

LE CANADIEN NATIONAL

LE CALENDRIER DES COMPRESSIONS

M. George Baker (Gander—Twillingate): Monsieur le Président, le président et le vice-président du CN qui, soit dit en passant, se sont entretenus hier avec le ministre des Transports à Ottawa, ont envoyé une lettre à leur administration de la région de l'Atlantique à Moncton en ces termes: «... nous devrions procéder le plus tôt possible à tout projet de compression...» puisqu'il est «... fort probable que des élections fédérales seront déclenchées à la fin du printemps ou au début de l'été... et en cas de doute quant au moment où il faudra agir, il conviendra d'approuver...» les licenciements «... et, au besoin, de retarder la date de leur entrée en vigueur».

Le ministre des Transports pourrait-il me dire pourquoi le gouvernement veut licencier et mettre à la retraite les employés du CN d'une façon aussi précipitée et cruelle? Croit-il vraiment que les Canadiens auront tout oublié d'ici les prochaines élections? Pourquoi attendre le printemps? Congédiez-les maintenant!

L'hon. John C. Crosbie (ministre des Transports): Monsieur le Président, d'après les nouvelles, on peut dire que le député a refait surface.

Soit dit en passant, monsieur le Président, j'ignore de quel document le député parle. Il n'émane certainement pas du président du CN. Un vice-président en chef des opérations, M. Fletcher, a publié un communiqué en date du 11 janvier 1988. Peut-être fait-il référence à ce document. Comme d'habitude, le député a un mois et trois quarts de retard. En effet, la presse a mis la main sur ce document il y a un mois et trois semaines. Le député ressasse des nouvelles qui ne sont pas fraîches.

Le député sera peut-être heureux d'apprendre que M. Fletcher prend sa retraite en juillet. J'ignore si son départ fait partie du programme de compressions. Avec cette note, j'ai l'impression d'avoir affaire à un document provenant des anciens dossiers du parti libéral de 1980 à 1984.

TERRE-NEUVE—LES INTENTIONS DU GOUVERNEMENT

M. George Baker (Gander—Twillingate): Les entretiens que le ministre a eus hier avec le président du Canadien National—qui, soit dit en passant, fait partie des personnes à qui le gouvernement peut verser une prime au rendement de dizaines de milliers de dollars d'ici le 31 mars, si elles effectuent suffisamment de licenciements—ne visaient pas, dans le cas de Terre-Neuve, seulement des licenciements, mais une fermeture totale.

Le ministre des Transports peut-il me dire pourquoi le gouvernement a l'intention de faire de Terre-Neuve la seule province du Canada qui n'aura pas de réseau ferroviaire? Croit-il vraiment que les Terre-Neuviens oublieront les centaines d'emplois qui seront supprimés lorsque le gouvernement va cesser l'exploitation du réseau ferroviaire et qu'ils vont croire les déclarations démentes selon lesquelles des sous-marins à propulsion nucléaire vont être ancrés dans le port de St-John's créant ainsi des centaines d'emplois? Nous avons beau être de Terre-Neuve, nous n'avalons pas toutes ces couleuvres!

L'hon. John C. Crosbie (ministre des Transports): Monsieur le Président, il est intéressant de constater que le député est une fois de plus contre l'augmentation des dépenses militaires à Terre-Neuve. Le gouvernement va dépenser 93 millions de

Questions orales

dollars pour agrandir la base de Goose Bay. Nous faisons tout ce que nous pouvons pour que l'OTAN installe une base tactique pour les vols à basse altitude à Goose Bay. Nous dépensons des dizaines de millions de dollars pour le système d'alerte du Nord.

Si nous le pouvons, nous ne manquerons pas de stationner des sous-marins à propulsion nucléaire dans la rade de St. John's, car cela permettrait de créer au moins 1 200 emplois.

Il est intéressant de voir que le député se range du côté des néo-démocrates puisqu'il se prononce contre tout programme de défense.

* * *

L'AGENCE DE PROMOTION ÉCONOMIQUE DU CANADA ATLANTIQUE

LA PRISE DE DÉCISION—LA NOUVELLE CONCERNANT LA POSITION DES PREMIERS MINISTRES

L'hon. Edward Broadbent (Oshawa): Monsieur le Président, ma question s'adresse au ministre des Transports, qui répond en Chambre de l'Agence de promotion économique du Canada atlantique.

Le ministre se souviendra que dans une tentative de dernière heure le premier ministre promettait l'été dernier, à l'occasion d'une élection partielle dans Saint-Jean-Est que le gouvernement a d'ailleurs perdue, de créer pour le Canada atlantique une agence de développement qui serait gérée par la population du Canada atlantique, avec décisions prises sur place et ample financement. Jusqu'ici il n'y a pas eu un sou de dépensé.

● (1425)

Considérant que les quatre premiers ministres du Canada atlantique viennent de critiquer l'organisation de cette agence en affirmant que loin d'être prises dans la région comme cela devrait se faire, les décisions sont prises à Ottawa par un nommé Dalton Camp, est-ce que le ministre des Transports voudrait donner son avis à ce sujet en Chambre et dire pourquoi le gouvernement refuse d'agir dans l'intérêt des Canadiens atlantiques?

L'hon. John C. Crosbie (ministre des Transports): Monsieur le Président, comme cela lui arrive souvent l'honorable parlementaire feint l'indignation.

Qu'est-ce que les premiers ministres ont dit en fait, non pas les quatre premiers ministres atlantiques mais les trois premiers ministres atlantiques? Ils ont dit qu'ils voulaient s'entretenir avec le premier ministre du Canada du mode de fonctionnement dont Ottawa entend doter la nouvelle APECA.

En conséquence, le sénateur Murray, leader du gouvernement à l'autre Chambre, et moi, dans le cas de la rencontre avec le premier ministre Peckford, et d'autres ministres, dans le cas des rencontres avec les trois autres ministres du Canada atlantique, avons examiné en détail avec les premiers ministres la façon dont l'Agence va fonctionner.

Ils ont dit qu'ils tiennent à harmoniser son fonctionnement avec celui de leurs organismes pour éviter les doubles emplois. Ils veulent uniquement éviter que les programmes de l'APECA empiètent sur les programmes provinciaux, afin qu'il n'y ait qu'un système d'exécution.