

Charrue à glace:

Ordre,—Enquête sur la mise au point, conclusions, etc.: M. Harkness—Dépôt immédiat de la réponse, 334. Document parlementaire no 229.

Charte canadienne des droits de l'homme:

Voir **Conférences fédérales-provinciales.**

Chaussée de Northumberland:

Voir **Ile du Prince-Edouard.**

Chemins de fer:

1. Réponse à un ordre, en date du 2 novembre 1966, demandant copie de correspondance entre le ministre des Transports et tous organismes et groupes au sujet de l'aménagement d'un réseau ferroviaire des Prairies portant garantie jusqu'au 1er janvier 1975, 344. Document parlementaire no 222A.
 2. Ordre,—Correspondance, documents, etc., échangés relativement à la hausse du tarif sur les envois en lots brisés dans les provinces de l'Atlantique: M. Coates, 488.
- Voir aussi **Passages à niveau.**

Chemins de fer, indemnisation du personnel:

Voir **Chemins de fer (Loi), modification.**

Chemins de fer (Loi), modification:

Bill C-55, M. Fawcett (Responsabilité en matière d'indemnisation du personnel). 1re lecture, 29.

Chemins de fer Nationaux du Canada:

1. Rapport du vérificateur pour 1966, 82. Document parlementaire no 175. *Imprimé.*
2. Rapport concernant la construction de certaines installations terminus dans la ville de Toronto et le voisinage, 106. Document parlementaire no 180.
3. Rapport concernant la construction d'une ligne ferroviaire de Kiask Falls à la *Mattagami Lakes Mines*, dans la province de Québec, 106. Document parlementaire no 176.
4. Rapport concernant la construction d'une ligne ferroviaire de Nepisiguit Junction à la *Brunswick Mining and Smelting Corporation Ltd* (N.-B.), 106. Document parlementaire no 176A.
5. Rapport concernant la construction d'une ligne ferroviaire de Froomfield, au sud de Sarnia à la *Canadian Industries Limited* (Ont.), 106. Document parlementaire no 176B.
6. Rapport concernant la construction d'une ligne ferroviaire de Grimshaw (Alb.) au Grand Lac des Esclaves (T.N.-O.), 106. Document parlementaire no 176C.
7. Rapport concernant la construction d'une ligne ferroviaire du lac Stall au lac Osborne, dans la province du Manitoba, 106. Document parlementaire no 176D.
8. Rapport concernant la construction d'une ligne ferroviaire de Watrous à Guernsey, dans la province de la Saskatchewan, 106. Document parlementaire no 176E.
9. Rapport concernant la construction d'une ligne ferroviaire d'Amsedale au lac Bruce, dans la province d'Ontario, 107. Document parlementaire no 176F.
10. Motion tendant au renvoi au comité des transports et des communications du rapport annuel, du rapport du Trust des titres, ainsi que le rapport du vérificateur, pour 1966: Appel de l'avis de motion qui est reporté aux ordres inscrits au nom du gouvernement, 115. Adoption, 141. Rapport du comité (Procès-verbaux et témoignages — Voir Appendice no 4 aux *Journaux*), 159.
11. Frenchman Butte (Sask.) et Heinsburg (Alb.), installations et services ferroviaires, renvoi de la question au comité des transports et des communications pour étude et rapport: Motion (M. Cadieu) (Meadow-Lake), présentation et interruption du débat, 643.
12. Ordre,—Correspondance avec un certain M. McDonald, avocat de Regina, au sujet des réclamations relatives à la construction du chemin de fer du Grand lac des Esclaves: M. Schreyer, 769-770.

Chemins de fer Nationaux du Canada (Financement et garantie) (Loi de 1967):

Projet de résolution autorisant la société à faire des dépenses d'établissement en 1967 et 1968, à pourvoir aux exigences financières d'Air-Canada, et à émettre des valeurs: Examen par la Chambre, formée en comité plénier, à la prochaine séance, 135. Etude en comité plénier et adoption, 341-342. Bill C-151, ministre des Finances. 1re lecture, 342. 2e lecture après débat, 349. Etude en comité plénier, 349, 535, 541, 560. Rapport sans amendement, 3e lecture, 560. Adoption par le Sénat, 620-621. Sanction royale, 621. 16-17 Elisabeth II, chapitre 14, S.C. 1967-1968.