

Votes—Fin

- Route transcanadienne, modification prévoyant une contribution plus élevée à l'égard du coût de la route (loi), *m.* (M. Winters) tendant à la 2e l., adoptée: pour, 164; contre, 3; 3214-3215
- Saskatchewan-Sud (projet de barrage), frais estimatifs de construction, *am.* (M. Diefenbaker) rejeté: pour, 60; contre, 137; 3150-3151
- Sénat, réforme, *am.* (M. Drew), 5519-5563, 5568-5613
- Amendement mis aux voix et rejeté, 5612-5613
- Signature Loan and Finance Company* (loi) Amendement (M. Ellis), 2676, rejeté: pour, 25; contre, 87; 3048
- Motion (M. Richardson) tendant à ce que le bill soit lu pour la 2e fois, adoptée: pour, 158; contre, 30; 3127-3128
- Motion (M. Richardson) tendant à la 3e lecture, adoptée: pour, 106; contre, 20; 7641
- Télégraphes (loi), *m.* (M. Marler) tendant à la 3e lecture du bill, adoptée: pour, 123; contre, 40; 6993
- Temps alloué aux députés pour se mettre à leur siège, 910-911, 4117
- Travaux de la Chambre
- Ajournement en vertu de l'art. 25, *m.* (M. Knowles) rejetée: pour, 59; contre, 148; 3903-3904
- Motion (M. Harris) portant que le débat relatif à la *Northern Ontario Pipe Line* ne soit plus ajourné, adoptée: pour, 142; contre, 67; 4317
- Motion portant que les ordres du jour soient lus maintenant, *m.* (M. Harris) adoptée: pour, 151; contre, 61; 4681-4662
- Motion (M. Knowles) portant ajournement, rejetée: pour, 51; contre, 143; 4707-4708
- Motion portant que les ordres du jour soient maintenant lus, mise aux voix et adoptée: pour, 147; contre, 61; 4862-4863
- Vote de M. Nickle inscrit lors de la 2e lecture sur la *Northern Ontario Pipe Line Corporation*, 4395-4396, 4759-4761
- Votes** par assis ou levés sans appel des députés, 884, 1060, 1585, 3098, 3225, 3717, 4039, 4112, 4449, 4450, 4456, 4533, 4723, 4810-4811, 5351, 6712, 6718, 6719, 6915, 6922, 7091, 7374, 7375, 7382, 7385, 7495
- Vuille, Pierre Roger**, divorce
Bill n° 33. M. Hunter
2e l., 1377; *com.* et 3e l., 2058
- Wadge, George Hugh**, divorce
Bill n° 123. M. Hunter
2e l., 1683; *com.* et 3e l., 2059
- Wagons** achetés par le National-Canadien, *dd.* et *q.* (M. Argue), 1716, 1883-1884, 2569-2570
- Wagons frigorifiques** pour le transport du poisson, 1824
- Wagons** pour le transport du blé et des céréales et autres marchandises
- Accélération de la mise en disponibilité pour hâter l'expédition du blé, 6510
- Acheminement de nouveaux wagons vers l'Ouest et augmentation des contingents, 125-126
- Affectation de wagons en vue d'utiliser la place qu'il y a dans les élévateurs de la tête des Lacs et du littoral du Pacifique, 7, 1342
- Aide au transport des céréales de provenance de l'Ouest, 7217-7218
- Amélioration présumée des transports ferroviaires et conséquences pour la capacité d'emmagasiner, 1328
- Attitude du Pacifique-Canadien quant à la distribution, 3361, 3381
- Chargements dans les régions des provinces de l'Ouest depuis la plus grande disponibilité de wagons couverts, 826
- Chiffres de chargement relatifs à la dernière année-récolte, 3382, 3625, 3763
- Commandes placées par les chemins de fer Nationaux pour l'obtention de wagons additionnels, *q.* (M. Knowles), 1658
- Contingent d'un boisseau, 3384, 3386, 3388, 3631, 3634-3635, 3758
- Contingentement variant selon les régions, 3626, 3636, 3759, 3762
- Déplacement de wagons à marchandises vides vers la Colombie-Britannique, 478, 550
- Directives quant au point de destination, 3392
- Droits de stationnement (surestarie) exigés par les chemins de fer à l'égard des wagons chargés de blé, 3389, 3390, 3630, 6268-6269, 6952, 7272, 7653
- Égalité de distribution des contingents, 3399
- Embouteillage de wagons inutilisés à Vancouver (C.-B.) attribuable au grand nombre de wagons canadiens se trouvant aux États-Unis, 292
- Envoi dans la région des lacs au Manitoba, 6269