

La historia del Pasaporte

Por KENNETH L. BURKE
Traducción de H. REYES-MIR

ANTECEDENTES

La primera referencia que se conoce respecto al pasaporte, aparece en el Antiguo Testamento de la Biblia, cuando Nehe-mías, un escancador del Rey de Persia, escribió:

Además dije al rey: "Si le place al rey, que se me den cartas para los gobernadores allende el río, para que me franqueen el paso hasta que llegue a Judá". Nehemías 2:7

Los pasaportes, como tales, fueron desconocidos para el mundo antiguo. Por ejemplo, los Juegos Olímpicos se celebraban cada cuatro años en Atenas, y para tales ocasiones, los griegos se trasladaban desde toda el área del Mediterráneo (lo que entonces era el mundo conocido) para participar en los eventos deportivos. Los romanos gobernaron desde el Támesis hasta el Ganges por más de 500 años y los Cruzados incursionaron en Tierra Santa por más de 200 años. Hasta donde se sabe, todos ellos viajaron sin el menor papel de documentación oficial.

La palabra "pasaporte" deriva de los vocablos franceses *passer* y *port*; literalmente, entrar o salir de un puerto. Parece ser que la atribución corresponde a Luis XIV de Francia, a finales del siglo XVII, tiempo en el cual se conoció el pasaporte como tal. Era expedido a los favoritos que deseaban viajar a los manantiales de aguas minerales en Europa, y estaban firmados personalmente con la rúbrica "Louis R." Más tarde, los Estados Germanos adoptaron el concepto y se pusieron en uso varios tipos de pasaporte. Por ejemplo el *Judenpass*, que servía para limitar el paso de los judíos a los ghettos, y el *Militarpass*, utilizado para controlar el aislamiento extranjero diferenciando a los mercenarios de los alemanes de origen. Para el siglo XVIII, casi todos los países de Europa habían adoptado ya el sistema y visa. Como resultado de esto, un turista inglés que deseara viajar a Francia durante este periodo tenía que obtener un pasaporte antes de salir de su país. Este podía ser obtenido, ya fuese del embajador francés en Londres o de los consulados franceses del os *Cing Ports* de la costa sur de Inglaterra. Nótese que el viajero de entonces obtenía su pasaporte a partir de una representación del gobierno extranjero. De este modo, el viajero tenía derecho de acceso al puerto de Calais, donde obtenía un *Passe provisoire*, el cual le permitía viajar dentro de Francia. Antes de salir del país, el viajero necesitaba obtener un *Permis d'Embarquement* para poder salir de Francia. Se puede notar también que estos primeros documentos de viaje son más afines a las visas contemporáneas que a los pasaportes.

EL ADVENIMIENTO DEL TURISMO

A partir de la aparición del ferrocarril en Europa, comenzó a surgir una expansión del turismo, la cual subsiste hasta nuestros días. El número de turistas hizo que el papeleo llegara a ser tan imposible de controlar, que los gobiernos europeos comenzaron a tomar acción al respecto. Napoleón III de Francia abolió en 1861 los requisitos de pasaporte y visa para entrar a Francia. El describía el pasaporte como "un instrumento sin uso práctico y una trampa que sirve para hostigar a la gente honesta, así como inútil para encontrar a la gente peligrosa, uso para el cual está destinado su-

puestamente".

Alrededor de 1914, el pasaporte estaba prácticamente abolido en todas partes. Sin embargo, con el surgimiento de la Primera Guerra Mundial y las hostilidades internacionales, la necesidad de seguridad hizo imperativo su reimposición como restricción temporal y así ha permanecido hasta nuestros días.

El pasaporte fue originalmente un documento por medio del cual un soberano pedía a otro, salvoconducto para sus súbditos. Esta llamada "Solicitud" se encuentra en el reverso de la portada del pasaporte moderno, lo cual prueba que es descendiente



Pasaporte expedido en 1910 por el conde Earl Grey, entonces Gobernador General de Canadá. La medida original del documento es de 28 x 38 cm.

directo del documento expedido por Luis XIV. Algunos países han reducido la forma de solicitud y otros, como Checoslovaquia, la han eliminado totalmente. Esto ilustra el hecho de que el pasaporte en la actualidad es simplemente un documento de identidad.

(Continuará)