

trottoirs permanents dans le quartier Hochelaga. Un représentant de la compagnie qui a obtenu le contrat pour la confection desdits trottoirs déclare à la Commission que la cause du retard vient du chemin de fer qui transporte les matériaux et que sa Compagnie a été forcée d'attendre plusieurs semaines avant de prendre livraison de ses dalles de pierre.

7.—M. l'échevin Duquette se présente de nouveau devant la Commission au sujet du service des tramways dans la partie de la paroisse St-Laurent récemment annexée à la Ville.

M. le président informe M. l'échevin Duquette que la Commission a fait tout ce qu'il lui était possible de faire à ce sujet.

A la demande de M. l'échevin Duquette, il est

*Résolu*: Que le Département en Loi soit prié de donner son opinion sur la question suivante:

"La Cité peut-elle forcer la "Montreal Street Ry. Co." à prolonger ses lignes à partir de sa voie de la rue Bélanger, en suivant la rue St-Hubert (direction Nord) et le chemin de la Côte St-Michel jusqu'au village de Youville?"

8.—A la demande de M. l'échevin Lavallée, il est

*Résolu*: Que l'inspecteur de la Ville soit autorisé à construire des trottoirs en bois de 3 madriers sur le côté Est de la rue Boyer et sur le côté Ouest de la rue Mentana, à partir du trottoir actuel jusqu'à l'extrémité des bâtisses construites.

#### REQUETES, ETC.

9.—Des inspecteurs, demandant une allocation pour des billets de tramways.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour un rapport.

10.—De la "Canadian Society for the Prevention of Cruelty to Animals," demandant la permission de placer un abreuvoir pour chevaux et chiens sur la rue Sherbrooke en face de la résidence de l'hon. L.-J. Forget.

*Résolu*: Que l'inspecteur de la ville soit autorisé à désigner l'endroit où sera construit ledit abreuvoir.

11.—*Résolu*: Que le trésorier de la Ville soit autorisé à rembourser à la "Canadian Iron and Foundry Co. Ltd." son dépôt de \$50 effectué l'an dernier.

12.—De la "Montreal Land and Improvement Co.," demandant d'étudier la question de la remise de la taxe pour l'égout construit sur la rue Nolan, aux intersections des rues Cuvillier, Aylwin, Joliette et Chambly.

*Résolu*: D'informer ladite Compagnie que cette question n'est pas du ressort de la Commission de la Voirie, mais de la Commission des Finances.

12.—De la "Thomas Robertson & Co., Ltd.," demandant la permission de construire une soûte à charbon sous le trottoir en face de sa propriété sur la rue Colborne, au Nord de la rue des Communes.

*Résolu*: Que la permission soit accordée, aux conditions du règlement No 49 et aux conditions supplémentaires ordinaires, et qu'un contrat soit préparé en conséquence.

13.—De MM. J.-T. Lyons & Co., demandant la permission de construire une soûte à charbon sous le trottoir en face du No 539 rue Ste-Catherine-Est.

Sur proposition de M. l'échevin O'Connell, il est

*Résolu*: Que cette permission soit accordée aux conditions du règlement No 49, et aux conditions supplémentaires ordinaires, et qu'un contrat soit préparé en conséquence.

14.—De M. G. Bourassa, offrant de fournir des briques bituées.

Refusée.

15.—De V. Guérin, demandant une position de contre-maître en chef dans le service de la Voirie.

Déposée sur le bureau.

16.—De la Commission de Police, priant la Commission de la Voirie de peindre les osques des cochers de place.

*Résolu*: De présenter au Conseil un rapport demandant l'autorisation d'opérer le virement d'un montant de \$1,200 affecté au crédit de l'enlèvement de la neige sur les rues où les tramways ne circulent pas ("Ordinary Removal of Snow"), et d'appliquer ledit montant au peinture desdits kiosques.

17.—De la Commission de l'Aqueduc, relativement aux réparations des tranchées faites dans les chaussées par ce département.

*Résolu*: De nommer une sous-commission, composée de M. le président et de MM. les échevins Leclair et O'Con-

sidewalks in Hochelaga ward. A representative of the Company which has been awarded the contract for the building of said sidewalks, stated to the Committee that the cause of the delay was due to the railway company which transported the materials, and that his company was compelled to wait several weeks before being able to take delivery of their flagstones.

7.—Ald. Duquette again appeared before the Committee anent the street car service in the portion of the parish of St. Laurent, recently annexed to the City.

The chairman informed Ald. Duquette that the Committee had done all it could do in this connection.

At the request of Ald. Duquette, it was

*Resolved*: That the Law Department be asked to give their opinion on the following question:

"Can the City force the Montreal Street Ry. Co. to extend its line from the tracks on Bélanger street, following St. Hubert street (Northwards) and Côte St. Michel road up to the village of Youville?"

8.—At the request of Ald. Lavallée, it was

*Resolved*: That the City surveyor be authorized to construct wooden sidewalks with three planks, on the East side of Boyer street, and on the West side of Mentana street, from the existing sidewalk to the further end of the buildings thereon erected.

#### PE TITIONS, ETC.

9.—From inspectors, asking for car fare.

Referred to the City surveyor for report.

10.—From the Canadian Society for the Prevention of Cruelty to Animals, asking permission to place a trough for horses and dogs, on Sherbrooke street, opposite Hon. L. J. Forget's residence.

*Resolved*: That the City surveyor be authorized to locate the place where the trough should be erected.

11.—*Resolved*: That the City treasurer be authorized to reimburse the Canadian Iron & Foundry Co., Ltd., its deposit of \$50 made last year.

12.—From the Montreal Land & Improvement Co., asking that the question of cancelling the tax for the laying of the Nolan street sewer, corner of Cuvillier, Aylwin, Joliette and Chambly streets, be considered.

*Resolved*: That said Company be informed that the question was not within the province of the Road Committee, but belonged to the Finance Committee.

12.—From Thos. Robertson & Co., Ltd., asking permission to build a coal chute under the sidewalk in front of their premises on Colborne street, North of Commons st.

*Resolved*: That the said permission be granted on the conditions of by-law No. 49, and on the ordinary additional conditions, and that a contract be prepared accordingly.

13.—From Messrs. J. T. Lyons & Co., asking permission to build a coal chute, under the sidewalk, opposite No. 539, Ste. Catherine street East.

On motion of Ald. O'Connell, it was

*Resolved*: That the permission be granted on the conditions of by-law No. 49 and on the ordinary additional conditions, and that a contract be prepared accordingly.

14.—From Mr. G. Bourassa offering to supply level bricks.

Not entertained.

15.—From V. Guerin asking for a position of chief foreman in the Road department.

Laid on the table.

16.—From the Police Committee, asking the Road Committee to paint the cabmen's kiosks.

*Resolved*: That a report be made to Council asking for authority to vary a sum of \$1,200 from the appropriation voted for Snow removal on streets where street cars are not operated. (Ordinary removal of snow) and apply said amount to the painting of said kiosks.

17.—From the Water Committee anent repairs to cuts made in the roadways by this department.

*Resolved*: That a sub-committee composed of the chairman and Ald. Leclair and O'Connell be appointed to meet