

Von Nah und Fern

— Da uns die Nummern 2, 4, 10, 22 und 24 des gegenwärtigen Jahrgangs des „Saskatchewan Courier“ fehlen, bitten wir diejenigen Leser, die im Buch dieser Nummern sind, uns dieselben zurück zu wollen, wenn sie weiter keine Verwendung dafür haben.

Mit bestem Dank
„Sask. Courier“ Publ. Co.

Die Winnipeger Ausstellung.

Die Ausstellung in Winnipeg, der Metropole des großen West-Canada, dauert dies Jahr 10 Tage, vom 13. bis zum 23. Juli; An jedem Tage wird etwas Besonderes sein und vor den Tagen wie folgt bezeichnet:

Mittwoch, 13. Juli — Automobil-

Tag.

Donnerstag, 14. Juli — Fabrik-

antentag.

Freitag, 15. Juli — Schulkind-

Tag.

Sonnabend, 16. Juli — Reisen-

der-Tag.

Montag, 18. Juli — Dreiecker-

Tag.

Dienstag, 19. Juli — Bürger-

Tag.

Mittwoch, 20. Juli — Farmer-

und Presse-Tag.

Donnerstag, 21. Juli — Ameri-

kaner-Tag.

Freitag, 22. Juli — Damen-

Tag.

Sonnabend, 23. Juli — Revue-

Tag.

Erster Gleitflieger im

Westen.

Der erste Gleitflieger resp. Aeroplano im West-Canada wird auf der Winnipeger Ausstellung zu sehen sein und täglich zwölfmal im Fluge vorgeführt werden von seinem Aussteller, Captain Hall.

Die Geschäftsführung der Ausstellung hat mit dem Aeroplantüger Herrn Glenn D. Curtiss einen Kontakt gemacht, demzufolge letzter einen seiner neuen Zweidecker zur Ausstellung leidet. Der Gleitflieger ist ein gennansches Duplikat der Maschine, die Curtiss bei seinem Aufenthalt in Rennes, Frankreich, und bei seiner Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Diese Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Der zweidecker, der Bi-plane, in nicht ganz so stark gebaut wie die Maschine, mit der Curtiss seinen Aufenthalt in Rennes machte. Diese Maschine hatte 8 Zylinder und die Motoren entwirkt 50 Pferdestärke.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Der zweidecker, der Bi-plane, in nicht ganz so stark gebaut wie die Maschine, mit der Curtiss seinen Aufenthalt in Rennes machte. Diese Maschine hatte 8 Zylinder und die Motoren entwirkt 50 Pferdestärke.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

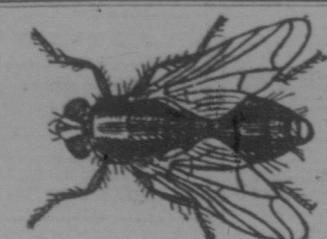
Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.

Die Maschine ist kein kleines Modell, sondern eine wirkliche Flugmaschine, die von der Kabine im Hinterkopf aus gesteuert wird und bei einer Fahrt den Sudion Auto hinunter von New York nach Albany vor großem Beifall brachte.



Die weibliche Haussliege legt 120 bis 150 Eier auf einmal und diese reisen in zwei Wochen. Unter günstigen Bedingungen vermehren sich die Nachkommen von einem einzigen Paar zu Millionen in drei Monaten. Deshalb sollt jeder Mann, der ein Haus besitzt, beginnen mit dem Gebrauch von

Wilson's
fly Pads

gleich in der Jahreszeit und sich vor großen Massen von Fliegen zu bewahren.

The Manufacturers Association will einen Briefkasten abholen, daß ebenso wie ehemalige Fabriken kein Geld bei ihrer Landung vorgezogenen brauchen, so sollten auch Handwerker und gelehrte Arbeiter für das Land kommen können, wenn sie geholfen werden, daß ihnen Arbeit finden.

Die Knights of Columbus von Chicago schicken durch einen bekannten Abgeordneten unser Premierminister Sir Wilfrid Laurier eine Einladung am 12. Oktober einer Feierlichkeit der Gesellschaft in Chicago zu vernehmen.

Wie aus zweiterhand Quelle verlautet, wird nun die Österreichisch-

ungarische Regierung dem im Laufe

der letzten Jahre vielfach ausgesprochenen Wunsche ihrer zahlreichen in Minnesota ansässigen ehemaligen Un-

tertanen Redaktion tragen und einen

Berichtskontakt nach St. Paul, Minn., entrichten. Anfanglich war, wie es heißt, als Amtstags-Datum in Aussicht genommen, daß dort höchstens vierzehn Tage später eine Delegation der Ungarn in den Bergwerken beschäftigt sind. Dagegen wurde jetzt gemacht, daß das Gericht um Etablierung eines Kontakts von den in St. Paul ansässigen Landsleuten ausging und die Konföderation in St. Paul, habe sollte.

An dieser Konföderation soll sich hauptsächlich die deutsche Konföderation in St. Paul beteiligen.

Die Knights of Columbus von

Chicago schicken durch einen be-

kannten Abgeordneten unser Pre-

mierminister Sir Wilfrid Laurier eine Einladung am 12. Oktober einer Feierlichkeit der Gesellschaft in Chicago zu vernehmen.

Wie aus zweiterhand Quelle verlautet, wird nun die Österreichisch-

ungarische Regierung dem im Laufe

der letzten Jahre vielfach ausgesprochenen Wunsche ihrer zahlreichen in Minnesota ansässigen ehemaligen Un-

tertanen Redaktion tragen und einen

Berichtskontakt nach St. Paul, Minn., entrichten.

Die Knights of Columbus von

Chicago schicken durch einen be-

kannten Abgeordneten unser Pre-

mierminister Sir Wilfrid Laurier eine Einladung am 12. Oktober einer Feierlichkeit der Gesellschaft in Chicago zu vernehmen.

Wie aus zweiterhand Quelle verlautet, wird nun die Österreichisch-

ungarische Regierung dem im Laufe

der letzten Jahre vielfach ausgesprochenen Wunsche ihrer zahlreichen in Minnesota ansässigen ehemaligen Un-

tertanen Redaktion tragen und einen

Berichtskontakt nach St. Paul, Minn., entrichten.

Die Knights of Columbus von

Chicago schicken durch einen be-

kannten Abgeordneten unser Pre-

mierminister Sir Wilfrid Laurier eine Einladung am 12. Oktober einer Feierlichkeit der Gesellschaft in Chicago zu vernehmen.

Wie aus zweiterhand Quelle verlautet, wird nun die Österreichisch-

ungarische Regierung dem im Laufe

der letzten Jahre vielfach ausgesprochenen Wunsche ihrer zahlreichen in Minnesota ansässigen ehemaligen Un-

tertanen Redaktion tragen und einen

Berichtskontakt nach St. Paul, Minn., entrichten.

Die Knights of Columbus von

Chicago schicken durch einen be-

kannten Abgeordneten unser Pre-

mierminister Sir Wilfrid Laurier eine Einladung am 12. Oktober einer Feierlichkeit der Gesellschaft in Chicago zu vernehmen.

Wie aus zweiterhand Quelle verlautet, wird nun die Österreichisch-

ungarische Regierung dem im Laufe

der letzten Jahre vielfach ausgesprochenen Wunsche ihrer zahlreichen in Minnesota ansässigen ehemaligen Un-

tertanen Redaktion tragen und einen

Berichtskontakt nach St. Paul, Minn., entrichten.

Die Knights of Columbus von

Chicago schicken durch einen be-

kannten Abgeordneten unser Pre-

mierminister Sir Wilfrid Laurier eine Einladung am 12. Oktober einer Feierlichkeit der Gesellschaft in Chicago zu vernehmen.

Wie aus zweiterhand Quelle verlautet, wird nun die Österreichisch-

ungarische Regierung dem im Laufe

der letzten Jahre vielfach ausgesprochenen Wunsche ihrer zahlreichen in Minnesota ansässigen ehemaligen Un-

tertanen Redaktion tragen und einen

Berichtskontakt nach St. Paul, Minn., entrichten.

Die Knights of Columbus von

Chicago schicken durch einen be-

kannten Abgeordneten unser Pre-

mierminister Sir Wilfrid Laurier eine Einladung am 12. Oktober einer Feierlichkeit der Gesellschaft in Chicago zu vernehmen.

Wie aus zweiterhand Quelle verlautet, wird nun die Österreichisch-

ungarische Regierung dem im Laufe

der letzten Jahre vielfach ausgesprochenen Wunsche ihrer zahlreichen in Minnesota ansässigen ehemaligen Un-

tertanen Redaktion tragen und einen

Berichtskontakt nach St. Paul, Minn., entrichten.

Die Knights of Columbus von

Chicago schicken durch einen be-

kannten Abgeordneten unser Pre-

mierminister Sir Wilfrid Laurier eine Einladung am 12. Oktober einer Feierlichkeit der Gesellschaft in Chicago zu vernehmen.

Wie aus zweiterhand Quelle verlautet, wird nun die Österreichisch-

ungarische Regierung dem im Laufe

der letzten Jahre vielfach ausgesprochenen Wunsche ihrer zahlreichen in Minnesota ansässigen ehemaligen Un-

tertanen Redaktion tragen und einen

Berichtskontakt nach St. Paul, Minn., entrichten.

Die Knights of Columbus von

Chicago schicken durch einen be-

kannten Abgeordneten unser Pre-

mierminister Sir Wilfrid Laurier eine Einladung am 12. Oktober einer Feierlichkeit der Gesellschaft in Chicago zu vernehmen.

Wie aus zweiterhand Quelle verlautet, wird nun die Österreichisch-

ungarische Regierung dem im Laufe

der letzten Jahre vielfach ausgesprochenen Wunsche ihrer zahlreichen in Minnesota ansässigen ehemaligen Un-

tertanen Redaktion tragen und einen

Berichtskontakt nach St. Paul, Minn., entrichten.

Die Knights of Columbus von