

Sifflet de brume de Scatterie.

Renouvelé la couverture du réservoir et fait des réparations considérables au réservoir; fait aussi des réparations au bâtiment du sifflet.

Station de phare de Scatterie.

La remise de l'embarcation a été agrandie pour loger le nouveau canot de sauvetage, et un appareil composé de rouleaux a été construit pour la mise à l'eau du canot. Réparer le bâtiment du phare et reconstruit une partie des fondations.

Cap George.

Couvert la tour principale en bardeaux, et réparé les fondations. Construit un appentis pour le gardien.

Margaree.

Construit une remise pour le canot et un débarcadère.

Pictou.

Le vieux brise-lames en face du phare ayant été détruit dans les tempêtes de l'hiver dernier, il a été demandé des soumissions pour la construction d'un nouveau brise-lames, et l'entreprise a été adjugée à MM. McQueen et Sproule pour la somme de \$1,820. L'ouvrage a été exécuté d'une façon satisfaisante.

Petit-Espoir.

Un caisson a été construit à cette station entre le mur de pierre et le vieux brise-lames en bois, pour la somme de \$490.

Ile de Stoddard.

Une nouvelle tour a été érigée à cette station et le phare a été grandement amélioré. On a construit un hangar à l'huile avec les matériaux du vieux bâtiment.

Ile aux Phoques.

Construit un bâtiment pour abriter le réservoir. Réparé le réservoir et le débarcadère.

Ile de l'Eglantier.

Des étais en fil métallique ont été posés à la tour, et on a réparé le toit de l'habitation.

Port de l'Avocat.

La mer s'étant mise, par suite du déplacement de la barre de sable extérieure, à ronger la barre sur laquelle s'élevait le phare, il a fallu changer le phare de place deux fois dans le cours de l'année.

SERVICE DES BOUÉES.

La bouée automatique de la batture Lurher a été emportée au cours de janvier dernier, mais a été retrouvée et remorquée à Westport. Le département a payé \$350 pour frais de sauvetage.