

Hebdo *MISS MORLEY* Canada



Volume 3, N° 5

le 29 janvier 1975

Ottawa, Canada.

Les transports – revue de 1974, 1

Grave menace pour l'industrie forestière, 2

Les doyens des parlementaires du Commonwealth se rencontrent à la Barbade, 3

Bombardier, à la conquête de nouveaux marchés, 3

Élection à la Conférence de l'OIT, 3

Des industriels allemands visitent Winnipeg, 4

Les femmes dans les Forces armées, 4

Le commerce extérieur du Canada avec la C.E.E., 4

Nouveaux timbres olympiques à surtaxe, 5

L'obésité serait-elle reliée au cadran de la montre?, 5

Décorations du gouverneur général, 6

Délégation aux cérémonies commémoratives de la libération de l'Italie, 6

Coopération pour aider le tiers-monde, 6

Les transports – revue de 1974

Un ensemble sans précédent d'accords aériens avec les États-Unis, le début du premier service purement ADAC (avions à atterrissage et décollage courts), l'annonce de l'intention du Canada de réserver son commerce de cabotage aux navires battant pavillon canadien, une série de programmes fédéraux-provinciaux de construction routière et des initiatives en matière de sécurité ont été les faits marquants dans le domaine des transports en 1974.

Le Canada et les États-Unis ont conclu quatre années de négociations en signant un Accord établissant 46 nouvelles routes aériennes pour les deux pays. Ils ont aussi conclu un nouvel Accord sur les affrètements aériens et un Accord d'autorisation préalable. Cette série d'accords est donc la plus importante dans l'histoire de l'aviation civile internationale.

Dans le domaine de la marine, le ministère des Transports a annoncé en mai que le Canada ne serait plus soumis à certains articles du *British Commonwealth Merchant Shipping Agree-*

ment et a donné aux autres pays membres un avis de 12 mois. Le retrait signifie que le commerce du cabotage au Canada sera réservé aux navires battant pavillon canadien. Des exceptions sont prévues toutefois et des "droits acquis" seront reconnus à des navires du Commonwealth déjà affectés à ce commerce pour cinq autres années.

Aménagement routier

D'importants programmes d'aménagement routier ont aussi été entrepris en 1974 pour marquer le début d'une série de travaux de réfection des routes d'un coût total de 78.5 millions de dollars, au Manitoba, en Saskatchewan et en Alberta au cours des cinq prochaines années. L'exécution du *Western Northlands Road Agreement*, visant à faciliter l'accès par route aux localités éloignées dans les quatre provinces de l'Ouest, a aussi été entreprise en 1974.

Le Canada et les États-Unis ont aussi conclu un Accord prévoyant un plan d'urgence canado-américain pour assurer la coordination des travaux de circonscription et d'enlèvement de



Une réalisation importante du ministère des Transports au cours de l'an dernier fut l'inauguration du service ADAC entre Ottawa et Montréal.

Le DHC-7 qui peut transporter 48 passagers est appelé à décongestionner les services aériens conventionnels et à permettre des voyages à coût réduit.