

- Nous repérerons les risques pour la sécurité avant qu'ils ne menacent l'Amérique du Nord, et ce, en adoptant des méthodes de collaboration pour l'examen des manifestes renfermant l'information sur l'équipage et les passagers, la gestion des demandes de statut de réfugié et la coordination de la politique en matière de visas.
- Nous mettrons en place un système sûr pour que les voyageurs à faible risque qui franchissent fréquemment la frontière puissent se déplacer efficacement.

## 2) *Circulation sécuritaire des biens*

- Nous mettrons en place un mécanisme de collaboration qui permettra de repérer les marchandises à haut risque, tout en accélérant la circulation des marchandises à faible risque.
- Nous détecterons les menaces pour la sécurité venant de l'étranger en élaborant des normes communes pour le triage des marchandises avant qu'elles n'arrivent en Amérique du Nord, tout en facilitant leur dédouanement au premier point d'entrée.
- Nous adopterons des normes de sécurité compatibles pour les installations de fabrication et de distribution afin de réduire les menaces pour la sécurité. Nous accélérerons la circulation des marchandises à faible risque entre nos deux pays en établissant des formalités commerciales compatibles à la frontière.
- Nous accélérerons la circulation, entre nos deux pays, des marchandises à faible risque en mettant en place des mécanismes sûrs pour leur dédouanement ailleurs qu'à la frontière, y compris dans les cours de triage et les ports.

## 3) *Sécurité des infrastructures*

- Nous réduirons les embouteillages aux principaux postes frontaliers en investissant réciproquement dans nos installations et en trouvant des solutions technologiques qui permettront d'accélérer le passage de la frontière.
- Nous repérerons et réduirons les menaces pour nos installations essentielles, y compris les aéroports, les ports, les ponts, les tunnels, les pipelines et les lignes de distribution d'électricité qui relient nos deux pays.