

Troisième coupe d'affilée pour les Canadiens!



Radieux après la victoire, le capitaine des Canadiens fait le tour de la patinoire du Boston Garden, tenant bien haut la coupe Stanley. A ses côtés, de gauche à droite, Yvon Lambert, Réjean Houle et Guy Lafleur.

Les Canadiens de Montréal ont remporté leur troisième coupe Stanley consécutive en triomphant des Bruins de Boston par 4 à 1 au cours de la sixième rencontre de la série finale qui a eu lieu à Boston le 25 mai.

Mario Tremblay, qui avait assisté à la plupart des matches des séries éliminatoires de la Ligue nationale de Hockey à la tribune de la presse, a compté deux buts pour le Tricolore. Steve Shutt et Réjean Houle en ont également marqué chacun un.

Le gardien de but Ken Dryden, des Canadiens de Montréal, a été choisi le meilleur joueur de la Ligue nationale de hockey en 1978. Le président de Seagrams Distillery lui a remis un trophée et un chèque de \$10 000.

C'est la vingt et unième fois que l'équipe de Montréal gagne le trophée tant convoité et la dix-neuvième depuis que la coupe est devenue, en 1927, l'emblème de la suprématie de la Ligue nationale de hockey.

Il s'agit aussi de la sixième victoire consécutive du Canadien à l'étranger: Montréal a enlevé le championnat des séries pour la dernière fois au Forum de Montréal en 1968, alors qu'il jouait contre les blues de St-Louis. Depuis, il a gagné à Saint-Louis en 1969, à Chicago,

en 1971 et 1973, à Philadelphie en 1976 et à Boston en 1977.

Chaque membre de l'équipe touchera \$15 000 pour cette dernière victoire. (Les joueurs des Bruins recevront pour leur part \$10 000 chacun.)

Les joueurs du Tricolore ont également reçu chacun \$2 500 pour leur première place au classement de la section Norris et \$2 500 pour le championnat de la conférence Prince-de-Galles.

Le lendemain de leur victoire, de retour à Montréal, les joueurs de l'équipe ont dû faire face à l'enthousiasme déchaîné de leurs admirateurs. Plus de 500 000 hommes, femmes et enfants, certains arborant le chandail tricolore, se sont massés le long de la rue Ste-Catherine, pour acclamer leurs héros au cours du traditionnel défilé.

Le capitaine de l'équipe, Yvan Cournoyer, et Serge Savard, debout sur un char allégorique, tenaient bien haut la fameuse coupe d'argent, étincillante sous le soleil, alors que la foule dense criait et applaudissait.

Laissons à Ken Dryden, toujours calme après une victoire, le mot de la fin: "L'an dernier, les matches étaient serrées, mais cette année, nous avons eu vraiment de la difficulté. La satisfaction vient du fait que l'on doit travailler fort pour obtenir ce que l'on veut et nous sommes vraiment satisfaits".

Paris-Moscou à bicyclette

Trois Canadiens originaires du Québec font partie du groupe "cyclo-écologie sauvons la nature" qui, au cours de l'été, fera Paris-Moscou à bicyclette en passant dans 12 capitales d'Europe. Il s'agit de M. Rock Lévesque, qui entreprendra l'automne prochain des études en biologie, Mlle Maryse Tousignant, étudiante en criminologie, et M. Benoît Vézina, étudiant en sociologie.

Le départ a eu lieu à Paris, devant le siège de l'UNESCO, le 5 juin, journée nationale de l'environnement (en France), sous le patronage du programme des Nations Unies pour l'environnement.

Le groupe comprend 60 personnes âgées de 17 à 73 ans, a expliqué l'organisateur, M. Georges Krassovsky, et on y trouve des Français, des Italiens, des Belges, des Hollandais, des Allemands, des Américains et des Canadiens.

M. Krassovsky a noté que le groupe passera par Bruxelles, Amsterdam, Bonn, Berlin, Varsovie et Moscou, c'est-à-dire qu'il parcourra 3 000 km.

Les participants rouleront en principe un jour sur deux, ce qui doit leur permettre d'arriver à Varsovie à la mi-juillet et à Moscou au début d'août.

La journée de repos sera consacrée à des rencontres avec les associations de la défense de l'environnement et de la presse car les organisateurs comptent beaucoup sur la publicité des organes d'information pour sensibiliser les populations sur l'urgence des mesures à prendre pour sauvegarder la nature et la planète.

Le retour sur Paris se fera probablement en train mais il est possible qu'un groupe de participants fasse le chemin de retour également à bicyclette en passant par Leningrad et les pays scandinaves.

Le bénéfice net de Canadien Pacifique Ltée pour le premier trimestre de 1978 atteint \$64,7 millions soit une augmentation de \$13,6 millions par rapport à la même période de l'an dernier. Le revenu par action ordinaire passe ainsi de 70 cents au premier trimestre de 1977, à 89 cents cette année. Les résultats, annoncés le 3 avril au cours de l'Assemblée annuelle des actionnaires, à Montréal, viennent principalement d'investissements CP, \$44 millions, et de CP Rail, \$16 millions. Comme l'an dernier, CP Navigation a enregistré une perte de plus de \$5 millions.