

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite.*

Nom du gardien.	Nom de la station.	Date de la nomination par arrêté du conseil, ou par lettre du département.	Appointements annuels.	Observations.
		1888.	\$	
James G. Barbour....	Cap Enragé.....	11 mai...	800	Succédé à Wm. S. Starratt, révoqué.
Vincent Wiggins ....	Pointe Fanjoy.....	21 do ...	80	Succédé à William Fanjoy, révoqué.
John Gillard.....	Pointe du Chêne .....	13 juin...	40	Phare placé sous le contrôle du ministère des chemins de fer et canaux.
Gervais Lenteigne...	Ile Caraquette .....	16 do ...	200	Succédé à Joseph Porlier, révoqué.
Hugh Belmore.....	Dipper Harbour.....	2 juillet...	100	Nouveau phare.
C. K. Leonard.....	Ferme Hendry, lac Washademoak.	11 do ...	80	Succédé à E. M. Hendry, révoqué.
Michael Hayden.....	Pokemouche.....	17 oct....	200	Succédé à Philippe Robichau, décédé.
James Carter.....	Pointe Escuminac .....	16 nov....	700	Succédé à Thomas Phillips, décédé.

## NOUVELLE-ÉCOSSE.

James W. Kirkpatrick	Cap d'Or.....	4 avril...	500	Succédé à Joseph C. Kirkpatrick, démissionnaire.
Thos. G. Henderson.	Crow Harbour.....	11 mai...	300	Succédé à John Ehler, 3e, révoqué.
Duncan McRae.....	Ile Kidston.....	11 do ...	200	Nommé temporairement, <i>vice</i> Donald McRae, décédé.
John Power.....	Havre de Canso.....	11 do ...	200	Succédé à Laurence Power, révoqué.
Caleb Smith.....	Salter's Head .....	21 juin...	60	Nouveau phare.
Hugh Campbell.....	Ile Campbell, comté Victoria...	25 août...	100	do
A. K. Smith.....	West Head, Barrington .....	25 do ...	160	do
A. F. Morrison.....	Black Rock .....	25 sept....	250	Succédé à Donald Morrison, décédé.
Alfred Strum.....	Ile Westhaver.....	25 do ...	200	Succédé à J. Peter Strum, révoqué.
A. J. Campbell.....	Fort Point, Liverpool.....	25 do ...	200	Succédé à S. T. Sellon, mis à la retraite.
John McAndrews....	Port George.....	25 do ...	100	Nouveau phare.

## ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

John Mockler.....	Rix Point, Miminigash.....	.....	40	Phare en opération depuis le 15 juin 1887.
-------------------	----------------------------	-------	----	--

## PHARE DU CAP RACE.

Le phare du cap Race, dans l'île de Terre-Neuve, construit en 1856 par le gouvernement de Sa Majesté, ainsi que le signal de brume, ont été définitivement transférés au gouvernement du Canada le 1er juillet 1886, en vertu d'un arrangement conclu avec les autorités impériales, aux termes duquel le phare et le signal de brume devront être entretenus à l'avenir aux frais du Canada, sans imposition de