

permet l'importation et l'exportation de véhicules et de pièces en franchise de droits de part et d'autre. Depuis 1965, les échanges de produits automobiles avec les États-Unis ont totalisé quelque 150 milliards de dollars. L'industrie emploie plus de 93 000 travailleurs en Ontario et ses livraisons annuelles s'élèvent à environ 11,5 milliards de dollars, soit approximativement 6 p. cent du produit national brut.

Les dix principaux secteurs de la transformation en Ontario sont ceux du matériel de transport, des aliments et boissons, des métaux de première transformation, de l'usinage des métaux, des produits électriques, des produits chimiques, du papier et des industries connexes, des machines, de l'impression, de l'édition et des industries connexes et, enfin, des produits en caoutchouc et en matières plastiques.

Le secteur des aliments et boissons est particulièrement important. L'industrie meunière transforme le blé, l'avoine, l'orge, le seigle et le maïs de l'Ontario et des provinces de l'Ouest et fournit les matières premières à de nombreuses entreprises, notamment les boulangeries et les fabricants de biscuits et de céréales. Le lait de transformation sert à la fabrication du fromage, l'une des plus vieilles industries de la province. Les légumes, eux, sont transformés au sud-ouest de l'Ontario, au cœur du district agricole.

Le secteur secondaire fournit à l'Ontario 30 p. cent de sa production industrielle totale et assure la moitié de toute la transformation effectuée au Canada. Privilégiée par sa situation et sa facilité d'accès aux marchés et aux grands axes de transport, l'Ontario ne peut que jouer un rôle de premier plan dans l'avenir du pays.

Transports

Couverte de milliers de lacs et reposant sur le roc très dur du Bouclier canadien, la région accidentée qui s'étend au nord et au nord-est du lac Supérieur a toujours constitué un formidable obstacle entre l'Est et l'Ouest du pays. Dans les années 1880, elle a fait le désespoir des constructeurs du chemin de fer Canadien Pacifique et les a presque menés à la faillite. C'est ce chemin de fer qui a permis d'ouvrir l'Ouest au peuplement et au développement économique et de réunir les colonies canadiennes jusque-là éparpillées. Avec plus de 16 000 km de rail et environ 155 000 km de routes, l'Ontario est aujourd'hui le carrefour national des transports.

La province possède deux aéroports internationaux, ceux de Toronto et d'Ottawa. Dans certains cas, l'avion est le seul moyen d'accéder aux collectivités reculées du nord, que le gouvernement provincial a dotées d'un réseau de pistes où les petits appareils peuvent se poser en toutes saisons.