

courant électrique est de 110 V, monophasé, c.a., 60 cycles. Le courant industriel et commercial est de 220 et de 440 V, triphasé, c.a., 60 cycles. La tension est sujette à des fluctuations considérables.

Transport intérieur

Cuba est desservie par un certain nombre de ports, les principaux étant La Havane, Santiago de Cuba, Matanzas et Cienfuegos. Le réseau ferroviaire cubain est très étendu et comprend plus de 14 484 km de voies ferrées. Un programme de grande envergure est en cours pour mettre en valeur le réseau et englobe les améliorations aux droits de passage, l'entretien et l'achat de matériel roulant et de traction. Le réseau routier est aussi en voie d'expansion et de modernisation et il répond aux besoins de la circulation des autobus et du transport interurbain des marchandises. *Cubana de Aviación* exploite un service aérien local et, *Cabotaje*, des installations de cabotage.

Puisque Cuba achète franco à bord (non arrimé) de ports canadiens (habituellement Toronto, Montréal, Saint-Jean (N.-B.) et Vancouver), la question des moyens de transport intérieur n'intéresse directement que l'acheteur. («Franco à bord non arrimé» signifie que les marchandises demeurent la propriété de l'exportateur tant qu'elles n'ont pas été chargées dans un navire cubain). Cependant, lorsque des bateaux de Cuba ou du COMECON arrivent en retard dans les ports du Canada, cela touche directement l'exportateur canadien qui tient des stocks de marchandises prêts à être expédiés (*voir la section III, Commercer avec Cuba, sous la rubrique Services maritimes*).

Les déplacements internes des visiteurs pendant leur séjour sont habituellement organisés par l'organisme commercial d'État de Cuba qui parraine la visite.