



Ottawa, Canadá.

Año I, No. 7

12 de setiembre de 1973

Parlamento convocado para
terminar huelga de ferrocarriles, 1

Negociaciones canado-cubanas
sobre reclamaciones, 2

Plan informativo de protec-
ción al consumidor, 2

Producto nacional bruto -
segundo trimestre de 1973, 3

Automóviles más seguros, 3

Distribución de libros
canadienses, 3

Permiso de trabajo para
futuros inmigrantes, 4

Italia compra aviones de re-
conocimiento sin piloto, 4

Misión comercial de equipo
hidroeléctrico a China, 5

Exhibición de viejos
juguetes, 5

Más asistencia al desa-
rrollo, 5

Campeona canadiense de
golf, 6

Parlamento convocado para terminar huelga de ferrocarriles

El Primer Ministro anunció el 27 de agosto por televisión la convocación del Parlamento, a la mayor brevedad posible, para terminar la huelga nacional de ferrocarriles. Los ferroviarios abandonaron el trabajo, después de un mes de "huelgas alternantes" sin llegar a un acuerdo satisfactorio. El Sr. Trudeau declaró lo siguiente:

Deseo hablarles esta noche como Primer Ministro de un país que debe resolver con prontitud una situación nacional de urgencia.

Esta situación es la huelga de ferrocarriles... Huelga alternante que ahora se ha hecho general... Disputa que continúa a pesar de todos nuestros esfuerzos para negociar su fin... Disputa que perjudica a todos los canadienses.

Esta noche he pedido al Presidente de Sesiones que convoque la Cámara de los Comunes a la mayor brevedad posible para terminar por ley esta paralización de nuestro sistema ferroviario. El gobierno pedirá al Parlamento que apruebe la legislación necesaria para restablecer el servicio ferroviario con una decisión justa y equitativa para las partes interesadas.

Tomamos esta decisión a disgusto, pues no es cosa fácil inmiscuirse en la libre determinación de salarios y condiciones de trabajo entre obreros y patronos.

Hasta la pasada semana, el pueblo canadiense soportó estoicamente los inconvenientes de las huelgas alternantes. Al convertirse el pasado jueves en huelga general,

la interrupción del servicio ferroviario en toda la nación empezó a causar perjuicios sensibles y no podemos tolerar esta situación.

Por ejemplo, muchas comunidades de la isla Vancouver, las provincias de Terranova e Isla del Príncipe Eduardo y muchas partes del norte, están aisladas o a riesgo de serlo.

- Miles de obreros están cesantes, numerosas plantas importantes están a punto de cerrar y peligran las operaciones de muchísimos pequeños comerciantes.

- En un momento en que los canadienses están decididos a controlar los precios de los alimentos, la huelga ferroviaria amenaza el movimiento eficiente de granos y carne fresca; y en algunas zonas se pudren los alimentos en los vagones.

Durante el fin de semana, el Ministro de Trabajo, Sr. Munro, realizó grandes esfuerzos para que las partes interesadas llegasen a un acuerdo. Informado por el Ministro de Trabajo de la situación, el Gabinete decidió que las negociaciones continuasen unas horas más... puesto que existía esperanza de un acuerdo rápido. Esta noche se ha perdido toda esperanza.