

District de Terrebonne

Hermas Poirier vs Wm. St-Louis.
Ste-Adèle — Le lot 22, avec bâtisses.
Vente le 17 janvier, à midi, à la porte de l'église paroissiale.

Pierre Labelle vs Israël Marinier.
Ste Adèle — Les lots 16b, 17b et 18a, avec bâtisses.

Vente le 17 janvier, à 1 h. p. m., à la porte de l'église paroissiale.

District de Trois-Rivières

Alex. Baptist vs Frédéric Loranger.
Cap de la Magdeleine — Le lot 128 avec bâtisses.

Vente le 17 janvier, à 10 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.



MM. Jos. Décarie, Fils, de St-Henri, ont terminé leur nouvelle manufacture, et sont prêts à accepter toute commande de brique, aux plus bas prix.

MM. Perrault & Lesage, architectes, ont accordé à Martineau & Prénoveau la pierre et la brique pour la manufacture de Craig Piano Mfg. Co. qui sera érigé sur la rue Lauretta, ainsi que la charpente pour la même bâtisse à O. Dufresne, jr.

M. W. E. Doran, architecte, demande des soumissions pour une maison à 4 étages formant un magasin et des bureaux que F. B. McNamee fera ériger au coin des rues St-Antoine et Craig.

MM. Huot & Pâchette, architectes, préparent les plans et devis pour une résidence que le Colonel Audet fera ériger à Labelle.

Permis de Construire à Montréal

Rue St-Hubert près de la rue Beaubien, une maison formant un magasin et un logement, 25 x 40, à 2 étages, en pierre et brique, couverture en gravois; coût probable \$1800. Propriétaire, A. C. Murray (2).

Rue Labelle près de la rue Beaubien, une maison formant un logement, 25 x 28, à 2 étages, en bois et brique, couverture en gravois; coût probable \$1500. Propriétaire, S. Rucci (3).

Rue Wellington, une maison formant 2 logements, 25 x 45, à 2 étages, en bois, pierre et brique, couverture en gravois; coût probable \$3200. Propriétaire, Théophile Corbeil; entrepreneur, E. Robert (4).

Rue des Commissaires No 3, une bâtisse formant un bureau, 11 x 24, à un étage, en bois, couverture en feutre; coût probable \$100. Propriétaire, J. F. Howard (5).

Rue Cuvillier No 32, un hangar, 24 x 12, à un étage, en bois; coût probable \$50. Propriétaire, Jos. Ricard (6).

"JOURNAL DE LA JEUNESSE". — Sommaire de la 1674e livraison (31 décembre 1904). — Le Chevalier de Puyjalou, par H. de Charlieu. — La "Gorge de la Mort" au parc de Yellowstone. — Un coup d'œil sur les grandes cités du monde, par Daniel Bellet. — La sténographie française, par Eugène Guénin. — Le Tour de la lanterne, par Mme Savary. — Le Raz de marée des Îles Touamotou. — L'élevage de l'antruche aux Etats-Unis.

FONDERIE ST-JEROME

POELES,
CHAUDRONS,
EVIERS,
CANARDS,

SUR COMMANDE.

Nous en avons un fort stock en mains.

Ecrivez-nous pour les prix et escomptes spéciaux au Commerce.

M. J. VIAU & Fils, Manufacturiers
ST-JEROME, P.Q.

**CLING - SURFACE**

pour COURROIES

C'est un préservatif pour les COURROIES. Non pas un enduit gluant. Leur conserve la souplesse, assure leur longue durée.

Les empêche de glisser de sorte que les COURROIES fonctionnent facilement avec pleine charge.

Commandez-en à l'essai. Demandez les Noms des Firms qui l'emploient.

CLING SURFACE MFG. CO.

BUFFALO, N.Y.

Adressez-vous au Bureau de BOSTON, MASS.

170 SUMMER ST.

FAUCHER & FILS

IMPORTATEURS ET MARCHANDS-FERRONNIERS

Bois et Garnitures de Voitures

Fournitures pour Carrossiers et Forgerons, telles que Fer en barres, Acier, Charbon de forge, Peintures, Vernis, etc.

Nos. 796 à 802, Rue Craig,

MONTREAL.

Téléphone Main 576.



Courroies en Coton, piquées, huilées, saturées de peinture, spécialement adaptées pour Machineries Agricoles, Fabriques de Pulpe et Machineries à Papier, Moulins à Scie, Crémèries, etc., etc.

La moins chère des Courroies sur le marché et celle qui rend le plus de services. . . .

MANUFACTUREE PAR

DOMINION BELTING CO.,
Limited.
HAMILTON.

En vente chez les principaux Marchands

ELEVATEURS ET GRUES**ELECTRIQUES**

Les perfectionnements apportés à la construction et au fonctionnement des grues employées à la manutention de grandes charges dans les usines et dans les chantiers, quoique de date relativement récente, n'ont pas tardé à amener des changements notables, dans la pratique industrielle, aux Etats-Unis. Toutes les grandes usines, les fonderies, les exploitations minières et autres, dit M. C. Domar, dans la *Revue Technique*, se sont efforcées de perfectionner leur système de levage, tandis que les grandes entreprises en formation ont attaché une importance particulière aux moyens de transporter les pièces à usiner.

Autrefois, un treuil ou une grue, qui étaient capables de lever un poids déterminé, paraissaient suffisantes; l'économie de temps et de travail ne figuraient qu'en dernier lieu. Actuellement, tous les appareils de levage usités aux Etats-Unis peuvent être divisés en deux groupes. Le premier comprend les grues à axe tournant, les roues de carrières, etc., tandis qu'à l'autre appartiennent les ponts, les plates-formes roulantes et les grues à portique. Quoique ces dernières fussent commandées par la vapeur, elles fonctionnaient lentement et ne pouvaient accomplir un travail important; aussi, dans certains cas, des grues mobiles ont dû être mises par plusieurs grues à axe tournant, placées à l'endroit où la matière devait être levée. Ces conditions ont été beaucoup changées par l'augmentation de la vitesse des grues mobiles à vapeur; actuellement, un seul de ces nouveaux appareils peut souvent faire le travail de plusieurs anciens. Ces grues sont employées dans les grues mécaniques, et œuvrent dans les chantiers de grande surface, tandis que le levage proprement dit est effectué au moyen de grues tournantes.

Nous allons examiner quelques détails des grues électriques, qui ont presque partout aux Etats-Unis remplacé les grues à air comprimé, hydrauliques et à vapeur. Les grues électriques mobiles sont de deux espèces: 1o à un seul moteur; 2o à plusieurs moteurs. La force motrice, dans le premier cas, est dérivée d'un moteur placé sur la grue et tournant dans un sens déterminé avec une vitesse constante. Par ce moyen, on évite les arbres carrés et les transmissions par corde, employées dans les grues mécaniques, et le mécanisme se trouve réduit aux engrenages, aux coussinets et aux embrayages.

Une grue électrique, aussi simple qu'elle soit, avec un moteur tournant