

*Le Mexique*

Le Mexique est le cinquième marché d'exportation de marchandises du Canada et sa quatrième plus importante source d'importations. Les exportations de marchandises vers ce pays ont progressé de 8,7 p. 100, à 3,3 milliards de dollars, alors qu'elles avaient atteint 3,0 milliards de dollars en 2004<sup>4</sup>. Les dix principales catégories d'exportations au Mexique représentaient plus des trois quarts des exportations totales vers ce pays, avec en tête

les véhicules automobiles (23,1 p. 100), les oléagineux (10,5 p. 100) et les machines (9,3 p. 100). Parmi les principales exportations au Mexique, ce sont les véhicules automobiles, le fer et l'acier et les machines électriques qui ont enregistré la croissance la plus forte en 2005, avec des taux respectifs de 122,4 p. 100, 69,6 p. 100 et 62,4 p. 100.

Les importations de marchandises en provenance du Mexique ont augmenté de 8,6 p. 100 en 2005, à 14,6 milliards de dollars. Globalement, les importations de marchandises étaient fortement concentrées dans trois grandes catégories d'importations qui représentaient 67,6 p. 100 du total, tandis que les dix principales catégories d'importations regroupaient environ 88 p. 100 de toutes les exportations. En termes de croissance, les catégories qui se sont démarquées étaient, ici également, liées aux produits de base — combustibles et huiles minéraux et fer et acier — avec des taux de 119,7 p. 100 et de 34,2 p. 100, respectivement. Les fruits comestibles méritent aussi une mention, avec un gain de 23,8 p. 100.

Figure 4-13a  
Dix principales exportations de marchandises vers le Mexique, 2005

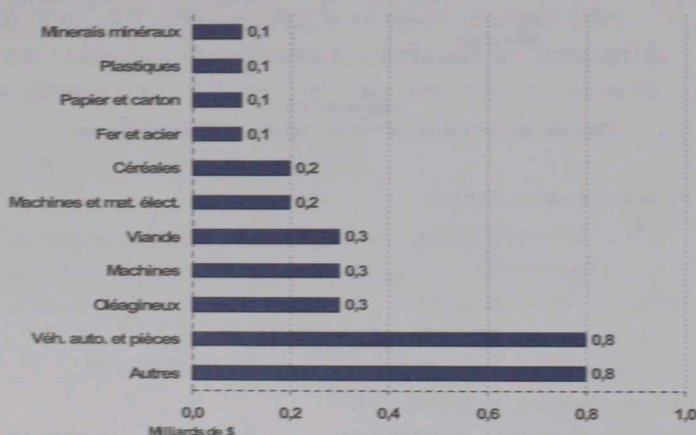
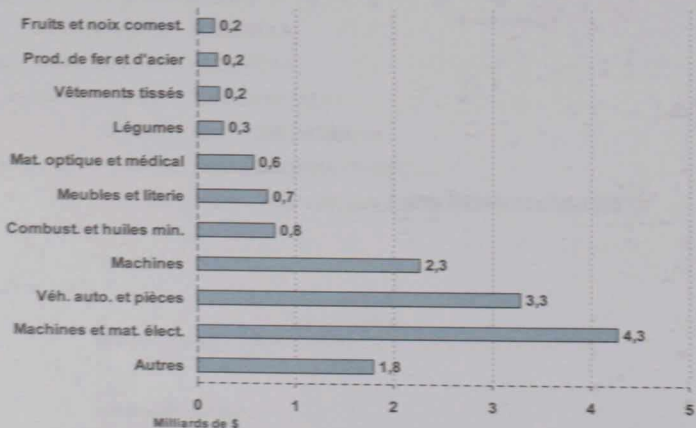


Figure 4-13b  
Dix principales importations de marchandises du Mexique, 2005



**La performance commerciale des provinces**

Toutes les provinces et tous les territoires ont vu leurs exportations de marchandises vers le monde augmenter en 2005, sauf les Territoires du Nord-Ouest. Parmi les provinces, l'Île-du-Prince-Édouard, l'Alberta, la Saskatchewan et le Nouveau-Brunswick ont enregistré les plus hauts taux de croissance des exportations de marchandises en 2005. Les principales exportations de ces provinces étaient les légumes et les poissons apprêtés pour l'Île-du-Prince-Édouard, tandis que l'Alberta, la Saskatchewan et le Nouveau-Brunswick ont principalement exporté des combustibles et des huiles minéraux. Il importe de signaler le fait que la plus faible croissance des exportations de marchandises a eu lieu dans les deux plus grandes provinces — l'Ontario et le Québec — ce qui est attribuable en partie à la performance relativement mauvaise du secteur manufacturier.

<sup>4</sup> Il y avait d'importants écarts entre les statistiques canadiennes et mexicaines en 2005. Les importations du Mexique en provenance du Canada dépassaient les exportations du Canada vers le Mexique par une marge de 4,2 milliards de dollars. De même, les importations canadiennes en provenance du Mexique étaient supérieures de 9,5 milliards de dollars aux exportations mexicaines vers le Canada. Des études de rapprochement entre le Canada et le Mexique ont permis d'identifier des problèmes de mauvaise affectation et de sous-dénombrement des exportations comme principales causes de ces divergences. La mauvaise affectation par un pays est l'attribution d'échanges commerciaux à un pays qui n'est pas la destination finale des biens, ce qui engendre une situation où les deux pays imputent des échanges à différents pays. À titre d'exemple, le Canada peut expédier des biens vers leur destination finale au Mexique en passant par les États-Unis. Le sous-dénombrement se produit lorsque des échanges commerciaux ne sont pas déclarés par le pays qui compile les statistiques et qu'ils sont donc tout à fait absents des statistiques officielles qu'il publie.