proportion leurs brigades pourraient entrer en campagne pendant deux ou trois semaines sans porter un trop grand préjudice aux affaires publiques ou privées. Les hommes qui quittent les rangs chaque année et dont le nombre est d'environ 40,000 pourraient aussi, suggère t-on, former un corps de volontaires de réserve, qui serait appelé en cas de danger.

Opinion de la presse allemande

BERLIN, 10—La *Poste* et la *Gazette nationale* annoncent que M. de Puttkamer a donné sa démission.

Dans ses commentaires sur l'éventualité d'un changement de ministere, la *Gazette de l'Allemagne du Nord* s'exprime ainsi: "Un pareil changement n'aurait pas une grave importance s'il n'avait d'autre resultat que de montrer l'incapacité de l'opposition. Des symptômes d'instabilité et de desunion dans le ministere seraient plus serieux. Ils serviraient à amoindrir la confiance des amis du ministère, à encourager les espérances de ses adversaires et à faire croire à ceux-ci que la puissance du gouvernement n'est plus ce qu'elle était. La tâche du ministère deviendrait alors très difficile."

La *Gazette* ne croit pas au sacrifice des intérêts du pays pour des sentiments personnels.

Les ministres se sont réunis chez le prince de Bismarck. M. de Puttkamer etait absent.

L'empereur a conféré le grand-croix de Hohenzollern à M. de Puttkamer.

COURRIER DE MONTREAL

—Eloïse Valade, évadée de la Longue Ponte, a été reintégrée dans l'asile.

—Le corps de musique "l'Harmonie" donnera son prochain concert, place Dominion, ce soir.

—Le steamer "Château Leoville" a été signalé au cap de la Madeleine. Il sera probablement à Montréal demain.

—Le mur des maisons Nos 249 et 251 rue des Commissaires sont rapportés à l'hôtel de ville, comme dangereux pour les passants.

—Le 65e bataillon se propose de faire une excursion, à Trois-Rivières, le 29 juin courant. La musique de la Cité accompagnera les excursionnistes.

—Samedi matin, les curateurs à la faillite Dunham et Murray ont pris une saisie-gagerie contre le débit de cigares de Maxime Monette, dans le Balmoral, pour $10,000 de loyer échu et à écheoir.

—La compagnie des chars urbains évalue à $19,500 les chevaux qu'elle a perdus dans l'incendie de l'autre nuit, et ses écuries a $5,000. Les assurances couvrent donc ses pertes presque entières.

—James Hennessey, journalier, a été arrêté à Saint-Hyacinthe par les détectives Arcand et Charest, pour avoir volé le cheval et la voiture d'un cultivateur au marché Bonsecours. En attendant l'enquête dans la cause, le prisonnier a été écroué.

—Le comité des inondations a nommé les échevins Jacques Grenier, Laurent et Wilson pour former un sous-comité qui devra s'entendre avec la commission du havre au sujet des travaux à accomplir dans le port, pour l'amélioration du havre et prévenir les inondations.

—Le vapeur "Passport" est arrivé au canal Lachine vers cinq heures, vendredi soir, et ne pourra entrer dans la cale seche de Cantin que ce matin. Le capitaine Bailey, ci-devant du "Magnet," remplacera le capitaine Sinclair a bord du "Passport" pendant le reste de la saison.

—Le coroner a tenu une enquête sur le cadavre de John Dendar, âgé de 20 ans, trouvé flottant dans le port. Cet homme disparut le 7 notembre dernier. On n'a trouvé sur son corps aucun indice de violence et le jury a rendu son verdict ordinaire en ces cas: "Trouvé noyé.

—Le secretaire de la société canadienne pour la prévention de cruauté envers les animaux, accuse réception des dons suivants: R. Bickerdike, $3; J. C. Griffin, $5; Lorne S. McDougall, $5; S. H. J. Moss, $3; John O'Flaherty, $5; D. M. Ramsay, $3; Geo. W. Stephens, $5.

—Samedi, un petit garçon de cinq ou six ans a voulu faire une promenade en montant sur un camion, mais il n'a pu atteindre la voiture, sous les roues de laquelle il est tombé. Le pauvre petit a maintenant un bras et une jambe cassés. Le petit malheureux se nomme J. McCarthy et demeure au No. 158 de la rue Sainte-Anne.

—On a reçu, à l'Hôpital Général, un nommé David Davis, âgé de 49 ans, de New Rockland, Melbourne, Québec, qui souffrait de brûlures à la figure et aux mains. En fêtant le mariage de la fille de son patron, il voulut se servir en guise de canon, d'un essieu de fer creux qui avait appartenu à une voiture de chemin de fer. Le canon improvisé fonctionna mal et lança un jet de feu à la figure du canonnier.

—L'administration de l'hôtel Windsor vient de décider que les lots voisins de ce vaste et superbe hôtel seront sous peu consacres à l'érection d'une annexe. Ce nouveau batiment contiendra une grande salle de concert de 140 pieds, avec galeries dans les extremites. La hauteur de la salle sera de 37 pieds, outre le dôme. Les portes donneront sur les rues Peel et Stanley. Les grands banquets auront lieu dans cette vaste salle.

COMMERCE

MARCHÉ DE GROS

Montréal, 9 Juin 1888.

GRAINS

Blé roux d'hiver du Canada	96	à 97½
Blé blanc d'hiver do	96	à 97½
Du Printemps do	83	à 84
No 1 Manitoba	$1.00	à 1.02
No 2 do	98	à 00
No 1 Nord-Ouest	95	à 96
Pois, 66 lbs, en magasin	85	à 86
Avoine, 34 lbs	49	à 50
Seigle	50	à 00
Orge	55	à 60
Blé-d'inde, droits payés	72	à 75

FARINES

Patente d'hiver	$4 90	à 5 00
Patente du printemps	4 90	à 5 00
Extra superieure le choix	4 50	à 4 60
Extra	4 15	à 4 30
Superfine	3 50	à 4 00
Forte de boulanger	4 30	à 4 60

EN SACS D'ONTARIO

Extra	2 00	à 2 05
Forte de boulanger de la ville (en sacs de 140 lbs) par 196 livres	0 00	à 4 70
Farine d'avoine, en barils	0 00	à 5 45
Farine d'avoine granulée en barils	0 00	à 5 70
Farine graminée	0 00	à 0 00

Quantité de produits reçus hier:

	G. T.	P. C.	Canal
Blé, minots		1,800	44,675
Blé d'Inde, minots			40,550
Avoine, minots	2,950	1,200	1,200
Farine, barils	500	875	2,018
Œufs	74	.....	215
Beurre, tinettes	165		36
Fromage, boites	1,144		610
Saindoux, seaux	92		
Suif, barils			4
Tabac, paquets	9	13	.....

PROVISIONS LOCALES

Lard canadien, par baril	$19 00	à 20 00
Lard pour aliments, de l'ouest, b.	17 50	à 18 00
Lard de l'ouest, le baril	18 50	à 19 00
Lard léger pour aliments, le baril	0 00	à 17 00
Bœuf pour aliments, le baril	0 00	à 0 00
Bœuf indien pour aliments	0 00	à 0 00
Jambon, la lb	0 12	à 0 12½
Jambon sous canvas, la lb	0 12½	à 0 13
Jambon vert, la lb	0 00	à 0 00
Flanc vert, la lb	0 00	à 0 00
Saindoux de l'ouest, en seaux, lb	0 10½	à 0 00
Saindoux canadien, en seaux	0 00	à 0 00
Lard fumé, la lb	0 10½	à 0 11
Epaules	0 00	à 0 08
Suif raffiné, la lb	0 05½	à 0 06

ALCALIS

Perlasse par 100 lbs	$7.00	à 7.10
Potasse, 1re qualité	4.30	à 4.40
Potasse, 2e qualité	3.90	à 4.00

BEURRE

	c.	c.
Crèmerie	20	à 23
Townships	19	à 20
Morrisbourg	17	à 19
Brockville	14	à 16
De l'Ouest	16	à 17

FROMAGE

Le meilleur de septembre et octobre	11½	à 12
Bon de septembre	00	à 11½
Le meilleur d'août	10¾	à 11
Bon	10¼	à 10¾
Qualité moyenne	8	à 9¾

MARCHÉ D'OTTAWA

Farine No 1, par baril	$4 25	à 4 50
Farine forte de boulangers	4 25	à 4 60
Farine extra	5 00	à 5 50
Farine de sarasin	3 50	à 3 75
Farine d'avoine	5 50	à 5 85
Farine de blé-d'inde	3 00	à 3 50

GRAINS

Blé, le minot	0 00	à 0 00
Avoine	0 43	à 0 45
Blé-d'inde	0 00	à 0 03
Pois	0 50	à 0 60
Fèves	1 00	à 1 25
Sarasin	0 65	à 0 70
Orge	0 00	à 0 00
Seigle	0 00	à 0 00

DIVERS

Œufs	0 20	à 0 25
Beurre, en pain	0 23	à 0 25
do en scean	0 19	à 0 23
Fromage	0 12	à 0 15
Suif brut, la livre	0 01	à 0 05
Suif fondu	0 07	à 0 08
Saindoux	0 10	à 0 13
Sucre d'érable	0 10	à 0 13
Miel, la livre	0 12	à 0 13
Sirop d'érable, le gallon	0 00	à 1 20
Foin, la tonne	9 00	à 11 00
Paille	5 00	à 6 00

LEGUMES

Patates, la poche	0 00	à 1 10
Navets, le sac	0 35	à 0 40
Betteraves	0 20	à 0 30
Choux, la pièce	0 15	à 0 20
Pommes, le sac	0 90	à 1 00

VOLAILLES

Poulets, le couple	1 00	à 00
Poules, la pièce	0 45	à 0 50
Canards	0 60	à 0 75
Dindes, la pièce	0 90	à 1 50
Oies	0 50	à 0 70

VIANDES

Bœuf les 100 livres	4 55	à 6 50
Lard	7 50	à 7 75
Veau, au quartier	0 05	à 0 00
Mouton do	0 06	à 0 08
Vaches à lait	3 00	à 28 00

MOULIN A PLANER D'OTTAWA

—ET—

Manufacture de Portes, Chassis et Jalousies

DE MOUNT SHERWOOD

Un assortiment des plus complets des lignes suivantes constamment en mains: Portes, Chassis, Jalousies, Moulures, Planchers, Lattes, Douves, Bardeaux, Bras et Poteaux d'escaliers, etc.

Tournage, découpage et sciage de toutes descriptions. L'endroit à meilleur marché dans la ville.

R. THACKRAY Propriétaire,
Bureau, 211, Rue Sparks, Ottawa.
Connexion téléphonique. 17—1—88

PAS DE GOUTER GRATIS!

Mais un bon goûter substantiel et à bon marché.

Quand vous êtes pressé, vous ne désirez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 hrs a.m., jusqu'au soir. Une bonne assiéter de soupe, viandes, chaudes ou froides de toutes sortes. Salades en grande variété, une spécialité.

C'est pour l'accommodation des marchands et des commis et le public en général. C'est le repas le plus succulant que vous pouvez vous procurer dans la ville et au plus bas prix que n'importe où. Venez à l'"International Hotel" sur la rue George et jugez par vous-même.

J. W. LANCTOT, Prop.
GEO. NICHOLSON, Restaurateur.

GEORGE COX

LITOGRAPHE, GRAVEUR,
CLICHEUR ET MEDAILLEUR
35 RUE METCALFE,
OTTAWA, ONTARIO

L. N. LOYER

Nouveau magasin de Vins, Liqueurs et Epiceries

No 165, coin des rues Sussex et Clarence, Ottawa.

M. Loyer tient constamment à son magasin tout ce qui constitue la ligne d'épiceries dans ses moindres détails. Il espère par sa prompte attention et sa courtoisie envers le public, mériter une large part de patronage. 21 11 87-1a

Aux Peintres et au Public en Général

Tapisseries, Peintures, Huiles, Etc

Je pose les grandes vitres de chassis (Plate Glass)

ESTIMATIONS FOURNIES SUR DEMANDE

JOHN SHEPHERD
227, Rue Rideau, Ottawa

Hôtel du Canada

PARIS, 92, Rue de Clichy, et 7, Boulevard des Italiens PARIS
(Près le Boulevard des Italiens)
ENGLISH SPOKEN

Beaudet & Desjardins

COIN des RUES BAY et FLORENCE, OTTAWA

MANUFACTURIERS DE

Cadres d'ouvertures, Portes, Jalousies, Moulures, Bois pour plancher, Bois à lambris sur, Meubles, Etc., Etc. Bois de charpente préparé constamment en mains.

Les meilleurs machines améliorées sont en usages dans notre établissement

Ouvrage de première Classe garanti. Communication téléphoniques.

BUREAU A LA VILLE:

No 26 RUE SPARKS, RUSSELL HOUSE

HOTEL CANADIEN

CI-DEVANT OCCUPÉ PAR G. LATRIMOUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnston, ex-propriétaire du "Royal Exchange."

Les repas sont servis à toute heure, à la carte système européen, et sous la surintendence d'un cuisinier français de première classe.

Vins, claret, sauterne, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au parc (Major's Hill).

L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant aux Nos 536 et 538 sur la rue Sussex.

JOHN JOHNSTON, Propriétaire

TAPISSERIE

Je viens d'acheter le stock de TAPISSERIE de la maison E. White. J'offrirai cette semaine ce stock en vente en détail, à des prix beaucoup plus bas que les marchands d'Ottawa ont payé dans le gros. M. White m'a transféré toutes les affaires de son département de la tapisserie.

Wm. HOWE

Rue Rideau, Succursale No 393 rue Cumberland.

G. PHILBERT

IMPORTATEUR DE

TAPISSERIES

AMERICAINES, ANGLAISES ET ECOSSAIS

Coin des rues Dalhousie et Saint-Patrice, Ottawa

PEINTURE
TAPISSERIES,
PEINTURES PREPAREE
HUILE
MASTIC
PINCEAUX,
VITRES, et

ARTICLES DE PEINTRE EN GENERAL

IMPERIAL CREAM TARTAR BAKING POWDER

TRADE MARK

La plus PURE, la plus FORTE, la MEILLEURE

NE CONTIENT NI

Alun, Ammoniac, Chaux, Phosphates, ou autres matières nuisibles.

E. W. GILLETT, TORONTO, ONT. CHICAGO, ILLS.

Fabr't de la "Celebrated Royal Yeast Cakes

L'EXTRAIT DU Fraisier Sauvage

— DU —

DOCTEUR FOWLER

— GUERIT —

Le Choléra,
Choléra des Enfants,
Diarrhée
et toutes les maladies de l'été.

EN VENTE CHEZ TOUS LES PHARMACIENS

Sirop du Prince de Galles

DE Mme HARWOOD

Ce sirop, qui est préparé d'après une prescription du célèbre Dr W. E. Fowman, ancien professeur du collège McGill, est bien le meilleur sirop pour les enfants contre les diarrhées, dyssenteries, dentition difficile, le rhume, etc. Plusieurs des sirops en usage ne sont que des imitations mal réussies de cette préparation, et quoique ces sirops soient vendus à bon marché, ils sont toujours trop cher s'ils minent la santé de vos enfants. Essayez le *Sirop du Prince de Galles* et venez voir les certificats en grand nombre de parents nous remerciant d'avoir sauvé leurs enfants. Prix, 25 cts la bouteille. Le meilleur est à meilleur marché à n'importe quel prix. Vendu par les épiciers et les pharmaciens. C. D. MORIN, propriétaire, 1326, rue Notre-Dame 71-ua

Atelier de Marbre et de Granit

OTTAWA.

Monuments, entourages de lots de cimetière. Les ouvrages, le lettrage et la sculpture sont faits par moi-même, et me permettent d'entreprendre des contrats à aussi bon marché qu'aucune autre boutique de marbrier de cette ville

R. BROWN,
No 26, rue York

Pritchard & Andrews

Si vous voulez faire Réparer vos Balances — OU — Inspecter vos Poids allez chez le soussigné.

Etampes en Caoutchouc, Sceaux, Etampes pour dates et pour étiquettes.

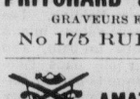
Chèques et Billets en cuivre et en acier.

Presses à Sceaux et Mémoriaux.

Outillage pour Relieurs, Rouleaux, etc

Etampes en Acier.

PRITCHARD & ANDREWS
GRAVEURS EN GENERAL
No 175 RUE SPARKS



AVIS AUX AMATEURS DE SPORT

Nous avons actuellement un assortiment complet d'armes à feu, appareils de pêche, articles de sport, etc., etc.

Envoyez votre adresse, nous vous enverrons notre catalogue illustré et nos listes de prix.

J. D. HUNTON & CIE
334, RUE WELLINGTON, 334

N.B.—Peintures de toutes couleurs, prêtes à poser.

PLOMBAGE
CHAUFFAGE et TOITURES

F. G. JOHNSON & CIE

Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer, en plomb et travaux en cuivre.

Chaneleures en cuivre, Valves, *Inspirateurs* et Bouilloires.

Wrenches, Asbestos, Caoutchouc, nettoyeurs de tubes national.

Feutre pour recevoir les tuyaux à vapeur et les bouilloires.

Lieux d'Aisence, Eviers et bains, etc.

Couvertures en "Canada Plate" et tôle galvanisée.

Agents pour engins de Pease combinés à air chaud.

558, RUE SUSSEX, 558

En face de la rue George.

S. ROGERS & SON

Entrepreneurs de Pompes Funèbres

ET EMBAUMEURS

15 et 17 rue Nicolas, résidence au 2e etage

COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES

STEWART & FLECK, jr

Manufacturiers de toute description de

MACHINES pour MOULINS

Roues d'air, Engins à vapeur, Bouilloires, Chèvres *(derricks)*, ouvrages en fonte pour Constructeurs, Colonnades, Pompes à vapeur et matériaux pour les Mineurs.

"VULCAN IRON WORKS"

RUE WELLINGTON, OTTAWA.

Toutes réparations exécutées promptement.

T. STEWART.
3-1-88—6m ALEX FLECK, JR

ENTRPRENEUR — DE —

POMPES FUNEBRES

Chariot neuf, très élégant, le plus beau dans toute la cité d'Ottawa

J. SENECAL

Coin des rues York et Dalhousie

Etablissement ouvert jour