PREMIÈRE ANNEE—NUMÉRO 230

LE CANADA

LUNDI, 27 OCTOBRE 1879

Rédacteur en chef
JOSEPH TASSÉ

Les manuscrits déposés ne sont pas rendus

Edition Quotidienne
Un an, payable d'avance.....$4.00 Six mois, payable d'avance.....$2.00
Payable dans le cours de l'année.....5.00 Payable à la fin du semestre.....2.50

Edition Hebdomadaire
Un an, $1.00, invariablement payable d'avance.

BUREAUX: No. 445, RUE SUSSEX, OTTAWA

Administrateur
C. D. THÉRIAULT

Les lettres et envois non affranchis sont refusés

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.

TABLEAU indiquant l'heure de l'arrivée et du départ des Malles.

1879—Arrangements d'Eté—1879.

MALLES.	Fermée.		Délivrée.	
	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.
Est.—Montréal, Québec, etc	10 00	1 00	8 00	3 00
Provinces Maritimes	.....	1 00	.....	3 00
Ouest.—Kingston, Toronto, etc	10 00	.....	8 00	7 00
E.-U., *viâ* Ogdensburg	10 00	1 00	8 00	7 00
Partie Ouest des E.-U	10 00	.....	8 00	7 00
Cité de New-York	10 00	.....	8 00	4 40
Kemptville, etc	10 00	1 00	.....	4 40
Manotick	10 00	.....	.....	4 40
North Gower, Kars	.....	1 00	.....	4 40
Metcalfe, Russell, etc	10 00	.....	.....	4 40
Pembroke, Renfrew	9 30	3 30	8 00	2 00
Ashton, St'ville, Huntley	9 30	.....	.....	2 00
Perth, Smith's Falls, etc	9 30	3 30	8 00	2 00
Sand Point, Arnprior	9 30	3 30	8 00	2 00
Bristol, Clarendon	9 30	.....	.....	2 00
Bell's Corners, Richmond	.....	2 00	10 30	.....
Hull	6 00	.....	P.M. 5 00	6 00
	10 00	.....	2 00	7 30
Aylmer, Eardley, etc	10 00	.....	5 00	2 00
Bas de la rivière Ottawa, par ch. de fer	8 00	.....	.....	3 00
Gatineau	6 00	.....	A.M.	6 00
New Edinburgh	9 45	.....	5 30	10 30
Billings' Bridge	11 30	.....	.....	2 10
Malle Anglaise, *viâ* N. Y. les Lundi et Mardi	.....	.....	8 00	.....
Malle Anglaise, *viâ* Rimouski, le Vendredi	.....	.....	8 00	.....
Malle Anglaise, sac supplémentaire	.....	.....	9 20	.....

Toutes lettres enrégistrées doivent être mise à la poste une demi-heure d'avance.

Bureau ouvert depuis 8 h. A.M., jusqu'à 8 h. P.M. Pour ce qui regarde la Banque d'Epargnes du Bureau ou les Mandats sur la Poste, c'est de 9 heures A.M., jusqu'à 4 heures P.M., chaque jour.

G. P. BAKER,
Maître de Poste.

Ottawa, 7 Juillet 1879

CHAPEAUX, CHAPEAUX!

Un grand assortiment de

Chapeaux d'automne

Vient d'être reçu chez

H. L. COTE.

128 Rue RIDEAU 128

Aussi une grande quantité

D'ARTICLES INDIENS.

N.B.—Pelleteries nettoyées, teintes et réparées, au plus Bas Prix.

Ottawa, 1er septembre 1879.—22 j. 1an

Chapeaux du Printemps.

TOUTES SORTES DE

CHAPEAUX DU PRINTEMPS

REÇUES TOUS LES JOURS,

CHEZ

GEORGE SIMMS,

585 Rue Sussex.

L'On Nettoie et Repasse les

CHAPEAUX DE FEUTRE.

Ottawa, 1er avril 1879. 1an

A VENDRE.

Soixante toises de PIERRE à bâtir, première qualité. S'adresser à la Révde Sœur Supérieure du couvent de Notre-Dame de Grâce, Hull.

PRIX RÉDUIT.

Chemin de Fer Intercolonial,

ARRANGEMENTS D'ETE

A PARTIR DU 14 JUILLET 1879.

LES TRAINS EXPRESS A PASSAGERS partiront tous les jours (Dimanches exceptés), comme suit :

Partant de la Pointe-Lévis	7.30	A.M.
" " Rivière-du-Loup	1.15	P.M.
Arrivant à Trois Pistolles (diner)	2.25	"
" Rimouski	3.44	"
" Campbelton (souper)	8.05	"
" Dalhousie	8.22	"
" Bathurst	10.12	"
" Newcastle	11.40	"
" Moncton	2.00	A.M.
" Saint-Jean	6.00	"
" Halifax	10.35	"

Ces trains viennent en connextion à Lévis avec les trains du Grand-Tronc partant de Montréal à 9.00 P.M., et à Campbellton avec le steamer *City of St. John*, partant tous les mercredis et samedis matin, pour Gaspé, Percé, Paspébiac, etc.

Les trains pour Halifax et Saint-Jean se rendent à leur destination le dimanche.

Les chars Pullman partant de la Pointe Lévis les Mardis et Samedis, vont directement à Halifax, et les Lundis, Mercredis et Vendredis à Saint-Jean.

Des BILLETS D'EXCURSION POUR L'ÉTE, par chemins de fer ou steamers, pour les magnifiques places d'eau et de pêche sur le bas Saint-Laurent, Métapédiac, Ristigouche, Baie des Chaleurs, Gaspé, Ile du Prince-Edouard et les Provinces Maritimes, peuvent être obtenus à des conditions favorables.

Pour informations concernant le prix des billets de passages, le taux du fret, l'arrangement des trains, etc., s'adresser à

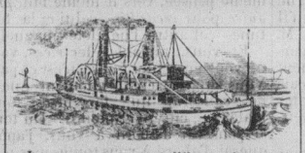
G. W. ROBINSON,
Agent,
120, rue Saint-François-Xavier
(ancien Bureau de Poste), Montréal.

D. POTTINGER,
Surintendant-en-chef.

HOURRA POUR MANITOBA

ET LES

Points du Nord-Ouest



Les passagers partant d'Ottawa les mardis et les samedis, peuvent prendre directement la ligne de vapeurs de

TORONTO et OGDENSBURG

Pour Toronto, se reliant avec le

CHEMIN de FER DU NORD

Pour Collingwood, pour de là s'embarquer sur la ligne de vapeurs du lac Supérieur pour n'importe quel point du Nord-Ouest.

Prix des places d'Ottawa à Winnipeg et à Fort Garry - - $22.50.

150 livres de bagages sont allouées aux passagers.

☞ Tous autres renseignements donnés avec plaisir au bureau 60 rue Sparks.

R. C. W. McCUAIG.

Ottawa, 4 août 1879. 6s.

MESDAMES,

ACHETEZ VOS

Jarres à fruits,
Jarres à confitures,
Pots à confitures,

— CHEZ, —

CHATFIELD,

92, RUE RIDEAU.

Ottawa, 23 juillet 1879.

Chemin de fer Q. M. O. et O.

DIVISION OUEST.

La route la plus courte et la plus directe entre Montréal et Ottawa.

LE et après MERCREDI 1er OCTOBRE, les trains quitteront les dépôts d'Aylmer et Hull, comme suit :

	Train de la malle.	Train Express
Quitte Aylmer	8.15 a.m.	3.30 p.m.
Quitte à Hull	9.10 a.m.	4.30 p.m.
Arrive à Hochelaga	1.20 p.m.	8.40 p.m.
Quitte Hochelaga	9.25 a.m.	4.45 p.m.
Arrive à Hull	1.30 p.m.	8.50 p.m

Des magnifiques CHARS SALONS sont attachés à chaque train de passager.

Tous les trains partiront d'après l'heure de Montréal.

Pour billets et renseignements s'adresser au bureau, 36 rue Elgin, Ottawa, et à l'administration générale, 13 Place-d'Armes, ou au bureau pour la vente des billets, 202 rue St. Jacques à Montréal.

C. A. SCOTT,
Surintendant général,
Division Ouest.

C. A. STARK,
Agent général du fret et des passagers.
M. O'MEARA, Jr.
Agent général.

LE CHEMIN DE FER

St. Laurent et Ottawa.

LE et après LUNDI, le 9 JUIN 1879, les trains voyageront comme suit :

Laissant Ottawa :	Arrivant à Ottawa :
Pour l'Est, l'Ouest et le Sud à 10.30 a.m.	De l'Est et de l'Ouest à 7.10 a.m.
Pour l'Est, à 2.15 p.m,	De l'Est et du Sud à 3.55 p.m.
Pour l'Est et l'Ouest à 10.30 p.m.	De l'Ouest à 6.30 p.m.

Les billets donnent droit à des chars salons attachés aux trains quittant Ottawa à 3.00 p.m. et Montréal à 5.00 p.m. et évitent ainsi aux voyageurs la nécessité de changer de chars à Prescott.

Un char Sofa sera attaché au train du soir pour accommoder les passagers allant à l'Est et à l'Ouest.

Connexions certaines avec les trains sur le Grand Tronc, de l'Est et de l'Ouest, et avec ceux des chemins de Rome et Watertown, d'Ogdensburgh et Lac Champlain, et d'Utica et Black River, à Ogdensburgh, venant de et retournant à New York, Boston et tous les points du Sud et de l'Est.

On peut se procurer au Bureau des Billets de la Compagnie, à Ottawa, des appartements dans les chars à coucher, sur les chemins d'Utica et Black River, et de Rome et Watertown allant à New York, et sur le chemin d'Ogdensburg et Lac Champlain allant à Boston.

Les trains voyagent sur l'heure de Montréal.

THOMAS REYNOLDS,
Directeur Gérant, Ottawa.

Ottawa, 6 Juin 1879.

AVIS IMPORTANT

Toutes les personnes qui désirent acheter des

Livres à bon marché,

Soit de Prière, d'Histoire et d'Ecole, feront bien de visiter le magasin de

P. C. GUILLAUME,

— SITUÉ —

No. 423 RUE SUSSEX,

avant que d'acheter ailleurs.

N. B.—On tient aussi toute sorte d'objets de fantaisie, articles religieux et autres.

P. C. GUILLAUME,
Rue Sussex

Ottawa, 23 août 1879. 1an.

Librairie

CANADIENNE.

F. X. MICHAUD,

LIBRAIRE.

Livres d'histoire, de prières, d'école,

ROMANS INTÉRESSANTS,

Objets de piete, de fantaisie, images, etc, etc.

F. X. MICHAUD,

RELIEUR ET REGLEUR.

Livres de comptes de toute espece et de toute dimension, cahiers pour les écoles, etc., etc., etc.

Vieux livres et musique reliés avec goût et à des PRIX TRES MODERES.

Une visite est sollicitée.

F. X. MICHAUD,
482, Rue SUSSEX,
OTTAWA.

6 septembre 1879. 1an.

Alex. Mortimer.

Papeterie, Reliure, Manufacture de livres de comptes, Gravure sur pierre et sur cuivre.

IMPRIMERIE.

O. V. GREENO,

Directeur du département lithographique.

Ordres exécutés avec promptitude et de la manière la plus soignée.

ALEX. MORTIMER.

194, 196 et 198 Rue SPARKS,

Ottawa, 22 juillet 1879. 1an

Merveilleuse invention.

LITHOGRAM PATENTÉ DE JACOB

Brevete le 16 juillet 1879.

TEMPS, ARGENT ET TRAVAIL DE SAUVÉ.

10 impressions à la minute. Au-dessus de 50 impressions à la fois.

Presses, rouleaux, tampons ou batteries sont inutiles. Le procédé est si simple qu'un enfant peut le travailler.

Indispensable pour Syndics officiels, Avocats, Architectes, Géomètres, Banquiers, Marchands et autres.

Ces appareils sont de la dimension des cartes postales, des billets, des lettres et papiers d'affaires, et coûtent respectivement $2.50, $5, $7, et $9.

J. M. JACOB, Breveté.
457 rue Saint-Paul, Montréal.

EN VENTE CHEZ

James Hope et Cie

AGENTS A OTTAWA.

Ottawa, 20 août 1879. 1an.

Napoleon Audette

BARBIER COIFFEUR,

No. 255½ RUE WELLINGTON,

VIS-A-VIS

L'Hotel "Royal Exchange."

CIGARES, Tabac et Pipes de première qualité constamment en mains.

Ottawa, 26 Déc. 1878, 1 an

Rowan et St. George,

ENCANTEURS

— ET —

MARCHANDS A COMMISSION.

BUREAU :

No. 519 Rue SUSSEX,

PORTE VOISINE DE CHEZ M. DACIER.

Ottawa, 14 octobre 1879. 1an.

R. C. W. MacCUAIG,

Syndic Officiel pour la Cité d'Ottawa et le Comté de Carleton.

Bureau—No. 60 Rue Sparks.

Ottawa, 29 janvier 1879. 1an.

J. Brewer,

ENCANTEUR

143 RUE SPARKS 143.

Ottawa, 11 juillet 1879. 1an.

AMOS ROWE

ENCANTEUR ET AGENT

POUR LA

PROPRIETE FONCIERE.

— *BUREAU* —

26— RUE RIDEAU, —26

OTTAWA.

Ottawa, 26 déc. 1878.

P. LARMONTH,

Comptable et agent général

Syndic officiel pour le comté de Carleton et la cité d'Ottawa.

AGENT POUR

La compagnie d'assurance contre le feu "Western."
La compagnie d'assurance "Québec."
La compagnie d'assurance "Lancashire."
La compagnie d'assurance "Standard Life."
La ligne de steamers "Anchor."

Bureau, 161 rue Sparks, Ottawa.

Ottawa, 18 août 1879. 1a.

T. RAJOTTE,

Syndic Officiel

Pour le comté de Carleton et la ville d'Ottawa, Comptable et Collecteur.

Bureau :—64 rue Wellington, Ottawa

Ottawa, 14 août 1879. 1an.

COMME PAR MAGIE.

Il est admis par tout le monde, que "*Le fer magique à Repasser, Glacer et Gaufrer combiné*," est l'article le plus complet qui ait jamais été inventé. Il éclipse tout ce qui a été imaginé jusqu'à aujourd'hui.

PRIX SEULEMENT $1.

Un prix extra lui a été décerné à la dernière Exposition de la Puissance. Les dames ne doivent pas manquer de visiter les échantillons au bureau de

CHAS. DESJARDINS,

AGENT D'ASSURANCE ET SYNDIC OFFICIEL.

☞ 40 RUE ELGIN 40 ☜

(En face l'Hotel Russell.)

Seul agent pour le district d'Ottawa.

Explications données avec plaisir. Des agents actifs demandés.

4 octobre 1879. 1m.

AGENT, LISEZ CECI.

NOUS paierons à des agents $100 par mois de rétribution, frais à part, ou nous leur abandonnerons une retenue considérable pour la vente du privilége de nos récentes et merveilleuses inventions. *Nous sommes sérieux dans ce que nous avançons* Echantillons gratis. Adresse

SHERMAN ET CIE., Marshall, Mich.

ASSURANCE

CONTRE LE FEU,

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE

ROYALE D'ANGLETERRE

ACTIF, $19,000,000.

Le soussigné est préparé a accepter, des RISQUES CONTRE LE FEU, aux taux les plus réduits sur toutes descriptions de propriétés qu'il est d'usage d'assurer.

LE SOUSSIGNE EST AUSSI L'AGENT DE LA

Compagnie Canadienne "Trust and Loan,"

Argent à prêter sur PROPRIÉTÉS FONCIÈRES en ville et à la campagne, dans les provinces de Québec et d'Ontario.

En toutes sommes voulues.

☞ Hypothèques achetées.

T. M. CLARK,
Agent

Coin des rues ELGIN ET WELLINGTON.

Ottawa, 28 mars 1879. 1an.

LA COMPAGNIE

DE PRET DU CANADA.

BUREAU PRINCIPAL

No. 8 RUE JACQUES, HAMILTON,

CANADA.

W. HENDRIE, - - - - - - Président.
W. H. GLASSCO, - - - - Vice-Président.

DIRECTEURS :

Edward Brown,	John Eastwood,
J. M Lottridge,	Chas. M. Counsell,
R. A. Lucas,	James Sampson,
Alexander Duncan	

Cette Compagnie est en état de prêter toutes sommes d'argent sur la garantie de Biens Fonciers à long et court terme jusqu'à 20 ans et elle offre les conditions les plus favorables aux emprunteurs qui ont le privilége de payer le principal et l'intérêt, en versements égaux, soit tous les ans, tous les six mois ou bien tous les trois mois, selon les conditions de paiement de la Compagnie.

HYPOTHEQUES ACHETES.

On peut s'adresser personnellement aux bureaux de la Compagnie ou bien par lettres adressées à

ALEX. MACADAMS,
Gérant.

R. C. W. MacCUAIG,

Estimateur et agent général d'assurance et de billets.

No. 69, RUE SPARKS, OTTAWA.

Aussi Syndic Officiel.

On a besoin d'Evaluateurs attentifs et de confiance, dans chaque comté.

Ottawa, 29 janvier 1879. 1an

COMMANDEZ VOTRE

CHARBON

CHEZ

McRae, Ahern & Cie.

86, RUE SPARKS, 86.

CHARBON DUR

— DE —

WILKESBARRE, LACKAWANNA

— ET —

Black Diamond

CHARBON MOU

De Briar Hill et Spring Hill.

Ottawa, 11 juillet 1879. 3m

ARGENT A PRETER

SUR PROPRIETES FONCIERES,

PAR **SOMMES GROSSES ET PETITES**

AU GOUT DES EMPRUNTEURS,

Intérêt raisonnable.

S'adresser à

O'CONNOR & HOGG.

Ottawa, 26 Déc. 1878.

AU COMPLET.

LES

MARCHANDISES

D'AUTOMNE

De C. GAGNÉ et Cie

SONT MAINTENANT AU COMPLET ET PRETES A ÊTRE INSPECTÉES.

Venez et voyez nos habillements en tweed pour $11.00 et $12.00, faits sur mesure : ce sont les meilleurs qui aient jamais été offerts et ils sont préparés au goût des clients.

Coupe garantie ou pas de vente.

Voyez nos chemises et nos caleçons pour 75 centins les deux.

Nos chapeaux de feutre pour 50 centins.

N'oubliez pas nos chemises à 40 et 50 cts.

277, RUE WELLINGTON, 276

Ottawa, 3 Septembre 1879. 1an.

PROTECTION

A

L'ARCADE.

LE moyen le plus certain de protéger votre Bourse, est d'acheter à l'"*Arcade*" et la meilleure manière de protéger les fabricants du Canada est d'acheter vos marchandises à

"L'ARCADE"

Tweed Canadien Pure Laine 50cts.

do	do	do	75 "
do	do	do	80 "

Un tailleur de première classe est attaché au Département des ordres, et nous garantissons pleine satisfaction à ceux qui achèteront à

L'Arcade

(Autrefois Hunton.)

94 et 96, RUE SPARKS,

EUG. DUPUIS

Ottawa, 26 Déc. 1878

E. PETIT,

No. 18, RUE RIDEAU,

COIN DU PONT DES SAPEURS.

Le plus grand soin est apporté à la réparation des montres et pendules les mieux finies et les plus compliquées. Montres en or et argent dans les meilleures conditions comme prix et qualité.

Seule maison à Ottawa pour la réparation sérieuse des boîtes à musique.

Ottawa, 11 juillet 1879.—30 sept. 1an

EUGENE ROBITAILLE

HORLOGER ET BIJOUTIER

PRATIQUE.

Fait aussi les

OUVRAGES EN CHEVEUX.

Dorures et plaqués de toutes sortes,

AU PLUS BAS PRIX.

45, RUE RIDEAU, Block Egleson.

Ottawa, 11 sept. 1879. 1an.

FEUILLETON

LE COUFFRE

PAR

RAOUL DE NAVERY.

(*Suite.*)

Le chien poussa une sorte de gémissement, releva la tête, aspira l'air, puis il replaça son museau sur la cuisse du garde-chasse.

Les yeux de celui-ci se fixèrent sur la forêt dépouillée, et il s'absorba dans une longue rêverie.

Tout à coup le chien se leva, dégourdit ses pattes ankylosées, et s'approcha de la porte, qu'il gratta doucement.

Un hennissement se fit entendre à une faible distance, car Turc aboya en tournant ses yeux intelligents vers Waster.

—Il vient, n'est-ce pas, Turc ? il vient....

Avant que le chien eut répété son avertissement, le comte Carlo pénétra dans la salle.

—Béni soit Dieu ! Monsieur le comte, dit Waster, je puis encore vous recevoir debout....Vous êtes bon de vous être hâté, car demain j'eusse été couché pour ne me relever jamais.

—Il faut combattre ces tristes idées, Waster, répondit le comte. Voyez, rien n'indique en vous la maladie....L'œil est vif encore, la pensée lucide...

—C'est égal, monsieur le comte, la lampe manque d'huile... Je voulais vous voir seul pour vous recommander encore une fois l'enfant de mon frère, la petite Myrtille....Je ne l'ai point mandée aujourd'hui, j'avais peur de céder à l'attendrissement....Puis je voulais vous remettre sa dot, mes pauvres économies....Je sais bien que Mme Agnès est bonne et s'occupera de son établissement ; mais c'est égal, je veux qu'elle ait les bijoux de ma défunte femme et les quelques centaines de ducats mis en réserve pour elle.

—Mon bon Waster, fit le comte, je suis venu ici pour faire ce que vous souhaiterez de moi, et vous prier en même temps de ne point refuser le vœu de votre jeune maître. Vous ne pouvez désormais rester dans cette maison isolée. Myrtille vous préparera dans l'hôtel une chambre voisine de la sienne. Le service de ma femme lui laisse encore assez de loisir pour qu'il lui soit possible de s'occuper de vous. Je sais que vous ne vous effrayez pas d'une solide où vous trouvez Dieu par la prière ; mais mon père, qui vous aimait, ne me pardonnerait pas de vous laisser au fond du bois de Hardig. Vous avez à cœur d'être rassuré sur l'avenir de Myrtille, accordez-moi de me tranquilliser moi-même sur votre compte. Du moins, ce n'est pas votre nièce qui viendra vers vous, c'est vous, mon bon Waster, qui viendrez vers elle. Un de mes carrosses vous viendra prendre....

—Monsieur le comte, dit le vieillard, je souhaitais mourir dans mes bois comme j'y ai vécu.

—Vous y reviendrez au printemps, Waster.

—Faites à votre volonté, monsieur le comte, répondit le vieillard ; mais qui sait si demain....

Il poussa un profond soupir et n'acheva pas sa pensée.

Le comte resta plus d'une heure près du vieillard, le consolant, le réconfortant; lui parlant de la petite Myrtille, sa dernière affection en ce monde, puis il le quitta en lui promettant de lui envoyer le lendemain une voiture qui l'amènerait doucement à Vienne.

Il pouvait être midi quand Carlo Alberti s'éloigna de la maison du garde.

Il remonta à cheval, piqua des deux, et prit la route de Vienne.

A une lieue environ de la ville, se trouvait un torrent qui, grossi par les pluies, avait acquis la largeur d'une rivière. Des arbres, jetés d'un rive à l'autre, formaient un pont agreste, mais peu solide et vacillant sous les pieds. Il eut été imprudent de le franchir à cheval, et les cavaliers avaient l'habitude de le passer en tenant leur monture par la bride. Carlo descendit à deux pas du pont, et guidant son cheval, il s'avança sur les arbres mal équarris. Il se trouvait à peu près au milieu de cette passerelle, quand il vit en face de lui un cavalier prêt à imiter sa manœuvre. Cependant le pont ne se trouvait point assez large pour permettre à deux hommes et à leurs chevaux de le franchir à la fois, il était d'usage que le dernier arrivé attendit que l'autre voyageur se trouvât sur la rive. Mais, soit que le nouveau venu n'eût pas vu le comte Alberti, soit qu'il fût résolu à lui disputer le passage, il s'engagea sur le passerelle avec son cheval.

—Monsieur, lui cria de loin Carlo, vous seriez fort courtois d'attendre que je fusse parvenu à l'autre bord, car nous nous trouverions, sans cela, dans une situation difficile ; vous ne pourriez avancer, et je ne saurais reculer.

—Ne m'avez-vous donc point reconnu, Carlo Alberti ? demanda le second voyageur.

—Le général Ryswick ! s'écria Carlo.

Il s'arrêta à l'endroit où il était, et répéta d'une voix tranquille :

—Vous connaissez les usages du pays aussi bien que moi, baron Ryswick ; permettez-moi donc de continuer mon chemin ; à votre place, j'agirais de la sorte.

—Cela prouverait que vous possédez plus de politesse en pleine campagne que dans les salons de Sa Majesté l'Impératrice. Je n'allais point à votre rencontre, mais je vous trouve, et il me convient de vous demander l'explication des paroles prononcées hier.

—Je n'en ai point à vous donner, répondit froidement Carlo Alberti. Ce que j'ai dit, je le pense encore : les conseils de votre politique sont dangereux, et pourront avoir des suites néfastes. Beaucoup de gens vous soupçonnent de soutenir les intérêts de la Prusse, et je suis de ceux-là.

—Insolent ! s'écria Ryswick, il te sied bien, fils d'un Italien d'aventure, exilé de Venise pour des raisons faciles à deviner, de juger les hommes du pays qui te sert de refuge. En garde ! quelque mépris que tu m'inspires, je te ferai l'honneur de me battre avec toi.

—Je ne me bats pas en deuil, répondit Alberti.

—Serais-tu plus lâche encore qu'insolent ?

—Je suis de ceux qui ne tirent l'épée que pour de nobles causes, pour Dieu, la religion ou le pays. Vous venez de m'offenser par vos paroles, je les dédaigne et je les oublie.

—Mais moi, je n'oublie rien ! répliqua Ryswick; depuis dix ans, je te trouve sans fin sur ma route, contrariant mes projets, ruinant mes espérances. Ton astuce a fait écrouler la plus chère ; j'avais pour une union souhaitée, l'assentiment de Reynold, et j'aurais vaincu les préventions de....

—Je vous défends de prononcer le nom de ma femme ! fit Carlo en avançant de deux pas.

—Allons donc ! riposta Ryswick, j'ai trouvé le côté vulnérable, paraît-il. Eh bien ! je te parlerai de cette Agnès qui fût devenue ma compagne, si tu n'étais jeté en travers de ma voie. Mais j'aie le poignet ferme et je tire en maître. Italien de malheur ! Quand celle que je désirais sera veuve, j'en ferai une baronne Ryswick.

—Misérable ! misérable ! répéta Carlo.

Les deux hommes se trouvaient en face l'un de l'autre sur l'étroite passerelle. Les deux chevaux, à demi engagés, en obstruaient les deux extrémités, et les gentilshommes se mouvaient dans un espace excessivement restreint.

Aucun d'eux ne voulait et ne pouvait céder le pas. Cependant le baron de Ryswick, arrivé le dernier, aurait aisement pu faire reculer son cheval ; mais il avait une hâte trop grande de tirer vengeance de son rival et de son ennemi, pour laisser la place libre à Carlo.

(*A suivre.*)

—Les exercices de la neuvaine à saint Emile commenceront le 28 octobre, à 7 hrs. p.m., à la Basilique.

—Cirage "Nubian" à l'épreuve de l'eau. Nulle brosse requise. Garde son éclat durant toute une semaine

JAS. BUCHANAN,
70, rue Rideau.

7 octobre 1879 1m