n, comme tiquement, onclusions ions, que

se fit là lémontrer nts et les une façon n itself»;

lieu prétinent du

e qui pré-Dr. Dawouver Cafit atter-

nt de déer qu'une me angle Breton. route qui 11° Long.

11° Long.
longitude
plus favoant de ce
un écart
te Est et

re de Cont de 240 uoique la (11º 15'), conditions ne de un nent d'un cortion;

$$\frac{4 \circ 21'}{11 \circ 15'} = \frac{6 \circ 31'}{16 \circ 52'}$$

de même pour la route de Cabot affectée d'un écart angulaire de 11° vers le Sud nécessaire pour qu'elle passât au Cap Race dans des conditions de navigation entiérement semblables, la variation magnétique, en l'appelant x devra satisfaire à l'égalité des rapports:

$$\frac{11^{\circ}}{x} = \frac{4^{\circ} \ 21'}{11^{\circ} \ 15'} = \frac{6^{\circ} \ 31'}{16^{\circ} \ 52'}$$

C'est à dire que cette variation magnétique x qu'aurait dû éprouver Cabot pour doubler le Cap Race, est égale à:

$$\frac{11^{\circ} \times 11^{\circ}}{4^{\circ} 21'} = \frac{11^{\circ} \times 16^{\circ} 52'}{6^{\circ} 31'} = 28^{\circ} 27', \text{ soit } 28^{\circ} 30' \text{ Ouest.}$$

Ainsi donc, si Cabot a doublé le Cap Race, ce n'est pas d'une variation magnétique de 16° 52' (un quart ½) que sa route aurait été affectée, comme le prétend le Dr. Dawson, mais bien d'une variation magnétique de 28° 30', c'est-à-dire de plus de 2 quarts ½.

Ainsi s'écroule le dernier point d'appui de la théorie absolument erronée tendant à démontrer, par la science mathématique, l'atterrage supposé de Jean Cabot à l'He du Cap-Breton en 1497.