

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les affaires, à une époque de morte-saison, ne sauraient être bien actives, mais les commerçants constatent, en comparant leurs ventes de cette année avec celles de l'année précédente aux mêmes dates, qu'il y a progrès.

On se plaint malheureusement des collections; les paiements ne se font pas avec la même régularité qu'il y a quelques semaines; les demandes de renouvellement de billets sont assez nombreuses. Les marchands sont bien souvent négligents dans la présentation de leurs comptes à leurs clients et, s'ils se plaignent que leurs débiteurs ne leur donnent pas d'argent, c'est parfois leur propre faute, car il est toujours des clients qui veulent se faire tirer l'oreille pour payer. Les marchands qui surveillent bien les comptes de leurs débiteurs sont rarement dans l'embarras et n'ont pas besoin de recourir à des renouvellements de billets qui n'améliorent pas leur crédit.

FINANCES

Les banques suivantes paieront, le 1er mars, un dividende trimestriel à leurs actionnaires:

Union Bank of Canada, 134 p. c.

Bank of Ottawa, 2 1/2 p. c.

• • •

La Bourse de Montréal a repris quelque activité ces deux derniers jours et les cours se raffermissent. Quelques valeurs sont recherchées, entre autres le Toronto Ry. qui a avancé de 6 1/4 points. L'action Montreal Light, Heat & Power est bien tenue, elle est en gain de 12 point ex-div., ce qui, avec le coupon détaché payable le 15 février, fait une avance de 2 points; Rio de Janeiro L. & P. gagne 8 7/8 points. Les actions ordinaires du Dominion Steel et du Dominion Coal ont également avancé, bien qu'on attende encore la décision du Conseil Privé qui tranchera définitivement leur litige.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Detroit United Ry., 5-8; Illinois Traction (préf.), 1-2; Quebec Ry., 1 1/4; Sao Paulo (com.), 3; Toledo Ry., 1; Toronto Ry., 6 1/4; Tri-City (préf.), 1-4; Twin City (com.), 2 1-2; Montreal Light, Heat & Power, 2; Montreal Loan

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 550 tonnes, à 10 a.m. 6, 13, 20, 27 février.

De New-York aux Indes Occidentales. St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Korona, à 2 p.m., 10 février.

Excursion de New-York aux Bahamas via les Bermudes.

SS. TRINIDAD, 2,600 tonnes, part de New-York pour les Bermudes et Nassau, Bahamas, 18 Février et 6 Mars, 1909.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROOK & CO., AGENTS, 211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

MONTREAL-TORONTO

4 trains express par jour de chaque côté.

Quittent Montréal—à 9.00 a.m., à 9.45 a.m., à 7.32 p.m., à 10.30 p.m. Arrive à Toronto—à 4.30 p.m., à 9.45 p.m., à 6.15 a.m., à 7.30 a.m. Service d'Élégant Char-Café-Salon sur le train de 9.00 a.m.

MONTREAL-OTTAWA

3 trains, jours de semaine; 2 trains les dimanches.

Départ de Montréal—à 8.30 a.m., à 3.40 p.m., à 8.00 p.m. Arrive à Ottawa—à 11.45 a.m., à 6.55 p.m., à 11.15 p.m.

Élégant wagon-buffet et salon sur tous les trains, excepté celui de 8.00 p.m., qui n'a qu'un wagon-salon.

MONTREAL-NEW-YORK

Quitte Montréal — à 8.45 a. m., à 10.55 a.m., à 7.40 p.m. Arrive à New-York — à 8.00 p.m., à 10.08 p.m., à 7.20 a.m.

a Tous les jours.

b Jours de semaine.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, Angle des rues St-Jacques et St-François-Xavier, Tél. Main 460 — et 461, ou à la Gare Bonaventure.

& Mortgage, 1; Richelieu & Ontario, 1; Rio de Janeiro L. & P., 8 7/8; Packers (com.), 1; Canadian General Converters, 1 3/4; Dom. Coal (com.), 3 1-2; Dom. Iron & Steel (com.), 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 1 1-4.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 3-4; Soo (com.), 2; Montreal Street Ry., 1; Winnipeg Electric Street Ry., 2; Bell Telephone, 1-4; Mackay (com.), 1-4; Mackay (préf.), 1-2; Mexican L. & P. (com.), 1-8; Asbestos, 3-4; Canadian Converters, 9; Dom. Iron & Steel (com.), 1-4; Dom. Textile (com.), 3-4; Lake of the Woods (com.), 1-2; Laurentide Pulp (com.), 3; Montreal Cotton, 1-2; Ogilvie (com.), 1; Penman (com.), 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	172 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	20
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	142
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157 3/4

Tramways

Detroit United Railway	56 1/2
Halifax Electric Transit.	107
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric Ry. (préf.)	84
Illinois Traction (préf.)	93
Montreal Street Ry.	205
Ohio Traction	19 1/2
Quebec Railway	40 1/4
Sao Paulo (com.)	158
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	13
Toronto Railways	119 1/4
Tri-City (com.)	85
Tri-City (préf.)	85
Trinidad Railway	76 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	100 1/2
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	56
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	158
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	143 1/2
Mackay (com.)	72 1/4
Mackay (préf.)	70
Montreal Telegraph	139

Divers

Can. North West Land	76
Mexican L. & P. (com.)	82 3/4
Mexican L. & P. (préf.)	103
Montreal L. & P. (ex-div.)	116 1/4
Montreal Loan and Mortgage	133
Richelieu & Ontario Nav.	79 3/4
Rio de Janeiro L. & P.	95 1/4
Windsor Hotel	100

Valeurs Industrielles

Asbestos	74 1/2
Auto Ry. Signal	50