

Industria del transporte (de la pág. 2)

más importante hasta los componentes más pequeños y los sistemas más simples — es el resultado de programas constantes de investigación y desarrollo tanto por parte de los gobiernos como por la industria privada para crear los productos más avanzados posibles.

Una de las instalaciones más importantes de Canadá para el desarrollo de nueva tecnología para el transporte urbano es el Centro para el Desarrollo del Tráfico situado a unos 257 km al este de Toronto. Establecido y operado por la Corporación para el Desarrollo del Transporte Urbano, órgano de investigación y desarrollo del gobierno de la provincia de Ontario, el Centro representa una instalación comprensiva donde los interesados en el transporte urbano, tanto de Canadá como del extranjero, pueden desarrollar nueva tecnología.

Otro centro canadiense importante de investigación y desarrollo es el propio Ministerio Federal de Transportes de Canadá situado en el Centro para el Desarrollo de los Transportes de Montreal.

Este centro de investigación y desarrollo de Montreal comprende todos los modos de transporte en todas las fases del ciclo innovador — desde definición de concepto hasta el diseño de prototipo; desde desarrollo y demostración previa a la producción hasta su incorporación a sistemas o servicios productores de ingresos.

En el proceso de su investigación de tecnología innovadora aplicable al transporte público, el Centro ha venido estudiando el desarrollo de una vehículo taxímetro que soslayaría las deficiencias de los vehículos ordinarios que se usan como taxis. Prototipos de sistemas fijadores de sillas de ruedas en vehículos; rotúlos para autobuses indicativos de destino controlados por microprocesor. El Centro ha participado también en el estudio de la tecnología de levitación sobre carriles, los sistemas (Maglev) de transporte magnéticamente levitados.

La industria privada misma continúa innovando, llevando a cabo su propia investigación y desarrollo en muchos aspectos del transporte urbano. Por ejemplo, el campo de los sistemas de control y de comunicaciones tiene gran prioridad entre las compañías canadienses y todo permite suponer que Canadá va a la vanguardia en el desarrollo de ciertos sistemas para el control del transporte urbano.

La tecnología canadiense no se limita

únicamente a productos. Consultores de ingeniería y compañías de construcción canadienses también participan en el desarrollo de sistemas para transporte urbano no solamente en su propio país, sino en todos los del mundo.

Independientemente de cuales sean las necesidades de transporte urbano — equipo para ferrocarriles metropolitanos, sistemas intermedios y equipo para pasajeros, autobuses o sistemas para control y observación del movimiento de vehículos — Canadá posee la capacidad necesaria.

Esta capacidad se pone ahora a disposi-

Noticias breves

La gasolina y el aceite de calefacción bajaron 1,6 centavos por litro el 1 de enero, si bien volverán a subir el 2 de marzo. Esta rebaja de precios es consecuencia de la reducción del impuesto federal que ahora se carga sobre el petróleo extraído en Canadá y que se utilizaba para compensar los precios elevados del petróleo sintético e importado. Los ahorros que se pueden realizar en estos dos meses de enero y febrero equivalen a \$1 por llenar un depósito completo de



El Gobernador General de Canadá Edward Schreyer y su señora comprueban los resultados de las renovaciones realizadas en el Rideau Hall que permiten la entrada de personas inválidas que llegan en sillas de rueda. Aquí les vemos, detrás de Art Barrette, saliendo del ascensor al que se llega por una nueva rampa de entrada en el piso bajo.

ción de la clientela internacional asegurando que los conceptos seguridad, control de costos capitales y de operación, eficiente utilización de la energía, comodidad de los pasajeros y consideraciones ambientales, a todos se atribuye la máxima importancia.

(De Correo Canadiense, edición en español, 1982. El catálogo sobre equipo y suministros de transporte urbano canadiense titulado Primera Opción Canadá — Soluciones Urbanas. Se puede obtener de las oficinas comerciales de la embajada o consulado más cercano.)

gasolina y unos \$14 en un depósito de petróleo de calefacción de 900 litros de capacidad.

Gerry Sorensen, la primera mujer canadiense en ganar el campeonato mundial de esquí de descenso en 24 años, ha sido votada la atleta canadiense del año. La deportista de 24 años de Kimberley, Colombia Británica, que ganó el título en febrero de 1982, era un ganador favorito en la encuesta realizada entre escritores y locutores deportivos que todos los años realiza la Canadian Press. La única canadiense que ganó el premio femenino de descenso fue Lucile Wheeler, que fue también nombrada atleta del año al conseguir su hazaña en 1958. El último título femenino de esquí ganado por una canadiense correspondió a la victoria de Kathy Kreiner en el eslalom gigante de las Olimpiadas de Invierno de 1976.

El Primer Ministro Trudeau ha convocado a los primeros ministros provinciales, jefes de los dos territorios del Norte y los jefes de los pueblos nativos a la conferencia constitucional que se celebrará en Ottawa del 15 al 16 de marzo próximos y que se centrará en la definición de derechos de los aborígenes, si bien incluirá también debates sobre otros tópicos tales como reforma senatorial.

Publicado por la División de Información, Ministerio de Asuntos Exteriores, Ottawa, K1A 0G2.

Se permite la reimpresión de este material, agradeciéndole la mención de la fuente. La Sra Miki Sheldon, Directora, podrá dar la fuente de las fotografías, si no estuviese indicada.

This publication appears in English under the title Canada Weekly.

Cette publication existe également en français sous le titre Hebdo Canada.

Esta publicação encontra-se também disponível em português sob o título Notícias do Canadá.

Canada

ISSN 0384-2282