Dette flottante pour l'année terminée le 30 juin 1886.

Argent en caisse en sus de la dette flottante.

Traits caractéristiques du chemin de fer, etc., 30 juin 1886.

En propriété.	Milles.	
Longueur de la ligne-mère de Montréal à Donald, C.-B.	2,446	
do l'embranchement de Winnipeg à Emerson	66	
do do do Manitou	102·4	
do do Bownfeld à Gretna	13·9	
do do Winnipeg à Stonewall	19·8	
do do do Selkirk (O.)	22	
do do Sainte-Thérèse à Saint-Lin	15	
do do do Saint-Eustache	8	
do do la jonction de Saint-Lin à Saint-Jérôme	11	
do do la jonct de Buckingham au vill. de Buckingham	4·1	
do do la jonction de Carleton à Brockville	45·5	
do do Hull à Aylmer	7·5	
do do Winnipeg jusqu'à l'extrémité de la voie	165·3	
Tenu à bail.		
Longueur de chemin de fer de la jonction de Toronto à Smith's-Falls	211	
do do do Saint-Thomas	116·2	
do do do Owen-Sound	116·5	
do do do Parkdale	2·7	
do do de la jonct de Streetsville à la jonct. de Mellville	31·6	
do do d'Orangeville à Teeswater	69	
do do de Cataract à Elora	27·5	
do do d'Ottawa à Prescott	54	
do do de Saint-Martin à Québec	159·1	
do do des Grandes-Piles aux Trois-Rivières	30·2	
do do de la jonction de Joliette à Saint-Félix	17·1	
do do do de Berthier à Berthier	1·5	
do do do de la Chaudière à la rue Queen, Ottawa	6·6	
Total du parcours	3,769·5	
Longueur de chemin à rails de fer	66	
do do rails d'acier	3,703·5	
do voie de garage	372·2	
do double voie	5·75	
Pesanteur des rails par verge, ligne-mère, acier	56·60 à 170 lbs.	
do do embranchements, fer	40·56 lbs.	
do do do acier	45·56 à 160 lbs.	
Nombre de remises à locomotives et d'ateliers		42
do locomotives appartenant à la compagnie		322
do do louées à la compagnie		27
do voitures de première classe, appartenant à la compagnie		101
do do louées do		9
do voitures de seconde classe et voit. à émigrants appart. à la compagnie		87
do do do louées do		12
do wagons à bagage, wagons-poste et express, appart. à la compagnie		80
do do do loués do		13
do wagons à bestiaux et wagons fermés, appartenant à la compagnie		3,745
do do loués do		375
do wagons-platformes, appartenant à la compagnie		3,519
do do loués do		91
do wagons à houille, appartenant à la compagnie		105
do wagons dortoirs, wagons-palais, et wag. divers, apart. à la compagnie		54
do do do loués do		8
do fourgons, wag. d'équipe, chasse-neige, etc., appart. à la compagnie		278
do do do loués do		18
do traverses au mille, ligne-mère		2,640
do do embranchement		2,640
Nature des attaches emp. pour assurer la stabilité des joints des rails	Langues d'aiguilles et éclisses.	
Nombre d'élévateurs à grain		4
Capacité des do à Port-Arthur	Boiss.	350,000
do do à Fort-William	do	1,350,000
do do à Owen-Sound	do	250,000
do do à Montréal	do	600,000