

[Texte]

Mr. McCleave: Mr. Chairman, I realize I am here perhaps on sufferance because I am not a regular member of the Committee, but may I just make a twenty-second observation that if the members in dealing with this would look at Volume II of the Atlantic Provinces Transportation Study, page iii, where it deals with the development of a highway system in Nova Scotia and page 74 I think they would have a greater appreciation of what Mr. MacDuffie and his group in dealing with the Shubenacadie River Crossing are trying to convey to the Committee. Thank you very much.

The Chairman: Mr. Perrault?

Mr. Perrault: Mr. MacDuffie, this is an excellent brief. During this tour a number of bodies have suggested a number of projects, including bridges and highways and that kind of thing, and they have asked for federal government financing of these projects. Under terms of Confederation roads and bridges were established as a provincial responsibility and nowhere in this brief is there the suggestion that there is a clear national benefit to be derived from this crossing, meritorious as it is.

It has been suggested in part that the Trans-Canada Highway could possibly be re-routed. Could you provide some justification for the federal government rather than the provincial government to build this bridge? That is my first question.

Mr. MacDuffie: Sir, I do not think in the first place we are asking the federal government to build it in its entirety. We are asking the federal government to share the cost.

Mr. Perrault: What percentage would that be?

Mr. MacDuffie: Fifty per cent.

Mr. Perrault: Would the provincial government assume the other portion?

Mr. MacDuffie: Yes; I understand that the provincial government would.

Mr. Perrault: That, in effect, is the Trans-Canada Highway formula, is it not? Fifty per cent of two lanes; is that right?

Mr. MacDuffie: I suppose so, yes.

Mr. Perrault: That was the extent of my query. I think many excellent ideas have been advanced in this brief. Just attempting to establish the national priority, did the Atlantic Development Board establish this project in its list of priorities?

[Interprétation]

M. McCleave: Monsieur le président, je sais que je suis ici par tolérance, car je ne suis pas membre régulier du Comité, mais j'aimerais faire une brève observation; les députés pourront consulter le volume 2 de l'étude sur les transports dans les provinces maritimes, page iii, où l'on traite de l'aménagement d'un réseau routier en Nouvelle-Écosse, et également la page 74; je pense qu'ils comprendront mieux ce que veulent dire M. MacDuffie et son groupe, au sujet du passage de la rivière Shubenacadie. Merci beaucoup.

Le président: Monsieur Perrault?

M. Perrault: M. MacDuffie, voilà un excellent mémoire. Au cours de la tournée, un certain nombre d'organismes nous ont présenté certains projets, dont la construction de ponts et de routes; ils ont demandé au gouvernement fédéral de financer ces projets. Aux termes du pacte confédératif, les routes et les ponts ont été confiés à la compétence des provinces, et ce mémoire n'a pas démontré les avantages que le pays pourrait retirer de ce projet, en dépit de son mérite.

On a proposé par ailleurs que la Transcanadienne soit restructurée. Pouvez-vous justifier une initiative fédérale plutôt que provinciale en ce qui concerne la construction du pont? C'est ma première question.

M. MacDuffie: Nous n'avons pas demandé au gouvernement fédéral de se charger entièrement de la construction. Nous demandons au gouvernement fédéral de partager les frais.

M. Perrault: Quel pourcentage?

M. MacDuffie: Cinquante pour cent.

M. Perrault: Est-ce que le gouvernement provincial assumerait le reste?

M. MacDuffie: Je pense que oui.

M. Perrault: Alors, il s'agit de la même formule que pour la route transcanadienne, n'est-ce pas? Moitié moitié des frais.

M. MacDuffie: J'imagine, oui!

M. Perrault: C'est tout ce que je voulais savoir. Je trouve qu'on a fait valoir de bonnes idées dans ce mémoire, mais pour ce qui est de déterminer un ordre de priorité national, est-ce que l'Office d'expansion économique de la région atlantique y avait inclus ce projet?