

Voici maintenant un état des effectifs humains du Corps d'aviation royal canadien, chaque année, depuis le commencement de la guerre:

Effectifs humains

Effectifs

Voici quels étaient les effectifs de chaque année, aux dates mentionnées, du Corps d'aviation royal canadien:

Le 31 août 1939.....	4,061
Le 2 avril 1940.....	10,598
Le 31 mars 1941.....	47,920
Le 31 mars 1942.....	112,759
Le 2 avril 1943.....	170,366
Le 18 février 1944.....	206,548

Les besoins en hommes, pour l'année prochaine, du 1er avril 1944 au 31 mars 1945, seront de 26,000.

La diminution, en fonction des effectifs des années antérieures, s'explique surtout du fait que les équipages terrestres sont stabilisés, et que cette année encore, par suite de la campagne de recrutement d'octobre dernier, nous pouvons compter sur une abondante réserve. Les promotions des membres d'équipes terrestres aux catégories spécialisées des équipages de l'air produiront aussi un nombre considérable de membres des équipages aériens. L'an dernier, il y eut 6,192 promotions de cette catégorie. La réduction apportée dans le cours d'instruction des recrues contribuera aussi à diminuer les besoins de l'année en fait d'équipages aériens.

Je me propose maintenant de diviser en trois parties la revue des opérations de l'an dernier:

1. Le Plan d'entraînement des aviateurs du Commonwealth britannique;
2. Les opérations de l'hémisphère occidental;
3. Les opérations outre-mer.

Depuis le début, les dépenses en espèces effectuées en vertu du plan d'entraînement des aviateurs du Commonwealth britannique sont:

Année financière 1939-1940.....	\$ 3,298,747
Année financière 1940-1941.....	124,354,624
Année financière 1941-1942.....	244,060,067
Année financière 1942-1943.....	401,556,818
Année financière 1943-1944 (neuf mois) .....	339,521,105

Total pour cette période....

Estimations additionnelles jusqu'au 31 mars 1944.....	134,679,397
---	-------------

Total des dépenses estimatives depuis le début jusqu'au 31 mars 1944 .....

Estimations en espèces 1944-1945	1,247,470,758
	387,937,507

Total des dépenses estimatives depuis le début jusqu'au 31 mars 1945 .....

	\$1,635,408,265
--	-----------------

Ces données représentent les affectations et les estimations en espèces du gouvernement canadien et s'ajoutent aux contributions en nature du gouvernement du Royaume-Uni.

L'abaissement des estimations en espèces nécessaires au plan d'entraînement des aviateurs du Commonwealth britannique pour 1944-1945 contre les dépenses prévues d'environ 86 millions de dollars pour 1943-1944 est surtout imputable aux réductions des dépenses d'immobilisations et des soldes et allocations. Le plan est arrivé à son dernier stade et les dépenses d'immobilisations sont réduites au strict minimum.

On a prévu des réductions dans la portée de l'organisme d'entraînement et ces estimations en sont la suite. Depuis la préparation des estimations, cependant, on a pris des décisions qui réduiront encore davantage le plan. Ces autres réductions ne peuvent toutefois influer bientôt sur les dépenses renouvelables vu que les établissements d'entraînement doivent fonctionner jusqu'au parachèvement de l'instruction des équipages aériens et terrestres qui suivent actuellement les cours. La plupart des cours destinés aux équipages aériens, on peut le remarquer, durent à peu près douze mois, et il est évident que la majeure partie de l'année financière 1944-1945 s'écoulera avant que l'on réduise d'une façon appréciable les opérations des écoles supérieures qui, en plus d'être les plus nombreuses, sont aussi les plus coûteuses.

Le plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique a atteint le zénith de son expansion cette année, et on en a senti les effets dans tout l'univers. Partout où il y a des aviateurs de nos alliés, on trouvera des diplômés de ce plan; des Antipodes aux steppes stériles du Groenland, de l'Inde à l'Alaska, les aviateurs formés au Canada accomplissent leurs tâches quotidiennes comme les milliers d'instructeurs, de techniciens et de fonctionnaires de notre plan d'entraînement leur ont appris à le faire.

La partie la plus spectaculaire et la plus connue de ce plan, la formation des aviateurs de combat, n'a pas subi de ralentissement. Aucune demande d'aviateurs pour les différents services navigants n'est restée sans réponse, et l'expansion continue de ce plan s'est maintenue au niveau des demandes des divers fronts de combat.

Le premier accord relatif au plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique, signé le 13 décembre 1939, a été modifié par des accords supplémentaires au mois de juin 1942 et au mois d'avril 1943. L'accord a été modifié de nouveau au mois de décembre 1943, et encore au mois de février 1944. Ces changements ont été annoncés à la Chambre dans une déclaration que j'ai faite le 16 février. Elle est rapportée au compte rendu dans les termes suivants: