

Attendu qu'il est de notre devoir comme élus du peuple de pourvoir à l'emploi honnête de ces braves citoyens;

Attendu qu'il est possible au moyen d'une initiative pratique et décisive de fournir, durant l'hiver que nous envisageons, certains travaux publics, qui, dès à présent et dans l'avenir, se prouvent d'une grande utilité économique pour la Ville, le commerce et les concitoyens;

Attendu que le crédit de la Ville, quoique déjà considérablement grevé, peut être utilisé sans imprudence pour l'accomplissement utile et profitable d'une entreprise spécifiée dans les clauses suivantes;

Attendu que cette entreprise permettra de donner de l'emploi à des milliers d'ouvriers durant l'hiver, dans un moment, où, pour raison de climat, il n'est pas possible d'entreprendre d'autre travail municipal sans encourir des dépenses injustifiables;

Attendu qu'un territoire intensément habité comprenant les quartiers St-Gabriel, St-Paul, Verdun, Pointe St-Charles, y inclus la traverse du Saint-Laurent par le Pont Victoria, sont actuellement séparés et éloignés du centre de la Ville par le Canal Lachine;

Attendu que la navigation du Canal et l'ouverture des ponts gêne et retarde la circulation du trafic de piétons et de voitures pendant sept ou huit mois de l'année, causant un préjudice à notre commerce en général;

Attendu que les propriétaires et locataires de toute la région au sud du Canal Lachine, qui en somme paient le même tarif de taxes que le reste de la Ville, sont spécialement lésés dans la valeur de leurs propriétés, sans compter l'inconvénient de déplacement dont ils sont victimes;

Attendu que la Ville de Montréal, par la dépréciation de valeur du terrain que les conditions actuelles de circulation entraînent, perd de ce chef un montant de revenu annuel plus considérable que l'intérêt de la somme nécessaire pour construire un souterrain qui devra fournir une route toujours libre, large et continue qui mettra fin à tous ces inconvénients dispendieux et renchérisants;

Attendu qu'un tunnel de ce genre peut être construit pour une somme approximative de \$750,000;

Attendu que l'étude préliminaire d'une entreprise de cette importance peut être faite d'ici à quelques semaines, sans entraîner une dépense dépassant \$1,000 à \$1,500;

Attendu qu'il est excessivement urgent, vu les circonstances actuelles et le manque général de travail, que ces travaux soient mis à exécution le plus tôt possible;

Attendu que l'utilité de ce projet est incontestable et que la décision de l'entreprendre dès maintenant devra mettre incessamment en circulation parmi nos travailleurs une somme approximative de \$750;

Attendu que nous tenons déjà la promesse officielle de plusieurs grandes compagnies d'entrepreneurs de travaux considérables, attestant qu'ils sont prêts à soumissionner et à entreprendre ce travail dans le plus bref délai, tout en se chargeant de financer l'entreprise moyennant une remise proportionnelle d'obligations de la Ville de Montréal, payable dans un délai de trois ans;

Attendu que la crise actuelle nous commande d'être unanimes à agir, sans nous butter à des questions de détails qui pourraient inutilement retarder le travail que nous devons donner d'urgence.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De recommander au Conseil d'approuver le projet de la construction d'un souterrain en-dessous du Canal Lachine, à proximité du pont Wellington, reliant les deux rives du Canal, entre le square St-Patrice et le square Gallery, localisée entre les rues Murray et St-Etienne, et de voter un crédit de \$1,500, à être imputé sur le Fonds d'Emprunt, pour faire le plan de ce travail et les études préliminaires;

De recommander, en outre, au Conseil, de donner son approbation à l'effet que ce projet de travail, lorsqu'il aura été finalement approuvé et commandé, soit fait à la journée, au moyen d'un pourcentage fixé, payé aux ingénieurs-experts qui seront chargés de l'exécuter, ou par contrat au moyen de soumissions qui seront demandées, basées sur un prix d'unité par verge ou par pied cube de matériaux à enlever ou placer;

Whereas it is our duty, as the people's representatives, to provide honest employment for these good fellow-citizens;

Whereas it is possible, by a practical and decisive initiative, to supply during the winter which we are now facing, certain public works, which, presently and in future, would prove of great economical utility for the City, its commerce and its citizens;

Whereas the City's credit, although already considerably burdened, can be safely utilized for the useful and remunerative carrying out of the undertaking specified in the following clauses;

Whereas the said undertaking would give employ to thousands of laborers during the winter, at a time when, by reason of the climate, it is not possible to perform any other municipal works without unwarranted expenses being incurred;

Whereas a territory thickly inhabited, comprising St. Gabriel, Verdun and Point St. Charles, including the crossing of the St. Lawrence by the Victoria bridge, is now separated from the centre of the City by the Lachine Canal;

Whereas the navigation of the Canal and the opening of bridges hinder and delay the pedestrian and vehicular traffic during seven or eight months of the year, and are detrimental to our commerce generally;

Whereas the proprietors and tenants in all that district south of the Lachine Canal, who, as a matter of fact, pay the same taxes as the other citizens of the City, are specially affected as regards the decrease in the value of properties, to say nothing of the inconvenience they are put to in respect of the means of communication;

Whereas the City of Montreal, by the depreciation in the value of the land which present conditions of traffic entail, lose on that account a larger annual revenue than the interest on the sum required for the construction of a sub-way which would always afford a wide and continuous route, of free access, and which would obviate all those costly impediments;

and to the lack of work, that said sub-way be constructed for an approximate sum of \$750,000;

Whereas the preliminary work in connection with such an important undertaking can be made within a few weeks, without entailing an expenditure of more than \$1,000 to \$1,500;

Whereas it is most urgent, owing to the existing condition, and to the lack of work, that said sub-way be constructed as soon as possible;

Whereas the usefulness of such project is unquestionable and at once an approximate sum of \$750,000 will be at the disposal of the laborers if it is decided to carry out the same now;

Whereas several responsible firms have officially declared that they would tender for and undertake the said work within the shortest possible delay, and also finance the said undertaking on delivery of a proportionate amount of bonds of the City of Montreal, redeemable within three years;

Whereas, in view of the present crisis, unanimity should prevail without being deterred by questions of details, which can but uselessly delay the works, which should be immediately begun;

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To recommend to Council that the project of constructing a sub-way under the Lachine Canal, near the Wellington Bridge, connecting the two shores of the Canal, between St. Patrick and Gallery Squares, between Murray and St. Etienne streets, be approved, and that an appropriation of \$1,500, to be charged against the Loan Fund, be voted for the preparation of a plan of said sub-way and for preliminary work in connection therewith;

To further recommend to Council that the said works, after the same have been finally approved and ordered, be performed by day labor, a fixed percentage to be paid to the Expert Engineers who shall supervise the same, or by contract, after tenders have been called for, based on a unit price per yard or cubic foot of material to be removed or to be placed.