

leur trafic tous les ans; en leur apportant des marchandises en fer, en métaux, en bois, du tabac, & des pièces de coton & de soie. En échange, ils y prennent de l'huile de baleine, des peaux de renard & autres pelleteries.

Cette première partie finit par l'Histoire de la découverte de l'Amérique faite par des Vaisseaux Russiens. C'est un appendice, que M. KOEHLER a trouvé à propos de fournir, ne l'ayant point trouvé dans l'Original Anglois. Il l'a tiré des Mémoires de l'Académie de Petersbourg. Nous allons en donner un abrégé, qui contiendra les principales circonstances de ce voyage malheureux, rempli de catastrophes, qui coûtèrent la vie à nombre de Navigateurs Russes.

En 1730 MICHEL GWASDEW parvint jusqu'au 65 & 66 degré de latitude, aborda une côte inconnue, qui vraisemblablement étoit l'Amérique même, il y trouva des hommes, mais il ne put leur parler. Du reste, on ne fait plus rien de sa découverte.

En 1725 il s'étoit fait un premier voyage d'ordre de l'Impératrice CATHERINE par Bering, Spangberg, Tschirikow. Ils arrivèrent avec peine à Kamtschatka, & bâtirent un Vaisseau à Ochotsk qu'ils nommèrent St. Gabriel. Le 20 Juillet 1728 ils partirent a-

vec