

The existing division of the Labrador market is as follows:

(a) Air Canada provides a thrice weekly Vanguard service between Goose Bay and Montreal.

(b) EPA provides a Class 2 daily service between Wabush, Churchill Falls, Goose Bay and the Island of Newfoundland. It also provides a Class 2 twice weekly service between Goose Bay, Sept Iles Charlo and Moncton.

(c) Quebecair provides a Class 2 service five times daily between Wabush and Quebec points including Montreal. It also provides a Class 2 daily service between Churchill Falls and Quebec points.

It has been our experience in Goose Bay that Class 2 services are synonymous with 2nd class service. To quote one carrier's position "Class 2 services are pursuant to authority of a Class 2 licence: Dates, days and times shown are simply tentative and, at the discretion of the carrier, are subject to change or cancellation without notice, depending on traffic offering or for other reasons." In general the Labrador to Newfoundland service has been plagued with cancelled flights, delays, misplaced baggage and incorrect counter information. Despite financial backing from the Province, plus much higher than normal passenger and freight rates, the airline has been at least up until recently unable to provide the type of service one takes for granted from Air Canada. We are going to draw rate and mileage comparisons which show, in relation to Air Canada's rates in other parts of the Atlantic Provinces, that for passengers:

EPA rates are up to 35 per cent higher (EPA Wabush-Goose \$34.00); (EPA Stephenville-St. John's 25.00).

Quebecair rates are up to 25 per cent higher (QA Wabush-Sept Iles 24.00); (AC Halifax-Sydney 19.00).

and for air freight:— (per 100 lbs)

EPA rates are up to 170 per cent higher: (EPA St. John's-Goose Bay \$18.00); (AC Gander-Halifax \$6.60).

Quebecair rates are up to 240 per cent higher: (QA Wabush-Montreal \$27.00); (AC St. John's-Moncton \$7.90).

Voici comment le débouché du Labrador est desservi actuellement:

a) Air Canada fournit, trois fois par semaine, un service par avions Vanguard entre Goose-Bay et Montréal.

b) Les Eastern Provincial Airways (EPA) fournissent un service quotidien de la Classe 2 entre Wabush, les chutes Churchill, Goose-Bay et l'Île de Terre-Neuve. Ils fournissent également un service de la Classe 2 deux fois par semaine entre Goose-Bay, Sept-Îles, Charlo et Moncton.

c) La société Québecair fournit un service de la Classe 2 cinq fois par jour entre Wabush et certains points du Québec, y compris Montréal. Elle assure aussi un service quotidien de la Classe 2 entre les chutes Churchill et certains points du Québec. Nous avons constaté à Goose-Bay que les services de la Classe 2 sont synonymes de service de seconde classe. Voici la description que nous en a faite un transporteur aérien: «Les services de la Classe 2 sont couverts par un permis de la Classe 2; les dates, les jours et les heures indiqués ne sont que provisoires et peuvent être modifiés ou contremandés sans préavis à la discrétion du transporteur, selon le trafic ou pour d'autres motifs. En général, le service entre le Labrador et Terre-Neuve est notoire pour les vols contremandés, les retards, les bagages perdus et les renseignements inexacts fournis au comptoir. Malgré l'aide financière de la province, jointe à des tarifs passagers et fret supérieurs à la normale, la Ligne aérienne n'a pu, du moins jusqu'en ces derniers temps, fournir un service du genre de ceux qu'on attend d'Air Canada. Voici des comparaisons des taux et des parcours qui révèlent que, par comparaison au tarif passagers d'Air Canada dans d'autres régions des provinces atlantiques:

Les tarifs des Eastern Provincial Airways sont de 35 p. 100 plus élevés (EPA Wabush-Goose 24.00 (EPA Stephenville-Saint-Jean (T.-N.) 25.00).

Les tarifs de Québecair sont de 25 p. 100 plus élevés (QA Wabush-Sept-Iles 24.00) (AC Halifax-Sydney 19.00.)

Les tarifs-marchandises aériens (les 100 liv.) sont les suivants:

Les tarifs des Eastern Provincial Airways sont jusqu'à 170 p. 100 plus élevés (EPA Saint-Jean (T.-N.) à Goose-Bay \$18.00) (AC Gander-Halifax 6.60)

Les tarifs de Québecair sont jusqu'à 240 p. 100 plus élevés (QA Wabush-Montréal \$27.00) (AC Saint-Jean (T.-N.) à Moncton 7.90).