

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
	<i>Rep. ort.</i>	\$ 35,908,851	\$ 13,036,345	\$ 26,332,003	\$ 3,401,497	<i>Havres et jetées.—Suite.</i>	
	Edward Faye. No. 4,833. 27 oct. 1875.	14,000	.....	18,700	4,700	Shippagan Gully, N.B. Construire un brise-lames en pierre et en fascines de 2,750 pieds de long à l'extrémité ouest de la pointe de sable nommée P'te. Alexandre, et faire une digue à travers la ravine Est à sa sortie extérieure; le brise-lames doit être de 15 pieds de large à la tête, avec talus de $\frac{3}{4}$ à 1 et être de 2 pieds au-dessus du niveau des hautes marnes du printemps. Evaluation de l'ingénieur pour le brise-lames et la digue, \$22,132; dragages, 100 pieds de large et 10 pieds de profondeur à eau basse, \$27,763—\$50,015.	La première demande de soumissions a été faite en octobre 1874, et onze soumissions furent reçues, la plus haute s'élevant à \$47,756. Cédula 48,915, 16 mars 1875. La 2 ^e plus basse, par McManus et McManus, s'élevant à \$19,000, fut acceptée par O. C. 48,804, 17 mars 1875, mais ces personnes refusèrent d'accepter le contrat. Voir télégramme No. 48,964, 17 mars 1875. Le 15 mars 1875, M. Perley fut informé par le No. 23,657, que \$21,000 avait été accordés pour travaux à Shippegan, et reçut instruction de demander de nouvelles soumissions. En réponse de cette deuxième demande dix-neuf soumissions furent reçues, la plus haute s'élevant à \$40,000. Cédula 55,580, 3 mai 1875. La 2 ^e plus basse, acceptée; O. C. 54,580, 25 oct. 1875. La plus basse, H. J. McGowan, \$14,000; refusé. D'entreprendre l'ouvrage qui lui était offert. O. C. 52,181, 22 juillet 1875, et 53,413, 3 sept. 1875. La 2 ^e plus basse, E. Chartiers et Cie., \$14,548; refusé. D'entreprendre l'ouvrage O. C. 53,413, 3 sept. 1875. La 3 ^e plus basse, H. McIntosh, \$15,156; refusé. D'entreprendre l'ouvrage. O. C. 53,413, 3 sept. 1875. La quatrième plus basse, H. F. Donkin, \$16,150; fut défaut de passer contrat pour l'ouvrage qui lui fut offert. O. C. 54,580, 25 oct. 1875.

586	Willeox, Stock et Cie., avec la Corporation de la ville de Chatham. No. 4,759. 19 jan. 1875.	3,007	3,007	.....	Nil.	<i>Améliorations des rivières.</i> Rivière Thames, Chatham, Ont. dragage d'un chenal à travers la barre, de 70 à 75 pds. de largeur et 10 pds. de profondeur. Le gouvern. payant la moitié du coût des travaux et les autorité locales qui en garantissent l'exécution, l'autre moitié. Voir contrat No. 4,759.	Cinquième plus basse, S. P. Tuck, \$16,750; il a déjà un contrat, dont l'exécution nécessite l'emploi de tous ses moyens. O. C. 54,580, 25 octobre 1875.
587	C. Daly. No. 4,727. 23 juill. 1875.	12,500	12,500	.....	Nil.	Rivière Napanee, Ont. Dragage jusqu'à une profondeur de 8 pieds à l'eau basse, au taux de \$75 par jour de 10 hrs. Le Conseil des comités de Lennox et Addington, fournissant \$2,000 et le conseil de la ville de Napanee \$3,000 du montant requis pour tous les travaux. <i>Chemins et ponts.</i>	Moitié du montant payé par la corporation de Chatham, sur certificat de l'ingénieur que l'ouvrage avait été bien exécuté, suivant le contrat passé par les autorités locales.
588	W. H. Carpenter et Cie. No. 4,553. 18 fév. 1875.	166,000	166,000	.....	Nil.	<i>Chemin de fer Intercolonial.</i> Réservoir et hangar à bois, rivière Jacquet, province du Nouveau-Brunswick.	Aucunes soumissions furent demandées pour le contrat donné à C. Daly sur recommandation des autorités municipales de la ville de Napanee et des comités de Lennox et Addington, au taux approuvé par l'ingénieur du département en charge des travaux.
589	J. J. McDonald. Verbal... fév. 1875.	1,800	1,600	.....	Nil.	Réservoir et hangar pour combustibles à Canaan, chem. Beckwith et Kouchibouguac, province du Nouveau-Brunswick.	Contrat renouvelé avec les plus bas soumissionnaires pour l'année expirée le 1 ^{er} nov. 1874; taux du tarif tel qu'exposé dans le mémoire annexé à l'O. C. 48,123, en date du 8 janvier 1875.
590	D. McKenzie. No. 74. 15 fév. 1875.	4,200	4,200	.....	Nil.	Stations du Moulin de Berry, Canaan, Kouchibouguac, rivière Barnabé, province du Nouveau-Brunswick.	Ce contrat fut donné à la hâte sans soumissions, dans l'automne, afin de pouvoir remettre les locomotives pour l'hiver.
591	Jos Baker. No. 75. 15 fév. 1875. <i>A reporter</i>	4,000	4,000	.....	Nil.	.....	Donné sans soumissions par C. Schreiber, sur autorité de C. J. Brydges, surintendant-général. Donné sans soumissions par C. Schreiber, sur autorité de C. J. Brydges, surintendant-général.
		36,112,158	13,227,652	26,350,703	3,466,197		