

$$\frac{4^{\circ} 21'}{11^{\circ} 15'} = \frac{6^{\circ} 31'}{16^{\circ} 52'}$$

de même pour la route de Cabot affectée d'un écart angulaire de 11° vers le Sud nécessaire pour qu'elle passât au Cap Race dans des conditions de navigation entièrement semblables, la variation magnétique, en l'appelant x devra satisfaire à l'égalité des rapports :

$$\frac{11^{\circ}}{x} = \frac{4^{\circ} 21'}{11^{\circ} 15'} = \frac{6^{\circ} 31'}{16^{\circ} 52'}$$

C'est à dire que cette variation magnétique x qu'aurait dû éprouver Cabot pour doubler le Cap Race, est égale à :

$$\frac{11^{\circ} \times 11^{\circ} 15'}{4^{\circ} 21'} = \frac{11^{\circ} \times 16^{\circ} 52'}{6^{\circ} 31'} = 28^{\circ} 27', \text{ soit } 28^{\circ} 30' \text{ Ouest.}$$

Ainsi donc, si Cabot a doublé le Cap Race, ce n'est pas d'une variation magnétique de $16^{\circ} 52'$ (un quart $\frac{1}{2}$) que sa route aurait été affectée, comme le prétend le Dr. Dawson, mais bien d'une variation magnétique de $28^{\circ} 30'$, c'est-à-dire de plus de 2 quarts $\frac{1}{2}$.

Ainsi s'écroule le dernier point d'appui de la théorie absolument erronée tendant à démontrer, par la science mathématique, l'atterrage supposé de Jean Cabot à l'Île du Cap-Breton en 1497.